МАТФ. Перевозки

О мультимодальных узлах и логистических компаниях

Без e-freight рынок будет проигран

Георгий Кузнецов

Одной из первых в рамках Международного авиатранспортного форума прошла конференция «Мир - Россия - Регион в грузовых авиаперевозках». Первая сессия - «Грузовые авиаперевозки - главный тренд глобальной логистики» была посвящена собственно перевозкам и их роли в современной экономике. Вторая - «Грузоперевозки - ключ к успеху: от аэропорта к мультимодальному хабу» - необходимости создания мощных транспортных узлов.

Открывавший встречу региональный директор IATA (Международная ассоциация воздушного транспорта) по России и СНГ Дмитрий Шамраев рассказал о месте и роли России в системе глобальных авиаперевозок. Увы, завидными назвать их нельзя. При том, что, по данным агентства Oxford Economics, воздушный транспорт России - это 649 тысяч рабочих мест, 478 миллиардов рублей ВВП, 103,2 миллиарда рублей налогов, а по числу перевозимых пассажиров (71 миллион человек) занимает девятое место в мире, по индексу развитости путей воздушного сообщения мы где-то в хвосте четвёртого мирового десятка. И это в то время, когда доходы западных компаний от грузовых авиаперевозок втрое выше, чем от продажи билетов I класса, и всего на два процента меньше доходов от продажи билетов бизнес-класса (львиную долю авиапирога приносит экономкласс - 70 процентов), и по воздуху, в ценовом измерении, перевозят 35 процентов мирового транспортного груза. Так что увеличение потока грузовых авиаперевозок - важный экономический индикатор развития государства.

Для скорейшего участия в дележе рынка нам, уверен Шамраев, необходимо начать с перевода грузовых документов на электронную основу. «Мы пока ещё не потеряли свой потенциал и не должны этого допустить», - заключил он.

О том, что делается в Ульяновской области для удержания и развития этого потенциала, рассказали глава Ульяновского филиала ОАО «Особые экономические зоны» Денис Барышников и вице-премьер регионального правительства Вильдан Зиннуров. Первый презентовал потенциал ПОЭЗ, позволяющий до 30 процентов сократить издержки инвесторов и крайне выгодный для авиаперевозчиков (чего только стоит топливозаправка без НДС). Второй, отметив, что в области в развитие инфраструктуры авиаперевозок будет вложено 7,73 миллиарда рублей, рассказал об ульяновском инвестиционном климате. «Правительство региона делает всё, чтобы Ульяновск стал авиационной столицей. Наша область должна стать абсолютным лидером в грузовых авиаперевозках, для этого трансформируется региональное законодательство и создаются условия для привлечения инвесторов», - подчеркнул Вильдан Зиннуров.

Закончилась сессия и вовсе на оптимистичной ноте. Исполнительный старший вице-президент по продажам авиакомпании AirBridgeCargo Вольфганг Майер отметил, что Россию уже в ближайшее время должен ждать заметный скачок грузовых авиаперевозок, вызванный глобальным ростом электронных заказов, которые в стране пока не развиты.

Но в современных условиях грузовые авиаперевозки не могут полноценно развиваться без развития мультимодальной логистики. Об этом и говорили участники конференции на второй сессии.

Открыл её замминистра транспорта РФ Валерий Окулов (на снимке), отметивший, что среди 12 инициатив разработанной в прошлом году Минтрансом концепции развития грузовых перевозок есть и посвящённая теме сессии. По сути, любой аэропорт мультимодален изначально - на его территории есть, как минимум, два вида транспорта: авиа и авто. Но этого мало, так как для создания полноценного мультимодального узла необходимо два условия: базирование в порту авиакомпании и, главное, логистического оператора. Крупнейшие из них работают по принципу «от двери - к двери», осуществляя доставку груза без участия его хозяина разными видами транспорта, по единому документу и с использованием сквозного тарифа. Из-за отсутствия таких операторов в России по пути мультимодального хаба идёт только Москва, да и то полноценным назвать его нельзя, так как и в столицу, и из неё в регионы большинство грузов идёт одним и тем же путём - воздушным.

