Тема

Бури вокруг «Бурана»

Единственный в Поволжье Детско-юношеский аэрокосмический центр может остаться без помещений

Ксения Викторова

В преддверии Дня космонавтики в области разгорается настоящий скандал: единственный в регионе Детско-юношеский аэрокосмический центр «Буран» под угрозой. В начале марта уволился его основатель и бессменный председатель Юрий Донин, двадцать лет возглавлявший этот коллектив. «Четвертого переезда я не переживу!» - сказал он коллегам. А с началом летних каникул уникальный коллектив со всем своим оборудованием может вообще оказаться на улице.

Из восьми помещений оставляют три

В статусе Детско-юношеского аэрокосмического центра «Буран» существует с 1996 года. До этого времени это был просто аэрокосмический клуб на базе Ульяновского отделения Всероссийского молодежного аэрокосмического общества (ВАКО) «Союз». А потом администрация Ленинского района предложила зарегистрировать юридическое лицо. Основал «Буран» лётчик-инженер, подполковник в отставке, отличник народного просвещения Юрий Донин. Сначала клуб был «прописан» в Железнодорожном районе, потом были еще два переезда - в здания на улицах Карла Маркса и Мира. И вот в 2006 году «Буран» обосновался на первом этаже школы № 4 на улице Радищева. Сейчас он делит здание с лицеем Ульяновского политехнического университета. Проблемы клуба начались с, казалось бы, хорошей новости - лицею выделили деньги на капитальный ремонт, который в этом здании не делался много лет. Но директор лицея Сергей Доброхотов заявил, что его учебному заведению не хватает площадей и из восьми помещений после ремонта клубу останется только три.

- Когда «Буран» переехал сюда, Юрий Иванович Донин своими руками восстанавливал все классы, - говорит Анатолий Уфимцев, исполняющий сейчас обязанности директора клуба. - Кабинеты красил и оформлял лично, вместе с ребятами. Сейчас у нас восемь помещений, в том числе класс робототехники и электроники, авиамодельный класс, судо- и автомодельный, компьютерный. Единственный в регионе музей космонавтики с уникальными моделями, с экспозицией, которую мы в прошлом году обновили. И руководство лицея предлагает нам оставить... всего три помещения - одно служебное, компьютерный класс и музей. Но это же просто нереально, нам никак не разместиться!

Как вы судно назовёте…

В аэрокосмическом клубе «Буран» занимаются около семисот ребят - причем абсолютно бесплатно. Они строят модели самолетов, космических и морских кораблей, школьники - непременные участники и победители всех без исключения выставок в городе и области. Классы буквально набиты различными действующими моделями, многие из которых уникальны. И места для многих не хватает: у преподавателя судо- и автомоделирования Вячеслава Рабина находится на хранении огромная (размером почти со спортзал) модель стадиона «Формулы-1». Дети просто обожают гонять по ней на радиоуправляемых машинках, но, увы, для этого нужно проситься в спортзал лицея, а пускают их туда крайне неохотно. И соревнования по моделированию в холодное время года в результате проводить почти нереально.

Фото Сергея Ершова

Анатолий Уфимцев: «Сначала настоящий «Буран» угробили, а теперь наша очередь?»

Фото Сергея Ершова

Судно «Космонавт Юрий Гагарин» стало кораблём-призраком

- Эту модель мы сделали с ребятами к пятидесятилетию полета в космос Юрия Гагарина, - Вячеслав Семенович демонстрирует нам огромную и очень точно выполненную модель судна. - Это модель самого крупного в мире научно-исследовательского судна «Космонавт Юрий Гагарин» Уникальнейшее было судно с поистине печальной судьбой. Его построили на Балтийском заводе в Ленинграде в 1971 году. Это был настоящий плавучий центр управления полетом. Между прочим, он был вдвое больше «Титаника»! Водоизмещение судна 45 тысяч тонн (для сравнения: «Титаник» имел водоизмещение 28 тысяч тонн). Судно 232 метра в длину, в высоту - 64. Ширина палубы составляла около 30 метров. Над ней возвышались четыре параболические антенны, две из которых диаметром 25,5 метра, вместе с фундаментами общий вес их составлял около 1000 тонн. Уникальные антенны вращались в трех плоскостях. На судне располагалось 1500 помещений общей площадью 20 000 кв. метров. Чтобы обойти их все, потребовалось бы двое суток. Здесь было оборудовано более сотни лабораторий. Общая численность команды на борту достигала 330 человек. И что же с ним стало? В 1991 году «Космонавта Юрия Гагарина» покинула его основная экспедиция. После распада Союза, сокращения космических программ космонавтика переживала тяжелейшее время. Морской космический флот был полностью расформирован в 1995 году. А один из главных символов космической флотилии НИС «Гагарин», проржавевший, замусоренный и разграбленный, был продан по цене 170 долларов за тонну. Стыдно было продавать научную гордость на металлолом, поэтому название судна замазали краской, оставив только буквы «АГАР». И с этим именем корабль, совершивший 22 экспедиционных рейса, отправился в последний путь, в Индию. Там его разрезали на куски. Вам эта история ничего не напоминает?

- Да, и орбитальное судно «Буран», попавшее в Книгу рекордов Гиннесса, в честь которого был назван наш клуб, тоже постигла практически такая же судьба, - вступает в разговор Анатолий Григорьевич. - Уникальная реликвия, забытая и заброшенная, без хвоста и крыльев несколько лет пролежала на пристани Тушинского машиностроительного завода, ее туда доставили в 2004 году. А летом прошлого года его приобрел какой-то олигарх, владелец фармацевтической сети, его еще сплавляли по Москва-реке. Ходили разговоры о его реставрации, но, как водится, дальше слов дело не пошло. Как бы теперь и наш «Буран» судьбу своего знаменитого тезки не разделил - как в той известной поговорке про название судна...

