

Инвестиции

Наша область вошла в тройку лидеров по темпам роста инвестиций в основной капитал среди регионов ПФО Локализация закономерна

Георгий Кузнецов

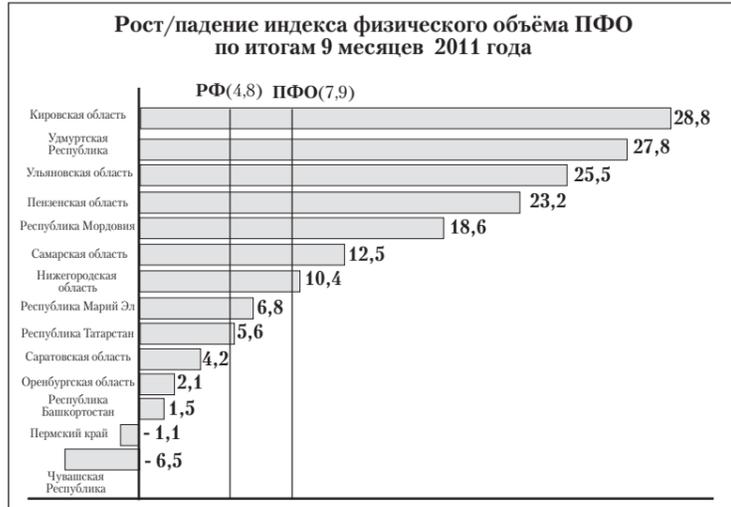
Последнее в заканчивающемся году заседание регионального совета по инвестициям началось с оглашения информации, что Ульяновская область вошла в тройку лидеров по темпам роста инвестиций в основной капитал среди регионов ПФО. О предварительных итогах инвестиционной деятельности главе региона доложил министр стратегического развития и инноваций Александр Смекалин, а о работе по формированию зон перспективного развития - генеральный директор Корпорации развития области Дмитрий Рябов.

Показатель индекса физического объема инвестиций в основной капитал в области составил 125,5 процента, что позволило опередить такие традиционно сильные регионы, как Татарстан, Нижегородскую и Самарскую области.

С начала 2011 года в рамках реализации инвестиционных проектов создано уже порядка 2,5 тысячи новых рабочих мест.

В целях повышения эффективности инвестиционной политики 23 ноября 2011 года правительство области заключило стратегически важное соглашение о сотрудничестве с автономной некоммерческой организацией «Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов». Это мероприятие является первым шагом по внедрению Стандарта деятельности органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации по обеспечению благоприятного инвестиционного климата в регионе.

Как отметил Александр Смекалин, наиболее эффективными и актуальными для области инструментами реализации инвестиционной политики является формирование зон перспективного развития (портовой особой экономической зоны и промышлен-



ных зон) и индустриальных парков, а также кластерный подход к развитию отраслей экономики.

«Сейчас на завершающей стадии переговоры с 17 новыми компаниями потенциальных инвесторов, с общим объемом вложений более 64 миллиардов рублей и количеством новых рабочих мест более 10 тысяч, - заявил Дмитрий Рябов, - это проекты отраслей автомобилестроения, химической и стекольной промышленности, приборостроения, производства товаров народного потребления».

Также в этом году совместно с немецкой компанией завершён проект планировки территории промзоны «Заволжье». В апреле она вошла в тройку первых сертифицированных действующих индустриальных парков России, а в августе Корпорацией развития Ульяновской области была подана заявка во «Внешэкономбанк» на получение финансирования строительства всей оставшейся инженерной инфраструктуры зоны и на формирование новых промзон в Новоульяновске и в пригороде Ульяновска.

Напомним, что только в результате запуска первой и вто-

рой очереди «Заволжья» от двух резидентов - SABMiller и MARS в консолидированный бюджет области в 2010 году поступили отчисления размером 1,174 миллиарда. За первое полугодие текущего года они составили уже 885 миллионов, а прогнозная цифра на следующий год - около двух миллиардов.

