Выборы

Глава Правительства продолжает публиковать свою предвыборную программу, которая в целом будет весьма объёмной: около 100 страниц

Путин рассказал «О наших экономических задачах»

Владимир Путин в газете «Ведомости» и на интернет-портале Путин2012.РФ опубликовал новую статью. Она называется «О наших экономических задачах». Глава Правительства предлагает изменить модель экономики и ее приоритеты, сократить долю государственного участия в сырьевых компаниях, ввести налог на роскошь и многое другое.

Чрезмерная зависимость от импорта потребительских товаров, технологий, сложной продукции и от колебаний цен на сырье, что мы продаем за рубеж. Владимир Путин формулирует главную проблему.

«Иметь экономику, которая не гарантирует нам ни стабильности, ни суверенитета, ни достойного благосостояния, - для России непозволительно», - сказано в его новой статье.

Впрочем, шансы на «новую индустриализацию», на то, чтобы конкурировать с ведущими державами, у России есть, убежден премьер. Но для этого необходимо менять сырьевую модель на инновационную. А для начала - выбрать приоритеты.

«Кандидатами являются такие отрасли, как фармацевтика, высокотехнологичная химия, композитные и неметаллические материалы, авиационная промышленность, информационно-коммуникационные технологии, нанотехнологии. Разумеется, традиционными лидерами, где мы не потеряли технологических преимуществ, являются наша атомная промышленность и космос», - пишет Владимир Путин.

Пока же мы в основном покупаем, а не продаем технологии. Внедряем их, впрочем, не без успеха. Путин напомнил: уже половина «иномарок» собрана руками наших рабочих, причем, вполне качественно. Надо двигаться дальше: производить здесь не только товары, но и сами новые технологии. А для этого нужна инфраструктура: дороги, транспорт, строительство.

«Сегодня мы имеем поистине парадоксальную ситуацию. В России с ее огромной территорией дефицитом являются участки для строительства. Если в Европе, Америке, Японии и Корее вы можете построить дом или фабрику в любом месте за 50, даже за 80 километров от крупного города, то у нас уже за 20-30 километров начинаются неосвоенные участки - без дорог, газа, воды и электричества, где земля ничего не стоит, потому что ее просто нельзя использовать», - говорится в статье.

Путин предлагает осваивать земли вокруг крупных экономических центров. Это снизит стоимость жилых и производственных помещений. И поможет развитию сельского хозяйства.

«Нормальный капитализм для каждого», а не госкапитализм для чиновников и олигархов, так Путин видит перспективу. Премьер напомнил: на рубеже веков была борьба: между теми, кто присвоил доходы от энергоносителей, и теми, кто пытался вернуть их государству и обществу.

«Считаю, что мы тогда поступили правильно, повысив влияние государства в сырьевых отраслях. И не только потому, что кое-кто из олигархов пытался продолжать впрямую покупать политику. В самом начале моего первого президентского срока мы столкнулись с настойчивыми попытками продать за рубеж ключевые активы. Сохранение в частных руках нескольких человек стратегических ресурсов страны в перспективе 5-10 лет означало, что контроль за нашей экономикой будет осуществляться извне», - пишет Владимир Путин.

Речь не о каком-то заговоре против России, пояснил Путин. Просто капитал при любой нестабильности уходит прежде всего с развивающихся рынков, таких, как российский. А чтобы наш рынок рос, нужна интеграция. Таможенный союз, Единое экономическое пространство, Зона свободной торговли СНГ. Все это хорошо, но еще важнее дать бизнесу вздохнуть свободно.

«Главная проблема - недостаток прозрачности и подконтрольности обществу в работе представителей государства, от таможенных и налоговых служб до судебной и правоохранительной системы. Если называть вещи своими именами, речь идет о системной коррупции. Издержки для бизнеса могут колебаться - ты можешь заплатить больше или меньше в зависимости от степени «расположения» к тебе определенных людей внутри государственного механизма. Рациональное поведение для предпринимателя в этом случае - не соблюдать закон, а найти покровителей, договориться», - говорится в статье Владимир Путина.