Итак, что мешает России развивать мультимодальную логистику? Отсутствие операторов, отсутствие необходимых инфраструктур в большинстве региональных аэропортов и их негибкая ценовая политика, проблемы стыковки между разными видами транспорта, законодательные проблемы регулирования как рынка грузовых авиаперевозок, так и логистической деятельности, отсутствие технологии e-freight (международный стандарт безбумажного оформления и сопровождения грузовых авиаперевозок пока апробируется у нас только в трёх аэропортах - Москва, Красноярск и Новосибирск - и только для международного транзита)...

В Лейпциг-Халле складские площади занимают 48 тысяч квадратных метров, в то время как на «Ульяновск-Восточном» - три тысячи...

Выступавшие затем генеральный директор аэропорта Париж-Ватри Юрий Бусаан и управляющий директор аэропорта Лейпциг-Халле Дирк Нотхер только подтвердили необходимость наличия логистического оператора, рассказав, как их предприятия буквально за два десятка лет выросли «с нуля» при участии одного из лидеров логистического рынка DHL. Представитель другого крупного игрока - Panalpina - Йорг Сейферт пояснил, почему мощные логистические операторы не идут в Россию. «Для нас главное - скорость, а у вас очень тяжело с таможенными процедурами и с электронным документооборотом, сопровождающим перевозки...».

Выход подсказал первый заместитель генерального директора ООО «Международный таможенный брокер» Александр Зюзин. По его мнению, ситуацию исправит только появление федерального оператора мультимодальной логистики с единым информационным пространством и единым документооборотом.

Как видим, в первую очередь конференция касалась Ульяновска и аэропорта «Ульяновск-Восточный». Именно он является готовым мультимодальным хабом мирового уровня. Тем более, когда на территории ПОЭЗ заработают предприятия технического обслуживания воздушных судов мировых брендов. Но где взять логистического оператора и как ускорить введение e-freight? Остаётся надеяться, что эти вопросы получат скорейшее разрешение, как и их предшественники, поднятые на МАТФ-2011. Пока же в Лейпциг-Халле складские площади занимают 48 тысяч квадратных метров, в то время как на «Ульяновск-Восточном» - три тысячи...

P. S. *Год назад в компании «Волга-Днепр» была создана инженерно-логистическая служба, занимающаяся мультимодальной доставкой грузов. Пока ещё только тех, которые в итоге будут перевезены самолётами компании.*

Вопросы и ответы Правового консалтинга компании «Гарант»

Справочная информация: услуга «Правовой консалтинг» позволяет пользователю системы ГАРАНТ оперативно получать ответ на сложный, нетривиальный вопрос. Преимущество Правового консалтинга состоит в том, что пользователь данной услуги может задавать свои вопросы и получать консультации, не выходя из системы ГАРАНТ. В отличие от устной консультации, полученные ответы экспертов хранятся в справочной правовой системе, поэтому клиент имеет возможность в любой момент обратиться к ним повторно. Пользователь может быть полностью уверен в качестве консультационных услуг. Ведь централизованная проверка ответов экспертов создает дополнительную защиту от ошибки конкретного специалиста. Предлагаем вашему вниманию ответ эксперта Правового консалтинга компании «Гарант» на вопрос пользователей.

- Работник по собственному желанию находится на работе больше положенного времени и просит оплатить ему переработку.

Является ли нарушением то, что организация оплачивает переработку работника более 120 часов в год (более 40 часов в неделю)?

- Работодатель не обязан оплачивать работу, выполняемую работником по собственной инициативе за пределами установленной для него продолжительности рабочего времени.

Если же работник по инициативе работодателя привлекается к сверхурочной работе, то она должна быть оплачена, даже если по вине работодателя превышена максимальная продолжительность сверхурочной работы.

Обоснование вывода:

1. В соответствии с частью первой ст. 91 ТК РФ рабочее время - время, в течение которого работник в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка и условиями трудового договора должен исполнять трудовые обязанности, а также иные периоды времени, которые в соответствии с Трудовым кодексом РФ, другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации относятся к рабочему времени.

Нормальная продолжительность рабочего времени не может превышать 40 часов в неделю (часть вторая ст. 91 ТК РФ).

