



Основана 3 ноября 1917 года

Ульяновская ПРАВДА

Общественно-политическая газета

■ АВТО →



«АвтоВАЗ» покажет на Московском автосалоне предсерийные машины Lada Kalina Cross

Среди испытаний были и ударные, в ходе которых автомобиль подтвердил, что соответствует европейским требованиям.

■ ЭКОНОМИКА →

Обслуживание карт Visa и MasterCard для российских банков подорожает

Выпуск и обслуживание карт международных платежных систем (МПС) Visa и MasterCard станут для российских банков дороже, чем прежде. Причина - в росте стоимости гарантий иностранных банков, которые МПС принимают в обеспечение расчетов по выпущенным картам и эквайрингу.



Подпишись

на «Ульяновскую правду»

в редакции по специальным ценам

ИНДЕКСЫ: 31780 - толстушка - по вт. и пт.

54470 - 4-разовый выход

Звоните по тел. (8422) 41-04-32

Аи-92 17.08 31,53

Аи-95 17.08 34,46

Дизель 17.08 32,86

€ EUR 19.08 48,2398

\$ USD 19.08 36,0294

₴ Гривна 19.08 27,6511

¥ CNY 19.08 58,6349

№ 120 (23.565)

ВТОРНИК, 19 августа 2014 г.

www.ulpravda.ru

Чтобы помнили

Проспект имени Ливанова и бульвар Ильюшина станут центром нового огромного микрорайона.

■ КСЕНИЯ ВИКТОРОВА

15 августа в Заволжском районе Ульяновска состоялась торжественная церемония открытия проспекта имени Виктора Ливанова и бульвара Сергея Ильюшина. По словам главы региона Сергея Морозова, принявшего участие в торжественной церемонии, открытие этих двух улиц - это только начало формирования практически целого города в левобережье:

- Мы сейчас находимся в начале нового пути развития даже не микрорайона, а целого города, - заявил губернатор. - В самое ближайшее время наша задача - возвести в левобережье жилье для ста тысяч наших жителей.

В этот день ключи в новых домах получили десять сотрудников ЗАО «Авиастар-СП». Именем Виктора Ливанова назван проспект, расположенный между 12-м и Центральным кварталами, а на новом бульваре, названном в честь Сергея Ильюшина, выполнено мощение тротуаров и асфальтирование велодорожек. Запланировано также установить стилизованную входную группу на пересечении с бульваром Фестивальным и оборудовать информационные пилоны, на которых будут размещены портреты знаменитых авиаконструкторов и летчиков. На центральной площади будет установлен самолет.

На церемонию открытия бульвара имени Виктора Ливанова приехала его вдова, Татьяна Филиппова.

- Я впервые в Ульяновске, и мне очень понравился и сам город, и люди, которые здесь живут. Мой муж отдал много сил Ульяновскому авиационному комплексу. Я очень рада, что его имя теперь увековечено здесь, оно здесь и останется, и люди, которые поселятся в этих домах, будут знать Виктора Ливанова.



Фото Сергея Ерипова

■ МАТФ-2014 →

Из Ульяновска в Казань за 48 минут

До конца года в Ульяновске будет открыт многофункциональный вертолетный центр.

■ АЛЕНА ДАМБАЕВА

Он свяжет вертолетным сообщением города Поволжья и будет способствовать развитию санитарной авиации и бизнеса. О перспективах будущего вертолетного центра «УП» поговорила с директором по развитию проекта «Хелипорты России» Олегом Кругловым.

- Олег Анатольевич, расскажите, что представляет собой проект «Хелипорты России»?

- Проект «Хелипорты России» носит статус

национального. Его миссия: развитие скоростного вертолетного сообщения в России, создание multifunctional вертолетных центров. Пилотной площадкой для реализации проекта был выбран Ульяновск, так как это авиационная столица России. Здесь достаточно хорошая авиационная инфраструктура, есть бизнес, который занимается развитием новых авиационных производств. Кроме этого в регионе реализуется много крупных инвестиционных проектов, а топ-менеджеры являются основными потребителями наших услуг. Особенно важно наличие в Ульяновске высококвалифицированных авиационных кадров и отличной учебной базы. Люди в авиации - главный ресурс.

(Окончание на стр. 4-5)

Ульяновские инженеры вошли в сотню лучших в стране

Награждение победителей конкурса «ТОП-100 лучших инженеров России» состоялось на территории международного аэропорта «Восточный» 15 августа в рамках МАТФ-2014.

Всего на участие в первом в стране конкурсе «ТОП-100 лучших инженеров России» подали заявки порядка тысячи специалистов. В финале приняли участие победители заочного этапа - 250 лучших инженеров и студентов из 70 предприятий и учебных заведений 30 регионов России. В итоге в сотне лучших оказались и несколько ульяновцев. Так, в одной из самых сложных номинаций - «Конструирование» - победа досталась Надежде Константиновой с ульяновского механического завода. «УП» девушка призналась, что это ее первая награда.

(Окончание на стр. 4)



В Ульяновске должен появиться

Центр российского транспортного авиастроения

■ КИРИЛЛ ШЕВЧЕНКО

На пленарном заседании МАТФ-2014 «Транспортное авиастроение: мировые тренды, будущее России» первый вице-премьер правительства Ульяновской области презентовал идею Центра российского транспортного авиастроения (ЦРТА).

Проект является новой организационной моделью кооперации, направленной на создание конкурентоспособного продукта. Он представляет совокупность исследовательских, проектных, производственных, сервисных и экспертных предприятий и организаций, учебных заведений, объединенных в одну цепочку производства и обеспечения жизненного цикла российских воздушных судов.

«Проект получил поддержку всех заинтересованных сторон, включая президента Владимира Путина, Минпромторг РФ, Объединенную авиастроительную корпорацию. Сейчас на уровне правительства региона разрабатывается план действий по поддержке создания центра и по обеспечению его деятельности», - сказал Вильдан Зиннуров.

Как отмечают эксперты, подобный центр позволит решить ряд ключевых проблем, стоящих перед авиастроительной отраслью: недостаточную координацию действий участников программ с запоздалым внедрением современных информационных технологий; значительную территориальную удален-

ность разработчика и производственных мощностей, усугубляемую несовершенной логистикой; высокие накладные расходы при низкой серийности и низкую производительность, приводящие к утрате конкурентоспособности; слабо развитую производственную кооперацию; кадровые проблемы.

Все это, несомненно, положительно скажется на продолжительности реализации авиастроительных программ, а также на их конкурентоспособности.

Среди предпосылок создания ЦРТА именно в Ульяновске Вильдан Зиннуров отметил имеющиеся компетенции в транспортном авиастроении, развитие ульяновского авиационного кластера и совершенствование системы его управления с целью решения задач государства, отрасли и региона.

Проведена предварительная работа по созданию функционала ЦРТА. В частности, в первую очередь необходимо будет решить вопрос о проведении финальной сборки и летных испытаний на одной площадке, проработать передачу большого количества операций на аутсорсинг специализированным средним и малым предприятиям и координировать подготовку кадров. Определены и управленческие задачи ЦРТА.

Сегодня правительство области разрабатывает план действий по поддержке как создания центра, так и по обеспечению его деятельности. В планах - в 2015 году представить заинтересованным

сторонам Концепцию создания ЦРТА и провести все необходимые действия по регистрации Некоммерческого партнерства.

Как подчеркнул губернатор Сергей Морозов, это будет крупнейший инфраструктурный и промышленный, инновационный проект, который призван обеспечить возрождение российского авиастроения в транспортном сегменте. Это означает, что в регионе создадут максимально комфортные условия с законодательной, инфраструктурной базой для ведения авиационного бизнеса.

«Для решения этой задачи мы предполагаем объединить конструкторские бюро, а их у нас пять, развить в значительной степени научно-исследовательские подразделения, центры обработки авиационных материалов, создать целый ряд технопарков авиационной направленности, обеспечить полный цикл подготовки персонала для всей авиационной отрасли. Если смотреть объективно, то сейчас у нас сформированы все необходимые стартовые возможности - производственные, научные и учебные базы. Наша задача сейчас - выявить недостающие элементы и пригласить к сотрудничеству как российские, так и зарубежные компании, пользоваться возможностями и портовой экономической зоны, и промзоны «Заволжье», и других инфраструктурных проектов», - добавил глава региона.

Максюта поставил рекорд с Ан-12



Силач Вячеслав Максюта поставил новый рекорд: он один протащил на расстояние нескольких метров военно-транспортный самолет Ан-12 весом 50 тонн.

Зрители могли наблюдать новую победу известного пауэрлифтера в минувшую субботу, 16 августа, на Международном авиатранспортном форуме в Ульяновске.