Говоря о Портовой особой экономической зоне, отметим, что завершена разработка проекта планировки территории первого пускового комплекса. Три компании («Волга-Днепр Техникс Ульяновск», «Авиазапад «Витязь» и Avia Solutions Group) получили статус резидентов ПОЭЗ. Общий объём заявленных инвестиций составит 3,598 миллиарда, а налоговые отчисления, при выходе на полную производственную мощность, - 357,9 миллиона.

Также члены совета одобрили ряд новых инвестиционных проектов.

К примеру, в 2012 году в области начнёт работу первая клиника репродуктивного здоровья с лабораторией ЭКО (инвестиционный проект «Альянс клиник» ГК «Универсалстрой» с объёмом

вложений в 370 миллионов рублей). По словам руководителя проекта Сергея Сорокина, решение об организации центра экстракорпорального оплодотворения было принято 12 июня 2011 года. Он разместится на базе МУЗ Городская клиническая больница №1 (Перинатальный центр) и уже в феврале 2012 года примет на консультацию первых пациентов. Кроме центра ЭКО, в августе 2012 года начнёт работу лабораторно-диагностическое отделение с томографией ядерного магнитного резонанса, в декабре 2012 года - отделение эндоскопии и эндхирургии со стационаром. Завершающим звеном станет открытие Клиники семейной медицины.

Другим одобренным проектом стало строительство кирпичного завода в деревне Русское Урайкино Старомайнского района. Инициатор проекта ООО «Кобальт» обещает создание полусотни рабочих мест, планируемую мощность в 30 миллионов штук кирпичей в год и объём первоначальных инвестиций в 2,5 миллиона евро.

Но самым высоко оценённым проектом из рассмотренных на совете стало лакокрасочное производство компании Hempel. Сдача завода, расположенного в промзоне «Заволжье», намечена на 2012 год. Общий объём инвестиций в проект составит более 15 миллионов евро, а количество создаваемых рабочих мест - 110. При выходе на полную мощность на заводе будет производиться 18 миллионов литров краски в год.

«Компания выбрала место локализации завода между Ульяновской областью и Татарстаном, но остановила свой выбор на нашем регионе, отметив более привлекательный инвестиционный климат, - пояснил Александр Смекалин. - При выборе площадки руководство компании учитывало и такие параметры, как удобная логистика, наличие потребителей, близость поставщиков».

ЭКСПЕРТИЗА «УЛЬЯНОВСКОЙ ПРАВДЫ»

Мы попросили членов областного инвестсовета выделить по три инвестиционных проекта года - как завершённых, так и находящихся в стадии реализации или готовящихся.

Первый заместитель председателя правительства Александр Якушин:

Завод «Takata-Petri», начало выпуска автобусов BAW STREET и животноводческий комплекс «Агро-Гулушево».

Первый заместитель председателя правительства Владимир Козин:

Проект «Hempel» (в плане налоговой выработки на каждого сотрудника, в разы превышающей среднюю по области), завод «Gildemeister» и свинокмлекс в Старой Майне.

Заместитель председателя правительства Вильдан Зиннуров:

Завод «Takata-Petri», официальное определение первых резидентов ПОЭЗ и открытие нового производства на диатомовом комбинате.

Председатель промышленного комитета Законодательного собрания Игорь Селивёрстов:

Завершение первого этапа второго пускового комплекса Президентского моста, вторая линия завода «Henkel» и начало строительства завода «Аэрокомпозит».

Министр экономики Олег Асмус:

«САБМиллер РУС» (в плане выхода завода на запланированный уровень уплаты налогов), завод «Gildemeister» и второй завод «Mars».

Министр стратегического развития и инноваций Александр Смекалин:

«Gildemeister», запуск второй линии завода «Henkel» и «Аэрокомпозит».

Генеральный директор ОАО «Корпорация развития Ульяновской области» Дмитрий Рябов:

Проект создания нанотехнологического центра, свинокмлекс в Старой Майне и проект «Avia Solutions Group» по созданию центра технического обслуживания воздушных судов в ПОЭЗ.