В силу ст.ст. 57 и 100 ТК РФ режим рабочего времени устанавливается правилами внутреннего трудового распорядка в соответствии с трудовым законодательством и иными нормативными правовыми актами, содержащими нормы трудового права, коллективным договором, соглашениями, а для работников, режим рабочего времени которых отличается от общих правил, установленных у данного работодателя, - трудовым договором.

Обращаем внимание, что работа, выполняемая работником по собственной инициативе за пределами установленной для него продолжительности рабочего времени, не является сверхурочной работой, поскольку в соответствии со ст. 99 ТК РФ сверхурочной является работа, выполняемая именно по инициативе работодателя за пределами установленной для работника продолжительности рабочего времени. Следовательно, у работодателя нет обязанности оплачивать работу, выполняемую работником по собственной инициативе за пределами установленной для него продолжительности рабочего времени.

2. Максимальная продолжительность сверхурочной работы составляет 120 часов в год (часть шестая ст. 99 ТК РФ). При этом трудовым законодательством установлено не максимальное количество оплачиваемых в повышенном размере часов сверхурочных работ, а предел, сверх которого работник не может быть привлечен к сверхурочной работе. За превышение максимальной продолжительности сверхурочной работы работодатель может быть привлечен к административной ответственности по ст. 5.27 КоАП РФ. Таким образом, если работник по инициативе работодателя все-таки привлекается к сверхурочной работе, то вся сверхурочная работа, независимо от ее продолжительности, должна быть оплачена в повышенном размере по правилам ст. 152 ТК РФ.

Ответ подготовил эксперт службы Правового консалтинга ГАРАНТ Синева Татьяна
Контроль качества ответа рецензент службы Правового консалтинга ГАРАНТ Кудряшов Максим

ИНФОРМАЦИОННО-ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
Реклама

МИНИСТЕРСТВО ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА, ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ И ЭКОЛОГИИ УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

23 августа 2012 г. г. Ульяновск № 14-П

О СНЯТИИ ОГРАНИЧЕНИЯ ПРЕБЫВАНИЯ ГРАЖДАН В ЛЕСАХ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ТЕРРИТОРИИ УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

В связи со снижением пожарной опасности в лесах, расположенных на территории Ульяновской области, **приказываю:**

Отменить с 23 августа 2012 года действие приказа Министерства лесного хозяйства, природопользования и экологии Ульяновской области от 03.08. 2012 № 12 «Об ограничении пребывания граждан в лесах, расположенных на территории Ульяновской области».

Министр Д.В. Федоров

Извещение

Сельскохозяйственная организация - ООО «Новосельское», арендатор земельных участков, находящихся в общей долевой собственности граждан с кадастровыми номерами: 73:14:050501:692 (Ульяновская обл., Сенгилеевский р-он, в 5,9 км на северо-запад от с. Новая Слобода); 73:14:050501:693 (Ульяновская обл., Сенгилеевский р-он, в 4,9 км на северо-запад от с. Новая Слобода); 73:14:050501:694 (Ульяновская обл., Сенгилеевский р-он, в 3,3 км на северо-запад от с. Новая Слобода); 73:14:050501:695 (Ульяновская обл., Сенгилеевский р-он, в 4,5 км на северо-запад от с.Новая Слобода); 73:14:050501:696 (Ульяновская обл., Сенгилеевский р-он, в 5,2 км на северо-запад от с. Новая Слобода); 73:14:050501:697 (Ульяновская обл., Сенгилеевский р-он, в 4,6 км на северо-запад от с.Новая Слобода); 73:14:050501:698 (Ульяновская обл., Сенгилеевский р-он, в 4 км на северо-запад от с.Новая Слобода); 73:14:050501:699 (Ульяновская обл., Сенгилеевский р-он, в 1,6 км на северо-запад от с.Новая Слобода); 73:14:050501:700 (Ульяновская обл., Сенгилеевский р-он, в 2,2 км на северо-запад от с.Новая Слобода); 73:14:050501:701 (Ульяновская обл., Сенгилеевский р-он, в 2,1 км на северо-запад от с.Новая Слобода); 73:14:050501:702 (Ульяновская обл. Сенгилеевский р-он, в 1,8 км на запад от с.Новая Слобода); 73:14:050501:703 (Ульяновская обл., Сенгилеевский р-он, в 0,8 км на северо-запад от с.Новая Слобода); 73:14:050501:704 (Ульяновская обл., Сенгилеевский р-он, в 0,2 км на восток от с.Новая Слобода); 73:14:050501:705 (Ульяновская обл., Сенгилеевский р-он, в 0,1 км на юго-восток от с.Новая Слобода); 73:14:050501:706 (Ульяновская обл., Сенгилеевский р-он, в 2,4 км на юго-запад от с.Новая Слобода); 73:14:050501:707 (Ульяновская обл., Сенгилеевский р-он, в 4,5 км на юго-запад от с.Новая Слобода); 73:14:050501:708 (Ульяновская обл., Сенгилеевский р-он, в 4 км на юго-запад от с. Новая Слобода); 73:14:050501:709 (Ульяновская обл., Сенгилеевский р-он, в 4,2 км на юго-запад от с.Новая Слобода); 73:14:050501:710 (Ульяновская обл., Сенгилеевский р-он, в 5,6 км на юго-запад от с. Новая Слобода) сообщает о своем намерении определить местоположение частей земельных участков в границах вышеуказанных земельных участков.