По признанию Максюты, ранее авиационная техника фигурировала в показательных выступлениях, но тогда восемь пауэрлифтеров буксировали самолет «Руслан» весом 168 тонн, и на каждого спортсмена приходилось примерно по 20 тонн веса самолета. Вячеслав протащил пятидесятитонный летательный аппарат по полю в одиночестве.

Несмотря на сорокаградусную жару и палящее солнце, саратовец повторил номер два раза, и второй «заход» оказался даже немного легче первого. Силач-шоумен уверен, что достичь успеха ему помогла поддержка и добрая энергетика зрителей: на тренировках номер с самолетом ему не удавался.

Мелекесский район к холодам готов

В муниципальных образованиях области создадут комиссии по приему объектов социальной сферы, ТЭК и ЖКК к отопительному сезону. Соответствующее поручение озвучил губернатор Сергей Морозов. В состав комиссий войдут представители Ростехнадзора.

По оперативным данным регионального минстроя, в целом по области готовность к отопительному сезону составляет 87,2%. Лучшими по данному показателю являются Мелекесский, Николаевский, Барышский и Новоспасский районы. По поручению главы области для оценки готовности объектов социальной сферы, топливно-энергетического и жилищно-коммунального комплексов во всех муниципальных образованиях будут созданы специальные комиссии, в состав которых в обязательном порядке будут включены специалисты Ростехнадзора.

В рамках подготовки к отопительному сезо-

ну зампред Александр Букин поручил провести обследования систем тепло- и водоснабжения Инзы. В числе экспертов к этой работе будут привлечены специалисты МУП «Ульяновскводоканал», «Теплосеть» и «Теплосервис».

В профильном ведомстве также сообщили, что впервые в текущем году региональное министерство строительства, ЖКК и транспорта на базе Ульяновского техникума железнодорожного транспорта реализовало крупный проект по повышению профессиональной подготовки специалистов в сфере ТЭК и ЖКК. Здесь был организован курс «Современные требования к организации мероприятий при подготовке к отопительному сезону в системе ЖКК». Обучение прошли 110 человек из всех муниципальных образований Ульяновской области. Планируется, что образовательный курс будет продолжен и дополнен практическими занятиями.

ПЯТЬ СОБЫТИЙ НЕДЕЛИ

Наши блиц-рейтинги

1

Самолёты для УВАУ ГА

20 учебных воздушных судов Cessna 172SP и Diamond40NG переданы Ульяновскому авиационному училищу гражданской авиации. Соответствующее соглашение заключили в рамках МАТФ-2014 заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта Олег Сторчевой и ректор УВАУ ГА Сергей Краснов. Акт передачи судов подписан в присутствии губернатора Сергея Морозова. Церемония передачи состоялась 16 августа в аэропорту им. Н.М. Карамзина. Самолеты закуплены по федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)» и предназначены для улучшения материально-технической базы и подготовки высококачественных пилотов гражданской авиации. Ученики вторых, третьих и четвертых курсов начнут обучение на самолетах с сентября 2014 года.

2

Депутатское «дело»

Приостановлено членство в «Единой России» депутата городской думы Ульяновска Евгения Калмыкова. Решение вызвано возбуждением уголовного дела на основании пункта 4.4.6 Устава партии, согласно которому «членство в партии лица, в отношении которого в соответствии с законодательством РФ возбуждено уголовное дело, может быть приостановлено». Дело возбуждено по факту вмешательства им в деятельность следователя в целях воспрепятствования всестороннему, полному и объективному расследованию уголовного дела (ч. 2 ст. 294 УК РФ). Максимальное наказание по этой статье - арест на срок до шести месяцев. «Если его виновность будет доказана, то после вступления приговора в законную силу он лишится партийного билета и депутатского мандата», - прокомментировал секретарь Ульяновского регионального отделения «Единой России» Виктор Корнев.

3

Ил-76МД-90А летит в Таганрог

В рамках МАТФ-2014 подписан договор о поставке произведенного в Ульяновской области Ил-76МД-90А Таганрогскому авиационному научно-техническому комплексу им. Г.М. Бериева. Подписи под документом поставили заместитель генерального директора ОАО «ОАК-ТС» - директор программы Ил-76 Николай Санков и заместитель генерального директора по управлению и координации программ ТАНТК им. Г.М. Бериева Анатолий Шакун. После необходимого объема испытаний воздушное судно будет передано заказчику - Минобороны РФ.

4

Семинар по ОРВ

Министерство экономического развития Ульяновской области провело семинар для разработчиков нормативно-правовых актов и участников публичных обсуждений. Независимые эксперты - предприниматели, представители их общественных объединений и специалисты областных министерств ознакомились с сервисами нового портала <http://regulation.ulgov.ru>, созданного в качестве публичной площадки для обсуждения региональных законопроектов. Как было заявлено на семинаре, с 01.09.2014 все разработчики будут обязаны информировать о подготовке областных НПА и размещать их проекты именно здесь. Здесь же будут публиковаться и результаты общественного обсуждения.

5

Рекомендации для типового договора

В пятницу 15 августа председатель комитета по жилищной политике, ЖКХ и энергетике ЗСО Геннадий Антонцев провел рабочее совещание, посвященное типовому договору управления многоквартирным домом. По его итогам принят ряд рекомендаций по существенным условиям проекта типового договора, среди которых порядок изменения перечня работ и услуг, порядок формирования стоимости управления многоквартирным домом, порядок сдачи-приемки выполненных работ и ряд других рекомендаций, детализирующих права и обязанности как собственников, так и управляющих организаций. Комитет по жилищной политике, ЖКХ и энергетике ЗСО, рассмотрев материалы рабочего совещания, принял резолюцию, одобряющую и поддерживающую разработанные рекомендации собственникам жилья, УК и муниципалитетам.

...> ФОТОФАКТ



Комбинированным способом

В учебном центре «Спаск» регионального командования «Астана» Вооруженных сил республики Казахстан состоялась торжественное открытие совместных международных учений коллективных сил оперативного реагирования ОДКБ «Взаимодействие-2014». Десантники ульяновской 31-й десантно-штурмовой бригады прибыли в район проведения международных учений комбинированным способом, сообщает «Российская газета». Железнодорожным воинским эшелоном из Ульяновска на станцию «Карабас» в Казахстане было доставлено около 60 единиц военной техники.



Фото Павла Шалашина

ТУ-204СМ НА КРЫМСКИХ ЛИНИЯХ:

Вероятность растёт

■ ГЕОРГИЙ КУЗНЕЦОВ

На II Международном авиатранспортном форуме речь не раз заходила о самолете Ту-204СМ производства Ульяновского авиазавода. В частности, ему была посвящена специальная конференция, в ходе которой заместитель директора ОАО «Туполев» - начальник управления проектов по гражданской авиации Александр Шашков и генеральный конструктор Ту-204СМ Олег Алашеев презентовали ВС и ответили на все вопросы.

Как сказал Александр Шашков, «Новый самолет Ту-204СМ является улучшенной модификацией Ту-204. На воздушном судне усовершенствованы эксплуатационные и летно-технические характеристики, а также увеличена пассажироместимость и надежность. Мы планируем, что лайнер будет востребован на российском рынке и позволит существенно повысить качество авиационных перевозок».

Известно, что в настоящее время региональное правительство подготовило письмо на имя Президента Российской Федерации с просьбой поддержать производство Ту-204СМ. По мнению экспертов, данные самолеты ни в чем не уступают иностранным аналогам.

Но самое «пробивное» заявление сделал заместитель министра промышленности и торговли РФ Юрий Слюсарь (на снимке), выступая на пленарном заседании с докладом «О ходе реализации государственной программы «Развитие авиационной отрасли на 2013 - 2025 годы».

Говоря о текущих рисках, связанных с частичным закрытием финансовых рынков и запретом использования импортных ВС на территории РФ или затруднением проведения



Фото Сергея Еринова

их ТОиР, замминистра заявил, что «нам необходимо сформировать полностью российскую авиакомпанию, летающую исключительно на отечественных самолетах - SSJ-100 и Ту-204СМ. Это, во-первых, поможет запустить нам серийное производство пассажирского лайнера на Ульяновском авиазаводе, а во-вторых, обезопасит все остальные наши авиакомпании от наложения санкций за полеты в Крым. С соответствующим предложением мы уже вышли в Правительство РФ».

P.S. На вопрос модератора пленарного заседания, исполнительного директора ЭА «АвиаПорт» Олега Пантелева «как воспримут эти меры в ВТО?» Юрий Слюсарь ответил: «А они все что угодно с нашей стороны воспримут негативно». И добавил: «Кстати, мы были против вступления в ВТО».