Обратный отсчёт

В Ульяновске началось строительство завода композиционных авиаконструкций



Фото Сергея Ершова

Георгий Кузнецов

В последний день осени в корпусе 1В «Авиастара» прошла торжественная церемония начала реализации проекта по производству крыльев из полимерных материалов. Губернатор Сергей Морозов, президент Объединённой авиастроительной корпорации Михаил Погосян и генеральный директор ЗАО «Аэрокомпозит» Анатолий Гайданский подписали совместный меморандум о начале амбициозного, но реализуемого проекта, который должен стать основой возрождения отечественного гражданского авиастроения, и в капсуле спустили его в землю. Как только капсула достигла дна специального тоннеля, включилось электронное табло, отсчитывающее дни, часы, минуты и секунды, оставшиеся до начала работы завода. Первой цифрой, появившейся на табло, был 731 день.

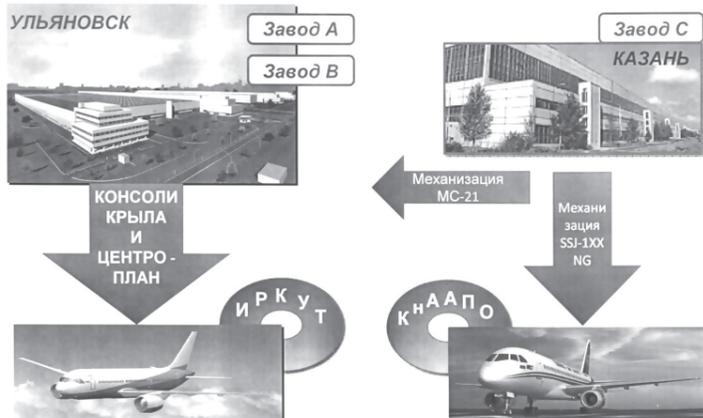
На 64 тысячах квадратных метров «Авиастар-СП» ровно через два года «дочка» ОАК «Аэрокомпозит» начнёт выпуск панелей центроплана, лонжеронов и интегральных панелей отъёмной части крыла из полимерных композиционных материалов.

Производство ценой 7,5 миллиарда рублей (более 600 рабочих мест) создаётся, прежде всего, в интересах нового среднемагистрального российского самолёта МС-21, серийное производство которого ОАК и входящий в неё «Иркут» надеются запустить в Иркутске в 2016 году. По расчётам «Иркута», у МС-21 на 6,6 процента должно быть лучше весовое совершенство, на 7 процентов - аэродинамическое качество, на 24 процента меньше расход топлива, на 2,5 процента выше скорость, чем не только у существующих зарубежных конкурентов, но и у их перспективных разработок, таких, как Airbus 320NEO. И всё благодаря использованию композиционных материалов. «Производство в Ульяновске будет включать полный технологический цикл изготовления деталей из ПКМ безавтоклавным методом инфузии: от выкладки вспомогательных материалов до контроля геометрии и покраски. На проектную мощность, составляющую 100 комплектов в год, предприятие выйдет в 2017 году. Планируемая выручка составит \$300-350 миллионов в год, - заявил Анатолий Гайданский, - конструкторская и технологическая части нами

пройденны, осталась - производственная».

В свою очередь Сергей Морозов напомнил, что это первый в стране проект по выпуску аэрокомпозитных комплектующих и что кроме новых высокооплачиваемых рабочих мест, масштабных инвестиций и прорывных технологий создание нового производства позволит загрузить смежные предприятия и будет способствовать размещению на территории области поставщиков ЗАО «Аэрокомпозит».

Производственная структура проекта индустриализации



«Сейчас Ульяновску принадлежит одна из ключевых ролей в возрождении транспортной и пассажирской авиации России, - согласился Михаил Погосян, - уже собран первый Ил-476, к 2015 году должно начаться его массовое производство, ОАК активно работает по вопросу возрождения проекта Ан-124, а сейчас мы присутствуем при рождении будущего российской авиации - завода по изготовлению комплектующих для МС-21 и, возможно, SSJ».