МАТФ

в сентябре может войти аэрокосмических кластеров» должно стать приоритетом

Председатель правления Avia Solutions Group подтвердил планы по обслуживанию в многофункциональном центре ТОиР в Ульяновске широкой линейки типов ВС, в том числе Boeing 747, Boeing 787, Airbus A380

создания центра ТОиР составит более 700 млн. рублей.

Гидеминас Жемялис добавил, что сегодня более половины воздушных судов иностранного производства, эксплуатируемых российскими авиакомпаниями, обслуживается за рубежом, что приводит к дополнительным затратам авиаперевозчиков. Строительство современного центра технического ремонта и обслуживания судов в Ульяновске, по его словам, позволит не только снизить стоимость обслуживания самолётов и сократить издержки, но и сделать российский рынок привлекательным для клиентов из стран СНГ. «Для нас очень важно быть как можно ближе к нашим клиентам, и новый центр ТОиР в Ульяновске - яркий тому пример», - говорит Гядиминас Жемялис.

Как стало известно, председатель правления Avia Solutions Group подтвердил планы по обслуживанию в многофункциональном центре ТОиР в Ульяновске широкой линейки типов ВС, в том числе Boeing 747, Boeing 787, Airbus A380. «Мы имеем все необходимые сертификаты для выполнения ремонтных работ и, что самое важное, большой опыт в обслуживании узко- и широкофюзеляжных самолётов различных типов», - заявил он.

Сотрудничество с «Газпромнефть-Аэро» будет взаимовыгодным

Ещё одно соглашение, заключённое на форуме, закрепило намерения компаний о сотрудничестве в области авиатопливообеспечения и развития транспортной инфраструктуры. Свои подписи под документом поставили генеральный директор ЗАО «Газпромнефть-Аэро» Владимир Егоров и исполнительный директор компании «Волга-Днепр» Александр Сидорин. Владимир Егоров отметил: «Сотрудничество с компанией «Волга - Днепр» началось не сегодня, оно продолжается уже довольно-таки длительное время. И, учитывая их серьёзные планы и нашу внутрироссийскую и зарубежную деятельность, мы решили закрепить это соглашением о сотрудничестве».

Александр Сидорин добавил, что подписанное соглашение можно назвать стратегическим документом, нацеленным на перспективу.

- Согласно генеральной цели компании, наш флот до 2030 года будет очень мощно развиваться - как по парку самолётов АН-124, так и по парку самолётов Боинг-747. И сегодняшнее соглашение направлено на то, чтобы это происходило на условиях, взаимовыгодных для наших компаний.

УВАУГА обучит сотрудников нефтяной компании

Соглашение о проведении научно-исследовательских работ между «Газпромнефть-Аэро» и УВАУГА подписано 23 августа на Международном авиатранспортном форуме. Оно расширит действие прошлогоднего соглашения, согласно которому сотрудники «Газпромнефть-Аэро» обучались на базе Ульяновского авиационного училища.

«Теперь программа направлена на обучение наших специалистов не только по российским, но и по международным стандартам», - пояснил генеральный директор «Газпромнефть-Аэро» Владимир Егоров. Ректор УВАУГА Сергей Краснов рассказал, что год после заключения первого соглашения был очень плодотворным: «Весной в учебном центре «Газпромнефть-Аэро» на базе Ульяновского высшего авиационного училища гражданской авиации началось обучение первой группы слушателей по программе «Авиатехник по ГСМ». А буквально две недели назад мы аккредитовались по высшей школе и уже набрали курсантов на новую специальность по обеспечению топливозаправочных систем для аэропортов страны». Краснов отметил, что училище получает от компании серьёзные финансовые средства на улучшение материально-технической базы и создание условий для прохождения практики курсантами.

В рамках авиашоу МАТФ выступила пилотажная группа «Балтийские пчёлы» (Латвия)