Медосвидетельствование - по упрощёнке

У двух женщин, прибывших с Украины, приняли роды ульяновские врачи.

■ НАДЯ АКУЛОВА

Вынужденные переселенцы из Украины смогут пройти бесплатное медицинское освидетельствование в лечебных учреждениях области. В регионе временно введен упрощенный порядок проведения этой процедуры.

Сейчас минздрав региона определил ЛПУ, в которые можно обратиться за получением услуги освидетельствования. Согласно действующему законодательству, она будет предоставляться за счет средств федерального бюджета, то есть бесплатно для граждан.

По информации профильного ведомства, процедура занимает не более пяти рабочих дней. Медосвидетельствование включает в себя обязательный осмотр терапевтом или пе-

диатром. При наличии показаний могут быть назначены дополнительные консультации специалистов, лабораторные и инструментальные исследования.

- Все прибывшие обеспечены необходимыми лекарственными средствами в соответствии с показаниями врачей, проводится вакцинация взрослых и детей. На данный момент привиты 154 человека, из них 42 ребенка, - сообщил зампред Павел Дегтярь. По его словам, в учреждения здравоохранения Ульяновской области обратились 615 человек, из них 222 ребенка. В стационары госпитализированы 17 пациентов. В Сенгилеевской центральной районной больнице и городской клинической больнице № 1 у женщин, прибывших с Украины, приняли роды. В обоих случаях на свет появились мальчики.

В Ульяновске могут появиться зоны,

запрещенные для некоторых видов транспорта.

■ НАДЯ АКУЛОВА

Ограничивающий знак «Грязный выхлоп» для неэкологичных машин предложил создать Минтранс России.

На дорогах России может появиться новый дорожный знак, ограничивающий движение машин с токсичными выхлопами. Инициатор - Минтранс России.

Таким образом, на дорогах могут появиться участки, движение по которым разрешено только тем автомобилям, которые соответствуют требованиям экологичности.

Запрет не будет распространяться на мотоциклы, авто спецслужб и автомоби-

ли, оснащенные оригинальными двигателями, произведенными более 30 лет назад.

Проблема загрязнения воздуха автомобильными выхлопами не нова и для Ульяновска.

- Все со школьной скамьи знают, что в выбросах автомобилей доминирует окись азота. Это один из парниковых и смоговых газов, - говорит главный инженер ОАО «УАЗ» Илья Арановский. - Поэтому очень часто на крупных магистралях мы чувствуем потепление, иногда нехватку кислорода.

Самым опасным, по словам специалистов, является дизельное топливо. В его вы-

бросах большое количество сажи, которая имеет канцерогенный характер. Сажа поглощает в себя из окружающей среды другие примеси. А они оседают в органах дыхания человека.

- Проблему выхлопов сейчас решают разными способами, - продолжает Арановский. - Современный автопром уже давно ориентируется на замену топлива на более экологичное. В городе можно создавать зоны, запрещенные для проезда машин, и, наоборот, создание автобанов, где машина может быстро проезжать при равномерной работе двигателя, чтобы было меньше выхлопов.

22 августа - День Государственного флага Российской Федерации

Уважаемые жители Ульяновской области!

22 августа мы отмечаем один из главных государственных праздников - День российского триколора. Во все времена флаг является главным символом единства народа. Под государственными знаменами свершаются самые важные победы и открытия, которые формируют статус нашей Родины на международной арене.

Российской триколор - это гордость каждого жителя нашей великой страны. Он объединяет сотни народов, каждый из которых олицетворяет неисчерпаемое богатство России. Бело-сине-красный флаг далеко за пределами нашего Отечества ассоциируется с мощью, огромным культурным наследием, промышленным и экономическим потенциалом Российской Федерации. Выступая главным элементом государственной символики, флаг является одной из опор, на которых зиждется патриотизм наших сограждан.

Дорогие друзья! Примите искренние поздравления с этим замечательным праздником! Пусть ваши сердца всегда будут наполнены любовью к Родине и чувством гордости за нее! Всего вам самого наилучшего!

Губернатор - Председатель Правительства Ульяновской области С.И. Морозов

23 августа - День воинской славы России, День победы советских войск в Курской битве

Дорогие земляки!

Исполняется 71 год с даты разгрома Советской армией немецко-фашистских войск на Курской дуге - одного из самых значимых событий Великой Отечественной войны. Десятки тысяч наших соотечественников отдали жизни в той битве, ставшей важным этапом на пути к Победе.

К сожалению, очевидцев тех событий с каждым годом остается все меньше. На сегодняшний день в Ульяновской области проживают 108 ветеранов, принимавших участие в сражении на Курской дуге. И наш долг - обеспечить достойную жизнь тем, кто выжил и хранит в памяти события тех трагических дней.

Дорогие ветераны Великой Отечественной войны, уважаемые труженики тыла! Низкий вам поклон за спасение нашей Отчизны! Нам, родившимся в послевоенное время, невозможно представить всю полноту тягот, горя, страданий и боли, которые выпали на долю вашего поколения. Во все времена ваш подвиг будет оставаться примером отваги, мужества и верности долгу и Родине! Желаю вам здоровья, благополучия и долголетия!

Губернатор - Председатель Правительства Ульяновской области С.И. Морозов

Рекламу - в утиль

В Ульяновске с начала года с улиц вывезено

280 самовольно установленных рекламных конструкций.

257 из них владельцы ликвидировали добровольно, остальные вывезены силами городских служб. Также с начала года управляющие компании Ульяновска демонтировали 110 рекламных вывесок, без разрешения установленных на стенах многоквартирных домов. Помимо этого, выявлено 28 фактов незаконного изменения фасадов здания, по ним заведены административные дела, которые направлены в суд. За это правонарушение грозит штраф на сумму 3 - 5 тыс. рублей для физических лиц, 15 - 30 тыс. рублей - для должностных и 70 - 100 тыс. рублей - для юридических.

ЦИФРА

ПОЧТИ **160** МЛН РУБЛЕЙ

ВЫДЕЛЕНО ИЗ БЮДЖЕТА УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ НА СОЦИАЛЬНУЮ ПОДДЕРЖКУ НАСЕЛЕНИЯ НА ПРОШЛОЙ НЕДЕЛЕ. ЛЬГОТЫ ПОЛУЧИЛИ ПОРЯДКА 167 ТЫСЯЧ ЧЕЛОВЕК.

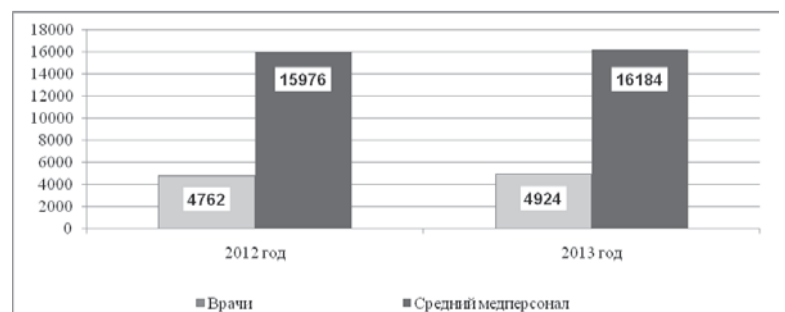
ЯЗЫКОМ ЦИФР



На территории Ульяновской области в 2013 году функционировало 67 государственных больничных организаций, 490 фельдшерско-акушерских пунктов и 97 амбулаторно-поликлинических организаций (государственных и частных).

Среди регионов ПФО по обеспеченности врачами Ульяновская область занимает предпоследнее место (38,8 врача на 10 тыс. населения), а по обеспеченности средним медицинским персоналом делит первое место с Кировской областью (127,7 среднего медперсонала на 10 тыс. населения).

Медицинские работники Ульяновской области, человек



Ульяновскстат



Ульяновские инженеры вошли в сотню лучших в стране

(Окончание. Начало на стр. 1)

■ ВАСИЛИСА КРАСНОВА

- До этого я ни разу не участвовала в конкурсах. Было очень интересно испытать свои силы, тем более что конкуренция была очень сильной, - рассказывает Надежда. - Нам на выбор дали задания из пяти уровней сложности. Пятый я выбрать не рискнула, остановилась на четвертом. Нужно было сконструировать определенную деталь. Для меня сделать это оказалось несложным, так как я как раз занимаюсь трехмерным моделированием.

Надежда - потомственный инженер. По стопам родителей пошла не только она, но и ее брат и сестра. Правда, в Ульяновске девушка живет совсем недавно - сюда она переехала к мужу из Москвы. В столице талантливый инженер трудилась на таких предприятиях, как «ОКБ им. А.И. Микояна» и КБ им. Ильюшина. Найти работу в Ульяновске оказалось несложно - опытного специалиста сразу же пригласили на Ульяновский механический завод.

