МАТФ

Ульяновск и Нижний поспорили за звание столицы

С самого утра 23 августа в Заволжье наблюдалось необычное оживление. В сторону воздушной гавани «Ульяновск-Восточный», где открывался Международный авиатранспортный форум «МАТФ-2012», можно было заметить длинный поток автомобилей. Территорию аэропорта оцепили сотрудники полиции - в правоохранительных органах не скрывали, что из-за большого скопления людей и прибытия высокопоставленных гостей предприняты беспрецедентные меры безопасности.

В Ульяновске ожидали прибытия председателя правительства Дмитрия Медведева. Однако посещение форума, увы, не вписалось в график премьер-министра.

- То, что мы собрались в Ульяновске, это знаменательно, - заявил в приветственном слове заместитель председателя российского правительства Дмитрий Рогозин. - Мы стоим на пороге больших положительных для страны и промышленности изменений. Такая страна, как Российская Федерация, не может существовать без собственных самолетов. Здесь, на ульяновском ЗАО «Авиастар-СП», произведен первый Ил-476, который вскоре совершит свой первый полет. Мы последовательно будем решать задачу замены западной техники на современную качественную российскую.

Дмитрий Рогозин заявил, что основная задача в области авиастроения на сегодняшний день - «вытеснить иностранную технику и заменить ее современными надежными отечественными машинами». «Это является государевой задачей. Если все получится, значит, все мы - молодцы!» - отметил он. По словам вице-премьера,

особые надежды возлагаются на перспективные разработки российского авиапрома. В частности, на лайнер Ил-476. «Эта новая машина ждет своего часа. Скоро она взмахнет крыльями и уйдет в небо», - пообещал Дмитрий Рогозин.

Полномочный представитель президента в Приволжском федеральном округе Михаил Бабич в свою очередь отметил, что обсуждаемые на форуме вопросы имеют очень важное значение для всей авиастроительной отрасли. «Ульяновск заслуженно претендует на звание авиационной столицы России. Здесь сосредоточены прикладная наука, промышленные предприятия, создана особая экономическая зона портового типа», - подчеркнул г-н Бабич. Правда, после этого нижегородский журналист скромно поинтересовался у полпреда, не может ли Нижний Новгород претендовать на звание авиационной столицы России.

- У Нижнего Новгорода своя специализация, у Ульяновска - своя. У каждого из этих городов имеется огромный потенциал. Не надо проводить параллелей, - ответил Михаил Бабич.

Ульяновская область в «Европейское партнёрство Авиастроение национальным

Фото Сергея Ершова

Кирилл Шевченко, Анастасия Гайнутдинова, Екатерина Нейфельд

За два дня конгрессной части второго Международного авиатранспортного форума почти тысяча его участников посетила более 20 конференций, провела сотни деловых переговоров, несколько «круглых столов» по самым острым темам отечественного авиапрома. Только Ульяновская область подписала порядка десятка соглашений о сотрудничестве с ведущими лидерами авиационной отрасли.

В поисках базы альянса

Открывая авиафорум, Дмитрий Рогозин поздравил всех его участников от «кабинета министров, в целом, и от военно-промышленной комиссии, в частности». (Кстати, он поразил всех оранжево-розовой униформой с шевроном «Военно-промышленной комиссии» на груди - форма специально сшита для членов комиссии, чтобы они могли, не переодеваясь, осматривать любую технику). «Мы стоим на пороге подписания крупных контрактов на производство отечественных самолетов, - заверил Рогозин. Страна, протянувшаяся на девять часовых поясов, не имеет права обходиться без собственного авиапрома. Двадцать лет многие не верили в возможность его возрождения, но теперь это факт. Сегодня, здесь, в Ульяновске, где вот-вот взмахнет крыльями модернизированный Ил-476, как мы его называем, мы обсудим, как нам построить свою работу, чтобы вытеснить с российских просторов импортные лайнеры. Президент поставил перед нами задачу - поднять нашу промышленность, и эта задача будет решена. Россия была, есть и будет великой индустриальной державой!».