Такой «договорившийся» бизнес давит конкурентов, подкупая чиновников. Вот почему ключевая задача, по словам премьера, «расчистить поле для бизнеса, готового побеждать в честной конкуренции...»

«Мы должны изменить само государство, исполнительную и судебную власть в России. Демонтировать обвинительную связку правоохранительных, следственных, прокурорских и судейских органов. Исключить из уголовного законодательства все рудименты советского правосознания, все зацепки, которые позволяют делать из хозяйственного спора уголовное дело на одного из участников», - пишет Владимир Путин.

Государство сегодня должно постепенно уходить из экономики, продавая свои пакеты акций в крупных компаниях, полагает премьер. Нужны частные инвестиции в производство, накопления граждан, в том числе пенсионные. На языке экономистов - «длинные деньги». Еще один приоритет на ближайшие 10 - 15 лет.

«Это долгий процесс, и не надо бояться, что он не даст немедленных эффектов. У нас есть главное условие его успешности: в России быстро растет средний класс, готовый вкладывать свои деньги в более качественное медицинское обслуживание, в лучшее жилье, в более высокие пенсии. Задача государства - чтобы его деньги не сгорели», - сказано в статье.

Борьба с откатами, с налоговыми оффшорами, а с другой стороны, возможно, новые налоги - на «сладкую жизнь».

«Дорогая недвижимость, потребление люксовых товаров, алкоголя, табака, сбор рентных платежей в тех секторах, где он пока занижен. Прежде всего - то, что называется дополнительным налогом на богатство, а точнее, на престижное потребление. Основные решения должны быть приняты уже в этом году, с тем чтобы со следующего года владельцы дорогих домов и машин платили повышенные ставки налогов. При этом важно не увлекаться, чтобы под эти меры не попали представители среднего класса», - пишет Владимир Путин.

Именно среднему, образованному классу и нужна новая экономика. Производительность труда в России пока в три-четыре раза ниже, чем в развитых странах. Все дело в условиях труда. У нового поколения россиян, отметил Путин, высокие ожидания и требования к своей работе. «Наша страна еще никогда не встречалась с таким образовательным и культурным вызовом», но это, убежден премьер, позитивный вызов.

БЛИЦ-ОПРОС

Курс на развитие точек зарождения новых технологий - единственно верный

Александр Павлов, уполномоченный по противодействию коррупции в Ульяновской области:

- Поскольку у меня экономическое образование, меня эта статья очень заинтересовала. Акценты, на мой взгляд, расставлены верно. В каких-то моментах я нашел подтверждение моим внутренним убеждениям. Беспокоит меня лишь то, что о необходимости многих вещей, в частности о диверсификации экономики, говорится уже давно, но движение вперед не очень заметно. Конечно, в силу профессиональной деятельности прежде всего меня заинтересовало в статье то, что Владимир Путин говорит о проблеме коррупции. Безусловно, борьба с ней является одной из главных составляющих модернизации экономики. Хотелось бы видеть большую заинтересованность федерального центра в решении этой проблемы. Давно пора ввести рейтинговую оценку коррупционности регионов на основе комплекса объективных показателей. Сейчас в этом вопросе нет соревновательности. Работа, которую мы сегодня делаем на региональном уровне, зачастую не находит отклика в других субъектах РФ. Что касается непосредственно Ульяновской области, у нас многое делается для создания благоприятной деловой среды, особенно в части «прозрачности» власти. Именно поэтому нам и удается привлекать инвесторов. Власть открыта для разговора с бизнесом, обсуждения проблем.