- Я своим начальникам постоянно приношу какие-то идеи для развития, - улыбается Константинова. - Конечно, регионы по сравнению со столицей сильно отстают - есть к чему стремиться, но перспективы развития авиационного кластера в Ульяновске огромные.

Конкурс «ТОП-100 лучших инженеров России» проводился впервые, однако первый блин нельзя назвать комом. Специалисты уже предложили сделать его регулярным. По мнению губернатора Ульяновской области Сергея Морозова, конкурс должен стать отечественным аналогом Международного чемпионата рабочих профессий WorldSkills, адаптированным для специалистов с высшим образованием. По его мнению, при этом необходимо выделить несколько отраслевых направлений внутри конкурса, распределив проведение их финалов между различными регионами. Ульяновская область при этом может стать постоянным местом проведения финала конкурса по номинациям, связанным с авиацией. - Мне очень приятно, что в число организаторов и участников финала конкурса вошли сразу семь предприятий и вузов нашей области, - отмечает глава региона. - Очевидно, что в современных условиях без талантливых «технарей», в первую очередь молодых инженеров, вооруженных современными научными знаниями и технологиями, невозможно развитие экономики и государства в целом, а также надежное обеспечение безопасности и технической суверенитет нашей страны. Я считаю символическим и то, что его финал проходит на площадке крупнейшего в России делового события - Международного авиатранспортного форума. Это символично потому, что именно авиационная отрасль является сегодня в России одной из самых высокотехнологичных и инновационных. Работа здесь открывает широчайший простор для самых передовых, прорывных технических идей и инженерных решений - тех, что выводят развитие авиационной отрасли, да и всей российской экономики на качественно новый уровень.

Второй резидент ПОЭЗ вышел на строительную площадку Не самый богатый проект, но пока самый умный

■ ГЕОРГИЙ КУЗНЕЦОВ

В первый день деловой программы III Международного авиатранспортного форума делегатам была представлена возможность познакомиться с деятельностью портовой особой экономической зоны «Ульяновск-Восточный». В ходе II Всероссийской конференции «Производственная кооперация авиационных корпораций: вызовы времени» руководитель Ульяновского филиала ОАО «ОЭЗ» Денис Барышников рассказал о новых возможностях локализации производств авиационных комплектующих в ПОЭЗ, а для всех желающих состоялась экскурсия, в ходе которой был презентован проект ООО «ААР Рус» по строительству логистического комплекса (уже в стадии завершения) и ангарного комплекса для ТОиР. Следующим мероприятием стала торжественная церемония закладки памятной капсулы в фундамент завода ЗАО «ПРОМТЕХ-Ульяновск» - второго резидента ПОЭЗ, вышедшего на строительную площадку.



В церемонии приняли участие губернатор Сергей Морозов, генеральный директор ЗАО «Промышленные технологии» Валерий Шадрин, руководитель филиала ОАО «ОЭЗ» в Ульяновской области Денис Барышников и генеральный директор ЗАО «Авиастар-СП» Сергей Дементьев

На заводе, входящем в холдинг «Промышленные технологии», будут производить бортовые кабельные сети (БКС) для вертолетов и самолетов. В первую очередь, для ульяновских, казанских и самарских предприятий. С «Авиастаром-СП» холдинг уже тесно сотрудничает, и его генеральный директор Валерий Шадрин пообещал, что, используя БКС «промтеховского» производства, реально будет, к примеру, на вес до полутонны облегчить массу Ил-76-МД-90А, серийно производимого в Ульяновске. Кроме того, он отметил, что работая во многих регионах России, еще нигде не встречал такого позитивного отношения к инвесторам.

«Сегодня мы выпускаем здесь жгуты по абсолютно новым технологиям. Мы уже привезли новое оборудование - такое же, на котором выпускается продукция

для Boeing и Airbus, обучаем людей; завод, по сути, уже работает, - рассказал Владимир Шадрин, - когда здание будет построено, то производство, находящееся пока на арендованных площадях, просто переедет, но оно уже «живое», состоявшееся. Чуть больше трех лет назад мы озаботились проблемой импортозамещения, и уже сегодня то, что производится в Ульяновске даже на арендованных площадях, не зависит от санкций, которые объявлены в России, - ни по соединителям, ни по проводам, ни по другим комплектующим. Обещаю, что в этом здании не будет ни деталей, ни технологий, по которым бы мы зависели от чьей-то чужой воли». Окончание строительства и ввод завода в эксплуатацию запланированы на четвертый квартал 2015 года. Проект предусматривает инвестиции в размере 240 миллионов рублей и трудоустройство свыше 300 человек. При выходе на полную мощность - в 2018 году - производительность составит 89 машино-комплектов в год. В перспективе компания планирует расширять

производство и спектр направлений деятельности, увеличивая, соответственно, вложения и число создаваемых рабочих мест.

Губернатор Сергей Морозов также отметил, что «пусть не самый богатый инвестиционный проект в ПОЭЗ, но самый умный даст очередной импульс процессам импортозамещения; мы идем, может быть, даже в авангарде всех субъектов РФ в этом направлении. Мы и впредь будем привлекать новых инвесторов, чтобы выполнить это очень ответственное задание президента, благодаря решениям которого и заработала ПОЭЗ. Налоговые режимы, которые действуют здесь, создают самые благоприятные условия для выпуска продукции, конкурентоспособной и на российском, и на мировом рынках».

Из Ульяновска в Казань за 48 минут

(Окончание. Начало на стр. 1)



Фото Сергея Ермолова

- Что будет включать в себя «Хелипорт Ульяновск»?

- Вертолетный центр будет мультифункциональным. В его составе обязательно будет вертолетный ангар, помещение для персонала, офисная часть, заправочный комплекс, посадочные площадки, оборудованные «ночным стартом». Вертолетный ангар «Хелипорт Ульяновск» рассчитан на базирование 14 вертолетов Robinson. В клиентском модуле будут находиться зона ресепшн, уютное помещение для отдыха пилотов и инженеров, обслуживающих вертолетную технику, а также комната для проведения бизнес-переговоров. Со временем на базе «Хелипорт Ульяновск» будет организована современная авиационно-техническая база по обслуживанию воздушных судов разных типов. В дальнейших планах также организация авиационного учебного центра, который будет готовить частных пилотов вертолетов.

- На какой стадии сейчас находится реализация проекта?

- Проект получил статус приоритетного для Ульяновской области. Сейчас мы оформляем документы на право использования земельного участка, который выбрали. В ближайшее время начнутся строительные работы, которые должны закончиться в середине осени. В середине декабря в России отмечается День вертолетчика - для нас это крайняя дата, когда мы можем произвести торжественное открытие данного объекта.

- Эксперты говорят о том, что в авиации сейчас кадровый голод. Вы столкнулись с этой проблемой?

- Это проблема действительно очень актуальна. Одна из причин, почему мы выбрали в качестве пилотной площадки именно Ульяновск, заключается в том, что здесь есть авиационные специалисты. Они находятся на хорошем счету во всех аэропортах, во всех авиакомпаниях России. Также очень важно, что в Ульяновске есть авиационное училище с очень хорошим преподавательским составом. Кроме этого здесь много молодых людей, которые неравнодушны к небу. Они видят сво-

Авиационные вызовы времени

Импортозамещение обязано быть конкурентоспособным.

■ ГЕОРГИЙ КУЗНЕЦОВ

Среди мероприятий деловой программы МАТФ-2014 особый интерес у многих вызвала II Всероссийская конференция «Производственная кооперация авиастроительных корпораций: вызовы времени». Неудивительно. В числе докладов значились «Государственная политика в области поддержки отечественных поставщиков авиапромышленности» и «Зарубежные санкции как ключевой фактор развития отечественного авиастроения».

Организатором серии конференций (I прошла на МАКС-2013, III - состоится через год на МАКС-2015) выступает ОАО «ОЭЗ» Денис Барышников, презентовавший новые возможности для локализации производств авиационных комплектующих на территории портовой особой экономической зоны «Ульяновск-Восточный».

Понятно, что среди выступавших был и руководитель ульяновского филиала ОАО «ОЭЗ» Денис Барышников, презентовавший новые возможности для локализации производств авиационных комплектующих на территории портовой особой экономической зоны «Ульяновск-Восточный». Примечательно, что стоявший на месте до сентября прошлого года проект (именно год назад в десять раз была увеличена площадь ПОЭЗ и ее федеральное финансирование) начал, что называется, с места в карьер, и Барышников выказал большую уверенность, что МАТФ-2016 пройдет уже на территории предприятий - резидентов зоны.