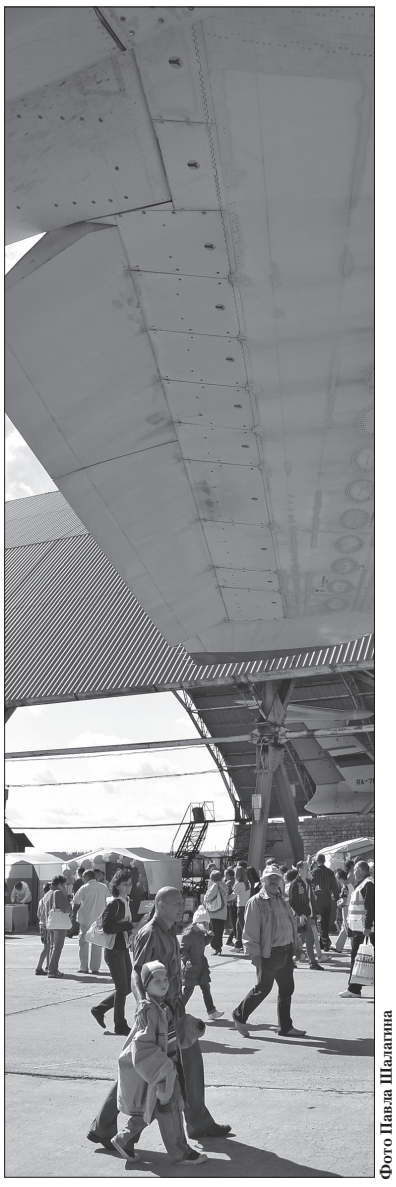

Фото Павла Шалагина

Основная цель сотрудничества - создание образовательной площадки для профессиональной подготовки и повышения квалификации специалистов отрасли, в том числе сотрудников «Газпромнефть-Аэро», а также проведение совместных научно-исследовательских работ и разработка учебно-методических материалов.

Новая авионика в обмен на лоббирование интересов

24 августа, во второй день авиафорума, концерн «Авиаприборостроение» заключил соглашение о социально-экономическом сотрудничестве с правительством Ульяновской области. Документ подписали директор концерна Александр Черных и глава региона Сергей Морозов. Стороны сообщили, что они будут взаимодействовать в вопросах, связанных с привлечением инвестиций и реализацией инвестиционных проектов на предприятиях концерна, закреплением на них молодых специалистов инженерных специальностей, а также заниматься разработкой и реализацией программ, направленных на развитие оборонно-промышленного комплекса Ульяновской области. Документ прописывает обязательства участников соглашения на ближайшие три года.

Зампредседателя правительства Ульяновской области Вильдан Зиннуров отметил, что концерн «Авиаприборостроение» является давним партнёром региональных властей.

- Этим соглашением мы закрепляем намерения об объединении усилий в освоении новых видов авиационной техники, - рассказал он. - Они, со своей стороны, представляют научные разработки. Наша задача - лоббирование их интересов при комплектации российских и не только российских самолётов.

В Ульяновской области будет создан научно-образовательный центр гражданской авиации

Соответствующее соглашение в рамках МАТФ-2012 заключено между УВАУГА и ГосНИИ ГА. Подписи под документом поставили ректор Ульяновского высшего авиационного училища гражданской авиации Сергей Краснов и генеральный директор НИИ гражданской авиации Василий Шапкин.

В научно-образовательном центре будут проводить исследования, касающиеся подготовки кадров, разработки федеральных законов и других прикладных аспектов, необходимых для отрасли в настоящий момент. «Соглашение между Государственным научно-исследовательским институтом гражданской авиации и УВАУГА объединит две школы - школу прикладной науки и школу университетской науки. И сформирует научно-техническую базу для долгосрочного сотрудничества в области научных исследований гражданской авиации», - пояснил проректор УВАУГА по работе с филиалами по качеству Алексей Оленев.

Финальный аккорд

Последним, но от того не менее торжественным мероприятием конгрессной части МАТФ-2012, стало подписание Меморандума о вступлении Консорциума «Ульяновск-Авиа» в «Европейское партнёрство авиационных кластеров» (ЕАСР), насчитывающее пока 38 авиакластеров из 13-ти стран. Подписи под документом поставили директор ОГКУ «Развитие авиационного кластера Ульяновской области» Юрий Сарычев и директор по международным связям ассоциации Поль-Пегас (Франция) Жан-Франсуа Буассон.

Подписание соглашения о приёме в ЕАСР «Ульяновск Авиа» запланировано на 13 сентября 2012 года во время проведения авиасалона ИЛА Берлин в Германии при условии получения одобрения от всех членов ЕАСР.

ДОСЛОВНО

Михаэль Хармс, председатель правления Российско-Германской внешнеторговой палаты:

- Успешное развитие авиационного кластера возможно при наличии рынков, кадров, науки, оптимальной структуре бизнеса и поддержке государственных структур. Ульяновская область в этом смысле является стратегическим партнером. Так, в немецком рейтинге регионов России по инвестиционной привлекательности ваша область заняла третье место по привлекательности развития бизнеса, в том числе в рамках кластерного подхода.

Жан-Поль Баши, президент Правительства Французского региона Шампань:

- Мы бы хотели развивать наши отношения с Россией, в том числе и на территории Ульяновской области. Нам, в первую очередь, интересны такие направления, как моторостроение, строительство кабин самолетов и сотрудничество в области малой авиации.

Василий Шапкин, генеральный директор ГосНИИ гражданской авиации:

- С каждым годом Ульяновский международный авиатранспортный форум становится всё лучше. Ведь, как сказал Пётр Столыпин, Россия возродится из регионов. На мой взгляд, Ульяновская область - это именно тот регион, который может возродить авиатранспортную отрасль России.