Место под солнцем в авиационной столице

Формально Детско-юношеский аэрокосмический центр «Буран» подчиняется управлению образования при мэрии. Вот только реальной помощи от чиновников он не видел вообще за все годы своего существования. Областное правительство, позиционируя наш регион как авиационную столицу, тоже помогать не спешит. Материалы для своих моделей дети и педагоги приносят из дома, электронную «начинку» покупают сами, экспозицию в музее тоже обновляли за свой счет, станки и инструменты собирались на протяжении многих лет. Несколько лет назад клуб выиграл грант в два миллиона рублей по программе «Педагогические кадры и оснащение лабораторий учреждений дополнительного образования». Грант выдали не деньгами, а компьютерами, оргтехникой, станками (токарными, фрезерными и одним станком с ЧПУ). И сейчас все это уникальное оборудование просто некуда девать.

- Клуб можно сохранить, если предоставить нам помещение в Ленинском районе, - считает Анатолий Уфимцев. - На севере есть две школы с недокомплектом - 56-я и 29-я. Конечно, все это придется демонтировать, размещать на новом месте - тут возни на полгода хватит. Но хотя бы центр будет сохранен! Юрий Иванович не выдержал - ушел в начале марта. А мы так и остаемся в «подвешенном» состоянии. В городском управлении образования нас просто не слышат, вопрос не решается, а ремонт начнется уже в конце мая, и нас тогда, скорее всего, отсюда попросят. Но ведь это абсурд: президент уже не один раз говорил, что нам не хватает технических кадров, а единственный технический клуб, находящийся в центре города, хотят выгнать на улицу! Непонятна и судьба традиционного весеннего аэрокосмического фестиваля: хотя мы готовили его к каждому Дню космонавтики, городское управление образования упорно пытается нас игнорировать. В программе, которую нам оттуда прислали, наш центр практически не упоминается. В общем, пока непонятно, есть ли для аэрокосмического центра место под солнцем в авиационной столице...

Как объяснили нам в отделе воспитательной работы и дополнительного образования управления образования при мэрии Ульяновска, на данный момент речь идет только о ремонте здания лицея при УлГТУ, который запланирован на лето текущего года. Вопрос о переезде куда-либо ДЮАКЦ «Буран» на повестке дня пока не стоит.

ДОСЛОВНО

Александр Пещаницкий, коллекционер космической филателии

- Я не полностью в курсе всей этой истории, но недавно встретил Юрия Ивановича Донина, который в общих чертах обрисовал мне ситуацию. Первой реакцией было недоумение и безмерное возмущение. У нас не так много подобных клубов, чтобы ими пробрасываться. И еще меньше таких людей-подвижников, как Донин, - подобное отношение к нему вообще считаю недопустимым.

Ждём японскую бизнес-миссию

Кирилл Шевченко

Официальная делегация Ульяновской области во главе с заместителем губернатора Анатолием Озерновым провела в Токио презентацию экономического и инвестиционного потенциала региона. В роли заинтересованных слушателей выступили представители более 80 ведущих компаний-членов Японской ассоциации по торговле с Россией и новыми независимыми государствами (РОТОБО).

«Наш регион зарекомендовал себя привлекательной площадкой для международного бизнеса и реализации крупнейших инвестиционных проектов. Условия для ведения бизнеса и инвестирования в Ульяновской области по праву признаны одними из лучших в России», - отметил в своем вступительном слове Анатолий Озернов.

В рамках мероприятия прошел специализированный «круглый стол», на котором компаниям - членам ассоциации, имеющим планы по размещению собственных предприятий в РФ, были представлены бизнес-возможности по локализации производства автокомпонентов в Ульяновской области. Как заявил министр стратегического развития и инноваций Александр Смекалин, на территории региона уже строятся более пятнадцати крупных предприятий с участием иностранных инвесторов. «У нашей области есть необходимые предпосылки и большой опыт в сопровождении реализации инвестиционных проектов в сфере автомобильной промышленности», - отметил он.

Делегация провела рабочие встречи с торговым представителем РФ в Японии Сергеем Егоровым и с послом РФ в Японии Михаилом Белым, по итогам которых достигнута договоренность об организации в Ульяновской области бизнес-миссии ассоциации в первом полугодии 2012 года. Целью делового визита станет знакомство с потенциалом региона и созданной инвестиционной инфраструктурой.

Делегации из городов-побратимов соберутся в Ульяновске

Кира Овчинникова

В Ульяновске начали готовиться к съезду городов-побратимов России и Германии. О том, что очередной такой форум пройдёт именно у нас, стало известно ещё в прошлом году, на XI конференции городов в баварском городе Ротенбург-на-Таубере. Тогда встреча собрала на немецкой земле делегации из 120 городов-партнёров. Замглавы администрации Ульяновска Сергей Паховский считает, что если город сможет предложить гостям достойную программу, ульяновский форум, намеченный на лето 2013 года, станет не менее многочисленным.

Открывая встречу, Сергей Паховский подчеркнул:

- Учитывая наше решение бороться за статус «Ульяновск - культурная столица Европы» в 2020 году и опыт форума «Культура как ресурс модернизации», очень приятно, что этот разговор начинают именно работники сферы культуры.

В ходе обсуждения для участия в программе форума было предложено несколько проектов в сфере образования, архитектуры, театрального дела и анимации. Особое внимание, по мнению участников встречи, при разработке программы необходимо будет уделить культурному сотрудничеству с Крефельдом - городом-побратимом Ульяновска.