Напомним об основных преференциях, которые позволяют сократить издержки инвесторов на треть (а есть еще и режим свободной таможенной зоны, когда при неограниченном сроке хранения отечественные товары не облагаются НДС при ввозе на ПОЭЗ и при экспорте из нее, а импортные товары освобождены при ввозе от НДС, пошлин и акцизов), Барышников рассказал и о двух новеллах. Это индустриальный парк в ПОЭЗ, предназначенный для тех инвесторов, кто не торопится строить собственные производственные здания, и решение о строительстве авиационных ангаров для сдачи их в аренду. (Такие ангара предназначены для технического обслуживания и ремонта воздушных судов.) В целом же он отметил, что «сегодня мы проводим ревизию всех проектов в плане рисков попадания под санкции и меняем географию основных интересов - с запада на восток, а отраслевое направление - от чисто авиационного до более расширенно с целью диверсификации».

Но все-таки главной темой конференции была заявлена авиастроительная кооперация. Как отметил модератор встречи, замгендиректора - коммерческий директор «Авиастара» Валерий Чувашлов, «по оценкам всех аналитиков, именно текущий год должен был стать прорывным в этой сфере, но поскольку все отечественные авиапроизводители в той или иной мере связаны с украинскими поставщиками, этого не произошло. Более того, сегодня санкции могут

коснуться любого ВС, в том числе гражданских - Ан-148, МС-21, SSJ-100 и даже семейства Ту-204/214 (на следующий день генеральный конструктор Ту-204СМ Олег Алашеев заявил, что на этом ВС доля отечественных комплектующих составляет 93 процента, и ее можно довести, как минимум, до 99. - Авт.), к чему нам надо быть готовыми».

Собственно, именно кооперации и была посвящена большая часть докладов - представителей Корпорации «Иркут», «Объединенной двигателестроительной корпорации», «УКБП» и даже Airbus. При этом никакой паники в презентациях не было. К примеру, Олег Несторов (Корпорация «Иркут»), несмотря на весомую долю импорта в SSJ-100, заявил, что «никакой революции, никакого резкого расторжения контрактов не будет; мы привезем технологии и найдем партнеров по локализации, так как у нашего ВС есть гарантированный рынок сбыта минимум в 1000 экземпляров».

Солидарен с ним был и гендиректор ООО «ОАК-Закупки» Юрий Ушаков, определивший зарубежные санкции как ключевой фактор развития отечественного авиастроения.

Он напомнил, что сегодня Россия серийно производит лишь пассажирский SSJ-100 и транспортный Ил-76МД-90А (последний только пошел в серию и пока не имеет гражданского варианта). Может производить (при решении всех проблем) Ту-204СМ, Ил-96 и Ан-148.

Этого крайне мало, но учитывая ряд ВС, находящихся в стадии разработки, ограничения выдачи экспортных лицензий странами Запада и осложнения по сотрудничеству с украинскими поставщиками, есть большой шанс именно сейчас осуществить максимальный ряд мероприятий по импортозамещению. Во всяком случае - для разрабатываемых ВС.

Более того, Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК) уже разработала принципы импортозамещения и критерии отбора поставщиков. (От них и отталкивалась Корпорация «Иркут» в своем докладе по SSJ-100.)

Но все планы здесь реальны только при одном условии - при обширной, если не максимальной, государственной поддержке. Как видит эту поддержку Минпромторг

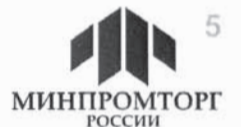
РФ, рассказал замдиректора департамента авиационной промышленности Сергей Фоминых.

Авиапром РФ - это более 250 предприятий, около 350 тысяч занятых, со средней производительностью труда в 2 миллиона рублей на человека (всего два года назад планки в 1,5 миллиона с трудом достигали лидеры - предприятия военной авиации). Будущее отрасли видится в развитии гражданского сектора, а поскольку он существует в конкурентной среде, необходимо вести речь исключительно о конкурентоспособном импортозамещении.

Для этого разработана госпрограмма «Развитие авиапрома», в рамках которой в период с 2016-го по 2025 год субсидии отрасли (в первую очередь в двигателестроение, агрегатостроение и приборостроение - те, в которых мы наиболее зависимы) составят 32,6 миллиарда рублей.

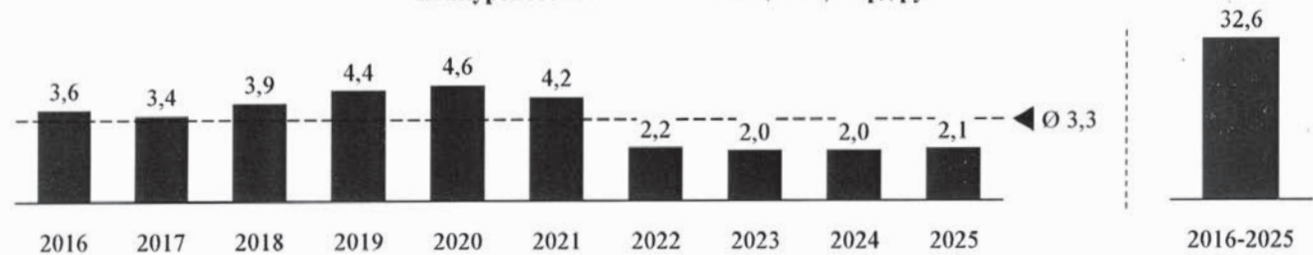
То есть определены цели, задачи и суммы финансирования. Осталось определить правила игры, на основании которых будут выдаваться субсидии. До конца года Минпромторг их разработает, чтобы до принятия бюджета-2016 они успели пройти общественную экспертизу. Сергей Фоминых призвал делегатов МАТФ-2014 уже сейчас высказывать свои предложения и пожелания.

Ключевые мероприятия, направленные на развитие организаций-производителей авиационных компонентов



Мероприятия Госпрограммы	Бюджетное финансирование, млрд. руб.	Период финансирования, годы
Субсидирование проектов по выходу организаций двигателестроения на мировой рынок в качестве поставщика 2-4 уровня	3,7	2016-2024
Субсидирование реализации компаниями отрасли агрегатостроения проектов по выходу на мировой рынок в качестве поставщиков 2-4 уровня	0,4	2016-2018
Субсидирование реализации компаниями отрасли приборостроения проектов по выходу на мировой рынок в качестве поставщиков 2-4 уровня	3,0	2016-2021
Финансирование НИОКР по формированию компетенций организаций приборостроения, необходимых для выполнения функций интегратора 1 уровня	11,1	2016-2021
Субсидии на цели реализации проектов по оптимизации и модернизации структуры активов и систем управления в агрегато- и приборостроении	14,4	2016-2025

Общий объем финансирования мероприятий Госпрограммы, направленных на развитие базы конкурентоспособных поставщиков, млрд. руб.



их мам и пап, которые работают в авиации, и идут по их стопам. В других городах России такого шикарного положения дел нет. В Москве, например, люди стараются идти в банковскую или нефтяную сферу. В авиацию идут единицы, хотя там тоже есть институт. Поэтому я думаю, что здесь у нас с кадрами вопросов не будет, тем более что мы сами планируем готовить пилотов и инженеров.

Насколько востребован будет в Ульяновске вертолетный центр?

- Когда я ознакомился еще только с одной третей ваших инвестиционных проектов, то понял, что здесь будет такой строительный и производственный бум, что мы однозначно обеспечены работой на несколько лет вперед. К сожалению, наши дороги не позволяют нам передвигаться с такой скоростью, с которой мы бы хотели, а так как в бизнесе каждая минута стоит больших денег, то экономия времени значит очень много. Скоростное вертолетное сообщение позволит нашим клиентам добраться, например, из центрального аэропорта в промышленную зону всего за семь-восемь минут. Также реализация проекта позволит экстренным службам в кратчайшие сроки прибывать к месту происшествия или осуществлять транспортировку пострадавших. Сейчас мы совместно с правительством Ульяновской области занимаемся этим вопросом.

Как быстро вы надеетесь окупить инвестиции в ульяновский проект?

- Нужно отметить, что проект разбит на две части. На первом этапе объем инвестиций составляет более 200 млн рублей. Ко второму этапу мы приступим после того, как проведем соответствующие исследования и скорректируем финансово-экономические показатели. Говорить о конкретных сроках сейчас сложно, потому что такие амбициозные авиационные проекты в России никто не реализовал. Мы надеемся, что создание сети хелипортов позволит нам снизить свои затраты и обеспечить приемлемые, конкурентные цены на рынке, дав людям возможность совершать авиационные перемещения на вертолетах как внутри хабов, так и между ними

- скажем, из Москвы на Урал. Я знаю, что между Ульяновском и Казанью не очень хорошее сообщение. Вертолет покрывает расстояние между этими городами на 48 минут. Самара - тоже перспективное направление. Какое из них выйдет в ранг постоянных, покажет время. Мы надеемся, что их будет много.