Перед отлетом Дмитрий Рогозин должен был осмотреть Ил-476, проходящий пока наземный цикл испытаний, но именно в это время по программе в самолёте шла прокачка топлива. Соблюдая технику безопасности, высокому гостю показали другой самолет - конверсионный Ил-96. Затем вице-премьер, вместо ответа на очередной вопрос по поводу НАТО, пригласил журналистов осмотреть «в поисках базы альянса» складские помещения «Ульяновск-Восточный». Три тысячи квадратных метров (слезы по меркам логистических центров) были заняты обрывками упаковочной бумаги, и всем стало ясно, что здесь не то что военную технику, гуталин хранить не будут.

Пленарное заседание

Форум начался с обсуждения темы «Авиация России и вызовы глобализации».

Как отметил Максим Соколов, в настоящее время необходимо уделить особое внимание обновлению авиатранспорта и развитию внутрирегиональных перевозок. «Сегодня на уровне федерального правительства готовятся изменения в правила распределения субсидий на региональные авиаперевозки. Это будет способствовать решению важнейших задач в сфере авиации», - сказал он.

Также на пленарном заседании выступил заместитель министра промышленности и торговли России Юрий Слюсарь, подчеркнувший, что США и Западная Европа давно рассматривают авиастроение как национальный приоритет. Государственная политика в РФ также должна ориентироваться на этот сегмент промышленности.

Торговый представитель РФ в ФРГ Андрей Зверев отметил, что МАТФ-2012 входит в официальную программу Германии в рамках перекрестных годов России и ФРГ. «Это неслучайно, поскольку Ульяновская область - один из самых активных участников взаимодействия с ФРГ. Здесь сложился наиболее благоприятный климат для иностранных инвесторов. И это мнение не чиновников, а самих участников данного процесса, - пояснил он. - Комплексно и творчески подходит к этому процессу и глава вашего региона Сергей Морозов».

Константин Титов выступил с предложением наделить большими полномочиями объединенную авиастроительную корпорацию. «Российская авиация перевозит в год около 53 миллионов пассажиров, авиация США - 600 млн. Это говорит о том, что мы ориентированы лишь на высокодоходные рейсы и обходим своим вниманием региональные центры с населением меньше миллиона человек. Чтобы снять этот вопрос, нужно решить кадровую проблему и объединить усилия по централизации управленческих функций».

Ульяновская область - один из самых активных участников взаимодействия с ФРГ. Здесь сложился наиболее благоприятный климат для иностранных инвесторов. И это мнение не чиновников, а самих участников данного процесса

Резидент ПОЭЗ привлечёт 700 млн рублей

Первый документ, подписанный на форуме, сразу стал не только заявлением о намерениях, но и принёс новость - компания «FL Technics Ulyanovsk» объявила о начале строительства центра по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов на базе ПОЭЗ в Ульяновске. Соглашение об этом подписали глава региона Сергей Морозов и председатель правления «Avia Solutions Group» Гидеминас Жемялис.

Компания «FL Technics Ulyanovsk» входит в состав литовской группы предприятий «Avia Solutions Group». На базе портовой особой экономической зоны в Ульяновске она начала строительство центра по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов (ТОиР). Компания стала первым резидентом ПОЭЗ, который приступил к реализации крупного инфраструктурного проекта в аэропорту «Ульяновск-Восточный».

Подписав документ, Гидеминас Жемялис поблагодарил региональные власти за конструктивную работу.

- Такой настойчивости и открытости я не встречал за все 7 лет работы в компании, - отметил он. - Уже буквально через 6 месяцев после нашего знакомства мы заключили предварительный договор и обговорили основные условия нашего сотрудничества. И, насколько я знаю, компании, которые придут за нами, так же успешно согласовывают всевозможные детали своих контрактов.

Комментируя новость, глава региона Сергей Морозов отметил, что «FL Technics Ulyanovsk» уже сейчас может рассчитывать на различные преференции от правительства Ульяновской области. Так, заверил он, из областного бюджета компании будет субсидироваться часть затрат на обучение персонала.

Всего же, согласно проекту, на территории ПОЭЗ компания построит два ангара площадью 8 тыс. квадратных метров каждый и перрон для воздушных судов общей площадью 3 тыс. квадратных метров. Первый ангар будет сдан уже в конце 2013 года и введён в эксплуатацию в начале 2015 года. Ангары будут предназначены для технического обслуживания и ремонта узко- и широкофюзеляжных воздушных судов. Руководство компании отмечает, что проект позволит создать в Ульяновске 360 новых рабочих мест для технических специалистов. Общий объём инвестиций для