Для чего созывается общее собрание участников общей долевой собственности на данные земельные участки с повесткой дня:

1. Избрание председателя и секретаря общего собрания.

2. Избрание счетной комиссии общего собрания.

3. Избрание представителя собственников земельных долей для последующей постановки выделяемых земельных участков на государственный кадастровый учет с последующей регистрацией прав в управлении Федеральной регистрационной службы, согласования местоположения границ земельных участков, заключения договоров аренды земельных участков.

4. Утверждение проекта межевания земельных участков, в том числе, если такой проект содержит сведения о земельных участках, выделяемых в счет земельной доли или земельных долей, находящихся в муниципальной собственности.

5. Утверждение перечня собственников земельных участков, образуемых в соответствии с проектом межевания земельных участков.

6. Утверждение размеров долей в праве общей долевой собственности на земельные участки, образуемые в соответствии с проектом межевания земельных участков.

7. Разное.

Собрание состоится 8 октября 2012 года по адресу: Ульяновская область, Сенгилеевский район, с. Новая Слобода, ул.Первомайская, 87 в 14.00. Начало регистрации в 13.00, при себе иметь свидетельства о государственной регистрации прав на доли в поименованных земельных участках и документ, удостоверяющий личность (паспорт).

Заказчик проектов межевания: ООО «Новосельское» (ОРГН 1037300740278 от 3.03.2003 г., ИНН 7316005544, юридический и почтовый адрес: 433387, Ульяновская область, Сенгилеевский район, с. Новая Слобода, ул. Первомайская, 87, тел. (84233) 23942, адрес электронной почты: sloboda73@list.ru). Проекты межевания земельных участков подготовлены кадастровым инженером Могориной Ольгой Александровной. Почтовый адрес: 432072, г. Ульяновск, 1 проезд Инженерный, д. 17, ООО «Ариана». Адрес электронной почты: d.nosov@bk.ru. Контактный телефон 8-909-356-56-56.

Ознакомиться с проектами межевания можно по адресу: 433387, Ульяновская область, Сенгилеевский район, с. Новая Слобода, ул. Первомайская, 87, ООО «Новосельское», с 9.00 до 16.00, тел. (84233) 23942, а также по адресу: 432072, г. Ульяновск, 1 проезд Инженерный, д. 17, ООО «Ариана».

Предложения или возражения к проектам межевания земельных участков заинтересованные лица могут направить по почте или вручить в течение тридцати дней со дня опубликования настоящего извещения по адресу: 433387, Ульяновская область, Сенгилеевский район, с. Новая Слобода, ул. Первомайская, 87, ООО «Новосельское» и 432072, г. Ульяновск, 1 проезд Инженерный, д. 17, ООО «Ариана», а также в Управление Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Ульяновской области (Сенгилеевский отдел) по адресу: 433380, Ульяновская область, г. Сенгилей, ул. Садовая, дом 2а.

618