Все-таки вертолетное сообщение - это довольно дорогая услуга, если сравнить с ценами на самолет...

- Я скажу так: всегда нужно сравнивать подобное с подобным. Если мы говорим о регулярных рейсах в Казань, то стоимость полета для трех пассажиров вертолета «Робинзон» у нас будет составлять где-то 25 тыс. рублей, а стоимость одного пассажиро-места составит соответственно порядка 8 тыс. 300 рублей. Для топ-менеджеров это не такая большая сумма. Это соотношение можно сравнивать, например, с такси. Передвижение на автомобиле из Ульяновска в Казань стоит 4,5 тыс. Да, добираться вертолетом получается в два раза дороже, но в три раза быстрее. А с самолетом мы не конкуренты.

Как вы оцениваете перспективы развития сети «Хелипорты России» в Ульяновской области?

- В Ульяновске мы построим один хелипорт. Этого будет достаточно. Он свяжет вертолетным сообщением все города Поволжья. Его «плечо» будет простирается до Уфы. На этом пути сейчас нет гарантированных посадочных площадок, где можно произвести заправку. Вертолетный центр в Ульяновске сможет заправить как керосином, так и авиационным бензином любой пролетающий по маршруту вертолет, обеспечит им удобное базирование, а в случае необходимости и техническое обслуживание. Плюс здесь будут созданы комфортные условия для того, чтобы пилоты могли отдохнуть, пока вертолет будет обслуживаться, - даже переночевать, если нужно.

В России подготовят специалистов для новых перинатальных центров

«По оценке Минздрава, для укомплектования 32 центров необходимо 3068 врачей».

■ НАДЯ АКУЛОВА

Для этого планируется подготовить в 2014 году 651 врача, в 2015 году - 749 врачей. По программам дополнительного профессионального образования - 1285 врачей», - говорится в сообщении.

Отмечается, что в 12 федеральных симуляционных центрах в ведущих медицинских, научных и образовательных организациях будут проходить стажировку около 1214 врачей. Еще 70 врачей пройдут стажировку в Германии, Израиле и Великобритании.

Уточняется, что из 32 перинатальных центров уже завершено проектирование 14 центров - в Башкирии, Бурятии, Хакасии, Алтайском, Краснодарском и Красноярском (город Ачинск) краях, Белгородской, Калужской, Липецкой, Московской (города Коломна и Наро-Фоминск), Оренбургской, Самарской и Смоленской областях. Продолжается проектирование 14 центров в Дагестане, Ингушетии, Карелии, Якутии, Ставропольском крае, Архангельской, Брянской, Ленинградской, Пензенской, Псковской, Сахалинской, Тамбовской, Ульяновской и Челябинской областях.

Кадры действительно решают всё

Особое внимание на прошедшем в конце недели Международном автотранспортном форуме было уделено вопросу подготовки кадров для авиационной промышленности.

■ АННА НИКС

В первый день, 14 августа, состоялась конференция «Кадры для авиационного бизнеса». Ее программа включала две сессии: «Привлечение, подготовка и удержание рабочих кадров в авиационной промышленности» и «Инструменты повышения престижа рабочих профессий».

Руководитель проекта направления «Молодые профессионалы» АСИ Алина Досканова отметила, что сейчас происходит модернизация производства, при этом предприятия участвуют в международных корпоративных цепочках, формируются новые стандарты производства. Соответственно, нужны новые стандарты и в системе образования, удовлетворяющие растущие требования к квалификации кадров.

Ваш регион видит изменения, происходящие на федеральном и международном уровнях, и активно действует в этом направлении в пределах своей территории. Очень важно, что кадровый вопрос обсуждается не только на образовательных форумах, но и на промышленных, это большой шаг вперед. Если взгляд на систему подготовки кадров меняется на региональном уровне, это становится актуальным для всей страны в целом.

По словам заместителя министра образования и науки Ульяновской области Натальи Семенович, в нашем регионе налажено стратегическое партнерство между предприятиями авиационной отрасли и профессиональными образовательными организациями. Оно основано на сотрудничестве в сфере подготовки кадров. Речь идет о совместной разработке образовательных программ, вовлечении работодателя в непосредственную деятельность учреждения, предоставлении материально-технической базы предприятий для обучения студентов. Также по информации специалистов министерства образования и науки Ульяновской области



Фото Сергея Ерипова

В ближайшие два года только площадка «Авиастара» потребует около шестидесяти тысяч молодых специалистов

в настоящее время на территории региона действует около сорока профессиональных образовательных организаций. Пять из них ориентированы на подготовку рабочих кадров и специалистов среднего звена для авиационного кластера региона. Это технический, авиационный, электромеханический, профессионально-педагогический колледжи и Ульяновский техникум приборостроения. Кроме того, по словам Натальи Семенович, в регионе активно ведется работа по повышению престижа рабочих специальностей, в том числе в авиационной отрасли. Здесь сформирована система непрерывного обучения, которая предполагает возможность переподготовки и повышения квалификации, получения дополнительного образования, начиная с дошкольного возраста.

Во второй день форума глава региона Сергей Морозов также посвятил свой основной доклад системе подготовки кадров для

предприятий авиационной отрасли региона. По его мнению, дефицит квалифицированных кадров является главным ограничителем расширения производства и, следовательно, развития новых инноваций в этой отрасли:

- В ближайшие два года только площадка «Авиастара» потребует около шестидесяти тысяч молодых специалистов. В свете этого следует уделять внимание подготовке будущих кадров для авиационной отрасли буквально с детского сада. Кстати, три из специализированных детских дошкольных учреждений, ориентированных именно на эту тематику, находятся в нашем регионе, для детей постарше у нас создана Лига юных авиаторов, проводится молодежный форум «Я - авиатор». Полагаю, что именно у нас имеет смысл создать национальный музей российской авиации, ведь у нас уже есть уникальный музей при главном летном вузе страны - училище гражданской авиации.

По словам сенатора Совета Федерации от Ульяновской области Геннадия Савинова, именно на опыт нашего региона следует опираться в вопросах развития авиационной отрасли:

- В стратегии экономического развития акцент следует сделать на модернизацию, что, безусловно, требует абсолютно нового уровня подготовки кадров, в первую очередь именно инженерных. Ульяновская область всегда гордилась нашими инженерами, и сейчас тема возвращения интереса к инженерной деятельности очень актуальна.

- Украшением МАТФ-2014 стали мероприятия по подготовке, повышению квалификации персонала, - отметил руководитель аналитической службы агентства «Авиапорт» Олег Пантелеев. - Кадровая тематика проходила красной нитью через все мероприятия нынешнего форума.

Кроме того, по словам Олега Пантелева, сейчас отечественная индустрия производства самолетов и перевозок вышла на новый уровень развития. Поэтому необходимо формировать стратегию на длительную перспективу и, следовательно, иметь мощный кадровый потенциал.

- Это обуславливается механизмами тонкой настройки процессов вовлечения молодежи в отрасль, подготовки, повышения квалификации специалистов и реализации соответствующих программ, - добавил Олег Пантелеев.

Безопасные каникулы

В детских лагерях заканчиваются летние смены, не за горами новый учебный год. Поэтому сейчас специалисты филиала ОАО «МРСК Волги» (входит в группу компаний ОАО «Россети») - «Ульяновские распределительные сети» проводят с детьми беседы об электробезопасности, чтобы те уже осенью поделились полученными знаниями с друзьями и одноклассниками.

■ ВАЛЕНТИНА КАМАНИНА

На прошлой неделе энергетики посетили сразу два учреждения в Заволжском районе Ульяновска - детский санаторно-оздоровительный лагерь «Первоцвет» и детский оздоровительно-образовательный центр имени Деева. На уроках по электробезопасности энергетики доступно объяснили мальчишкам и девчонкам, что такое электрический ток, где он вырабатывается, как попадает в розетки и электроприборы и, главное, какие правила нужно соблюдать при взаимодействии с ним.

- Представьте ситуацию: вы идете по улице и вдруг видите оборванный провод. Что вы сразу станете делать? - беседует с детьми из «Первоцвета» сотрудник филиала.

Ребята тут же поднимают руки и говорят свои варианты. То, что к оборванному проводу подходить категорически нельзя, они знают.