Андрей Редькин, генеральный директор ОАО «Ульяновский технопарк»:

- Курс на развитие точек зарождения новых технологий - единственно верный. Частный капитал надо стимулировать - налоговыми льготами и государственными соинвестициями. Фундаментальная наука требует огромных финансовых вливаний. Необходимо переоснастить большинство университетских лабораторий в стране и создать центры интенсивных научных фундаментальных и прикладных исследований и разработок - R&D центры. Те инвесторы, которые готовы принести в Россию свои научные разработки, должны получать максимальные преференции. Мотивация, комфорт и прочие условия в таких центрах должны быть на таком уровне, чтобы наши ученые, которые уехали за границу, возвращались и работали у нас. Пусть и на западного инвестора. Должна быть единая система координации инновационных институтов и система государственного заказа на инновации с гарантиями внедрения в бюджетной сфере при условии конкурентоспособности и эффективности продукции. Нужно создать площадки, на которых инновационную продукцию для крупного предприятия будет выгоднее покупать, чем традиционную. У более мелких, нишевых производителей. При этом в инновационном бизнесе нужна стопроцентная прозрачность, это должно стать главным критерием для получения любой финансовой поддержки - новизна, доходность и прозрачность. В первую очередь те команды должны получать поддержку, которые зарекомендовали себя как успешные. Успешными при этом следуют считать только те старт-апы, которые продают инновации на глобальном рынке. Вся система венчурного финансирования в России должна быть переориентирована на это.

Сергей Краснов, ректор УВАУГА:

- Вернуть России технологическое лидерство, делая ставку на авиационную промышленность, - это логичный ход. В авиапроме чаще всего изобретают и используют новейшие технологии. Нельзя забывать, что мы - страна с огромной территорией, где авиация является наиболее эффективным транспортным средством.

В нашем вузе ведутся научные исследования в интересах гражданской авиации. Мы разрабатываем современные теории и методики подготовки летного состава. За последние два года защищены две докторские диссертации: по обеспечению безопасности полетов (Лебедев) и получению новых композиционных материалов (Дмитриенко). Если использовать эти исследования на практике, это будет весомым вкладом в развитие авиационного комплекса страны. Поэтому важно стимулировать научную работу.

К сожалению, начиная с 2007 года, несмотря на наши многочисленные предложения, которые мы посылали в научно-исследовательские бюро Минтранса, работы по госконтрактам не планировались и не выполнялись. А ведь дополнительное финансирование позволит создать современную материально-техническую базу для проведения научной работы, материально заинтересовать сотрудников, в особенности молодежь, создать новые рабочие места. При соответствующем финансировании наш институт станет лидером не только в области профессиональной подготовки специалистов гражданской авиации, но и в области создания новых приборов, композиционных материалов и прочего.

Михаил Шканов, министр строительства Ульяновской области:

- На сегодняшний день, действительно, есть проблема с обеспечением земельных участков под строительство инженерной и транспортной инфраструктуры. Решить эту проблему в короткие сроки нельзя. Поэтому данная проблема решается в Ульяновской области программно-целевыми методами. Так, под развитие особой экономической зоны, авиационного и ядерного кластеров, промышленных зон, а также проектов комплексного освоения в целях жилищного строительства разработаны соответствующие программы. Выделяются бюджетные средства на их реализацию. Так, например, строительство нового микрорайона «Юго-Западный» в Засвияжском районе города Ульяновска не было бы возможным без строительства инфраструктуры за счет бюджетных денег. А это 50 тысяч квадратных метров жилья экономкласса, вводимых ежегодно. Подобные проекты реализуются и в районах области: Инза, Ульяновский район, Цильна, Чердаклы, Новоспасское и других. Следующий пример: промышленная зона «Заволжье» - государство направило деньги на развитие инфраструктуры, в итоге мы получаем крупнейших налогоплательщиков в области и более тысячи новых рабочих мест: завод «СабМиллер», «Марс», «Такат-Петри Рус» и так далее. Кроме того, в настоящее время правительством прорабатывается вопрос по строительству сетей газо- и электроснабжения за счет средств субъектов естественных монополий.

Считаю, что деньги инвестиционных программ должны направляться прежде всего на развитие территорий. У нас намечена перспектива развития территорий, определены цели и задачи, расписаны планы мероприятий по реализации всех крупных инфраструктурных проектов.