- К оборванному проводу нельзя приближаться на расстояние меньше восьми метров, - уточняет специалист. - Земля является отличным проводником электрического тока, а значит, в месте оборванного провода образуется опасная зона. Если же вы поздно заметили провод, постарайтесь сразу отойти на безопасное расстояние, но маленькими шажками, стараясь не отрывать ноги от земли. Предупредите прохожих, сообщите взрослым или сами позвоните в спасательную службу - 112.

Из первых уст людей, осуществляющих передачу и распределение электрической энергии на территории области, отдыхающие в лагере дети узнали также, как вести себя во время грозы, почему нельзя играть вблизи электроустановок и какие специальные знаки предупреждают об опасности.



Основные правила обращения с электричеством в быту и на улице сотрудники филиала наглядно продемонстрировали с помощью специальных плакатов.

Полученные знания ребята

закрепили в игровой форме. Судя по тому, как активно, а главное, правильно они разгадывали кроссворд, полезную информацию школьники усвоили хорошо. Особенно на ура

для них прошла любимая игра «Крокодил». С помощью жестов и действий, без слов дети изображали бытовые электроприборы.

В центре имени Деева энергетики провели совместный час безопасности вместе с ГУ МЧС России по Ульяновской области. Четвертая смена для этого лагеря особенная - в августе здесь отдыхают и тренируются дети, занимающиеся хоккеем с мячом, дзюдо, легкой атлетикой. Чтобы ничто не смогло омрачить отдых, спасатели и энергетики рассказали юным спортсменам, как правильно вести себя при пожаре и как защититься от поражения электрическим током.

Воспитатели обоих учреждений, в свою очередь, отметили ценность такой разъяснительной работы именно энергетиками, специалистами, которые знают об электрической энергии не понаслышке. Знания, полученные от профессионалов, помогут ребятам и в дальнейшем грамотно ориентироваться в нестандартных ситуациях.

К слову, предприятие занимается профилактикой детского травматизма не первый год. Энергетики проводят уроки по электробезопасности в рамках заключенного с министерством образования и науки Ульяновской области соглашения о сотрудничестве. По мнению специалистов ведомства, разъяснительная работа компаний среди детей и подростков в период летних каникул актуальна как никогда, дети всегда с интересом слушают энергетиков и с удовольствием участвуют в мероприятиях.

В чём радость, сыроед?

Идея устраивать большие городские праздники без сложных согласований и с нулевым бюджетом родилась у жителей Хельсинки. Распространившись по всему миру, она дошла и до Ульяновска.

■ НЕЛЛИ ХАЧАТРЯН

В минувшее воскресенье дворик креативного пространства «Квартал» уже второй раз принимал участников фестиваля кулинаров-любителей. Наш корреспондент присоединился к празднику гурманов и попробовал себя в роли ресторатора.

Планета сладкоежек или Cosmospace?

...Это было здорово: я гадала на картах, а Наташа раздавала печенье и конфеты. «Только не расстраивайся, если, собрав все, что у тебя есть на столе, твой покупатель оставит лишь десять рублей», - это предостережение моей подруги я вспомнила, когда приступила к обдумыванию концепции своего участия в Ресторанном дне.

Моя гастрономическая мечта, которая прочно «сидит» в голове вот уже несколько лет, вывела меня на астрологическое кафе. Вопрос, что продавать, также не стоял: конечно, сладкое. По крайней мере, это именно то, что я умею и люблю готовить. А вот с названием моего мини-ресторана возникли проблемы. Как уложить идею в одно-два слова: Астропеченька? Луна сладкоежек? Юпитер в желе? Планета сладкоежек? Cosmospace успокоил мою запаниковавшую душу.

Готовила кексы, пироги и сочники весь вечер субботы и утро воскресенья, нелегко труд кондитера, особенно когда на улице +35, а в духовке все 180. Итого: 15 кексов, 10 кусочков яблочного пирога, 20 сочников и мой коронный сладкий деликатес, который искушал и удивлял каждого, кто проходил мимо моего кафе, - запеченные корки арбуза.

Шляпа «на звездопад»

Кто рано встает, тот... самое удачное место для продажи «достает». Для своего ресторана я отвоевала торговую точку в самом центре «Квартала» с двумя кожаными диванчиками в придачу.

Организаторы предупредили сразу: с них только место проведения, остальное - сами. Не обладая художественными талантами, я обратилась за дизайном вывески к дизайнеру. За 600 рублей я рассчитывала на более мощный «двигатель торговли», поэтому для пожертвований «на звездопад» я сняла свою шляпу. Рядом положила гороскоп и громко объявила о начале розыгрыша ароматизера.

Но первые покупатели потянулись вовсе не за моими cosmospace, а к моим конкурентам...

Чай «Маяковский» из морковной ботвы

Слева от моих десертов расположился «Читайчай» - проект библиотекаря самой, пожалуй, креативной библиотеки № 8 Анны Казаковой и заведующей библиотекой № 24 Наталии Осиповой. Здесь пищу духовную приправляли вкусными деталями, никак не наоборот. «В прикуску» к каждому чаю «подавали» литературную легенду, чтобы пили и просвещались одновременно. Гостям предлагалось попробовать пять видов чая, каждый из которых соответствовал литературному персонажу или писателю.

Чай «Маяковский» готовим из морковной ботвы. В этом рецепте мы попытались воплотить тот чай, который заваривали в 1920 годах, когда не было денег на заварку, - рассказала Анна Казакова. - На закуску даем соленые сухари, потому что денег на еду тоже не было.

Специальное предложение для жаркой погоды - чай по-хемингуэйски. В маленьких «эрнестиках», как называли библиотекари рюмочки для напитка, каждый мог попробовать чай с ромом, который так любил известный писатель, просыпа-



За царский обед просили благодарность в валоте

ясь утром с похмелья. Здесь же краеведческий чай по-обломовски: крепко заваренный, чернее черного. Когда его заваривали, говорили: «Что это за чай? В Петербурге через него можно Кронштадт увидеть». Не забыли мои соседи и про детей. Для них в меню рестораторов был заявлен чай по-Матроскину: из самовара и с бутербродом, который нужно есть колбасой вниз.

«Сытая панда» на десерт

Мои соседи справа угощали царским обедом: солянойкой из шести видов мяса, курицей тушеной в апельсиновом соусе и домашним вином. Облаченная в сари любительница индийской кухни в ресторане Sarasvati угощала европейской кухней с восточной перчинкой. В чайной семейной пары Долговых можно было попробовать чай из чабреца, душицы, липы, иван-чая, собранные с грядки рестораторов. К чаю здесь предлагались десерты ручной работы, индийские пирожки и еврейские фалафели. «Жена у меня готовит как Бог, и это ее призвание. Мы пока живем в деревне, но очень мечтаем когда-нибудь иметь свое кафе», - рассказал отец семейства Тимур Долгов.

Кафе Go vegan оказалось в Ресторанном дне-II самым экономически прибыльным. Саша и Пряник, как просили называть себя две очаровательные девушки с стойкой, предлагали кукурузные и баклажановые котлетки, салат «Радость ульяновского сыроеда», десерт «Сытая панда» из орехов и торт из арбуза. «Когда я увидела список участников Ресторанного дня, я не нашла на тот момент еды для себя, для вегетарианца и сыроеда, а раз не нашла, надо готовить самой», - поделилась Саша.

Считаем прибыль

По словам участников Ресторанного дня, такие мероприятия весьма полезны новичкам в мире ресторанного бизнеса. На креативных площадках, подобных «Кварталу», можно прощупать нишу, спрос, познакомиться с потенциальными клиентами. Главное, помнить, что весь проект создан не ради денег. Речь идет не о материальной прибыли, а о создании и развитии сообщества на базе города или района, о встрече с людьми с похожими представлениями о культуре жизни, о новых начинаниях, которые обязательно возникнут благодаря этому.

И все же несколько строк о заработке. Лично я ушла в небольшой плюс, заработав 1700 рублей. Если бы я выбрала не сладкое меню, а сегмент шашлыка



Наш корреспондент заработал 1800 рублей на космокексиках



Заварка - со своего огорода

на мангале, моя выручка была бы гораздо больше. Во-первых, потому что ниша была не занята, во-вторых, зеленая травка, загорающие на ней гости так и располагали к настроению пикника на природе.

Ульяновцы рассказали внучке Шодэ о её знаменитом деде

■ НЕЛЛИ ХАЧАТРЯН

В минувшие выходные в областном театре кукол прошел вечер признательности Августу Шодэ. Торжество, посвященное 150-летию со дня рождения архитектора, прошло в одном из самых красивых зданий Симбирска, построенном по проекту архитектора в начале прошлого века. В торжественных мероприятиях приняли участие и потомки Шодэ: внуки, правнуки и праправнук.

Признание в любви спустя век

Беседка Гончарова, краеведческий музей, лютеранская церковь - эти названия ульяновских достопримечательностей знает каждый уважающий себя ульяновец, а гости, которые посещают город впервые, не могут пройти мимо шедевров зодчества, чтобы не сфотографироваться на память. Однако так сложилась судьба, но при жизни архитектор Шодэ не был удостоен премий и наград ни от города, ни от государства. Активного члена Церковного совета, а потом и его руководителя, Августа Августовича в годы Первой мировой Евангелическо-лютеранская генеральная консистория представила к награждению орденом Св. Анны третьей степени. Однако, несмотря на прекрасную характеристику симбирского губернатора и тот факт, что сын Шодэ служил в войсках русской армии, из-за своих западноевропейских корней Шодэ высочайшую премию не получил.

И только спустя сто лет город выразил свою благодарность архитектору. В 2009 году в Ульяновске именем Шодэ была названа новая улица. В конце мая этого года на заседании Ульяновской гордумы депутаты присвоили Шодэ звание «Почетный гражданин города Ульяновска».

Кто он, этот русский француз?

Биография Шодэ наполнена белыми пятнами, доподлинно не известен даже год рождения русского француза, как его называют краеведы. По крупным историческим данным, письма и воспоминания современников Шодэ собирали историк-краевед Ольга Свешникова и инженер-строитель Светлана Касаткина, выпустив в 2010 году книгу «Август Шодэ». Именно они впервые подняли вопрос о наследии провинциальных архитекторов до-революционной России. «Очень много потеряно, как и во всех исторических городах России. Исследование биографии Шодэ осложнено тем, что у него не было официальной службы, он был вольный художник, не сохранилось архивных документов. Мы делали запросы и в Одессу, и во Францию, но пока ответа нет», - призналась Ольга Свешникова, имея в виду не только сами архитектурные памятники, но и исторические факты.

(Окончание на стр. 8)



Первый фестиваль национальных видов спорта пройдет в Ульяновске

■ СЕРГЕЙ КАЗАКОВ

Задумывались ли вы о том, что практически все виды спорта, являющиеся ныне олимпийскими, сформировались на основе национальных видов спорта, исторически эволюционирующих, что и обеспечило их популярность? Ежегодно Минспортом России проводится мониторинг численности занимающихся национальными видами спорта в Российской Федерации. В 2011 году их число составило более 67 тысяч человек, а в 2012 году - уже более 91 тысячи человек.

Наша область первой поддержала инициативу Президента России Владимира Путина по поддержке национальных видов спорта и проведению данного фестиваля. По мнению главы государства, Россия должна стремиться к тому, чтобы национальные виды спорта пробивались в олимпийские дисциплины. Отрадно, что именно многонациональная ульяновская семья удостоена чести принять это масштабное мероприятие у себя. Церемония открытия фестиваля состоится 22 августа в 18.30 на главной площади Ульяновска - площади Ленина.

Ожидается, что в турнире примут участие более 1500 спортсменов из 45 регионов России. Участниками спортивных состязаний станут также зарубежные спортсмены из Норвегии, Польши, Литвы, Армении, Латвии, Туркменистана, Узбекистана, Казахстана, Израиля, Таджикистана, Ганы и т.д.

В рамках фестиваля пройдут соревнования по лапте, борьбе на поясах, городскому спорту, самбо, хоккею с мячом, бильярдному и гиревому спорту, шашкам, перетягиванию каната, борьбе корэш. Кроме того, будут организованы показательные выступления по мас-рестлингу, якутской национальной борьбе хансагай, северному многоборью, якутским национальным прыжкам и другим традиционным национальным видам спорта, а также пройдут международные соревнования по мас-рестлингу и борьбе на поясах. Соревнования по самбо и лапте будут проходить в городе Сенгилее, остальные - на разных спортивных площадках Ульяновска.

Кочетков и его команда добрались до Феодосии

В минувшую пятницу в Феодосии встречали участников велосипедной экспедиции из Ульяновска.

По словам ее руководителя, члена Русского географического общества Владимира Кочеткова, за две недели спортсмены преодолели 1,8 тыс. км. Вместе с ним на велосипедах в Феодосию ехали школьники, студенты ульяновских вузов.

«Мы ехали две недели, проехали 1 тысячу 800 километров», - рассказал Кочетков.

Он отметил, что идея преодоления такого маршрута возникла два года назад. «Это часть большого маршрута под названием «Торговые пути древних жителей Поволжья», - сказал руководитель экспедиции.

Из Феодосии велосипедисты отправились в Керчь, откуда на пароме - в Краснодар, после чего на поезде - в Ульяновск.



Арбитражный суд Ульяновской области с прискорбием сообщает о том, что 16 августа 2014 года на 89 году жизни скончалась **Самсонова Зинаида Михайловна** - главный государственный арбитр Государственного арбитража при Ульяновском облисполкоме.

После успешного окончания Свердловского юридического института в 1947 году Зинаида Михайловна работала в Ульяновском отделе юстиции, затем возглавляла юридическую службу завода и почти 30 лет являлась главным государственным арбитром Государственного арбитража при Ульяновском облисполкоме.

Государственный арбитраж РСФСР неоднократно отмечал положительный организационный опыт работы Государственного арбитража при Ульяновском облисполкоме и его главного госарбитра Самсоновой Зинаиды Михайловны. За время работы Зинаида Михайловна неоднократно была награждена почетными грамотами и медалью за доблестный труд.

Зинаида Михайловна пользовалась авторитетом и уважением в юридическом сообществе.

Коллектив Арбитражного суда Ульяновской области выражает искренние соболезнования родным и близким Самсоновой Зинаиды Михайловны.

Светлая память о Самсоновой Зинаиде Михайловне навсегда сохранится в сердцах ее родных, друзей и коллег.

Ульяновцы рассказали внучке Шодэ о её знаменитом деде

(Окончание. Начало на стр. 7)

Что удалось выяснить, так это то, что родился Август Августович в Одессе. В 1897 году по рекомендации своего сводного брата, симбирского архитектора Эрнеста-Виктора Викторовича Спаннера, вместе с семьей переезжает в Симбирск. Здесь он занимается частной архитектурной практикой до 1918 года. По воспоминаниям потомков, архитектор получил среднее и высшее образование в Париже. Конечно, путешествие на родину предков, обучение архитектуре оказало влияние на последующее его творчество. Вдохновленный городом, который в то время задавал моду во всем, в том числе и в зодчестве, он пытался превратить провинциальный Симбирск в маленькую Францию, создавая здания, имеющие в своем облике и декоре однозначное влияние французского наследия. Большинство его зданий благополучно дошло до наших дней и продолжает служить людям. Это дворянский пансион-приют (ныне здание факультета иностранных языков УлГПУ), отделение Государственного банка (театр кукол им. В. Леонтьевой), особняк барона фон Штемпеля (музей современного изобразительного искусства им. А.А. Пластова),



Фото Владимир Лавров

Дом-памятник И.А. Гончарова (Ульяновские областные краеведческий и художественный музеи), евангелическо-лютеранская церковь Святой Марии, особняк купца А.А. Сачкова (Симбирское епархиальное управление), особняк купца Н.Я. Шатрова (Дворец бракосочетания).

Наверняка, Шодэ создал бы еще больше памятников, если бы с потоком беженцев, спасавшихся от Красной армии, не уехал в Омск, где умер от брюшного тифа в возрасте 55 лет. У него на тот момент было уже восемь детей.

Последняя по фамилии Шодэ

«Расскажите мне о деде, я почти ничего о нем не знаю», - с этих слов начала пресс-конференцию Лидия Шодэ (на фото), внучка великого архитектора. Как оказалось, в ее семье тема предков была табу. Все сыновья архитектора поменяли фамилии, и только ее отец до 1937 года по паспорту был французом Шодэ. Но вызванный однажды на ковер с настойчивым предложением властей вернуться на родину во Францию, Георгий Августович был вынужден стать русским.

«Мне было тогда четыре года. Я помню, как тогда отец пришел домой и молчал неделю. После этого тема родословной была закрыта навсегда, пока я от ульяновского краеведа Бориса Аржанцева не узнала, кем был мой дед, он не раз приезжал ко мне в Москву, я безумно ему благодарна за все. Я очень горжусь своим дедом и только сейчас представляю, какой личностью он был. Мне еще предстоит узнать очень много, но откуда узнать, я не представляю».

Потрясенная и тронутая таким вниманием к своему деду, Лидия Георгиевна не может скрыть волнение и досаду, что знаменитая фамилия заканчивается на ней, а из потомков Шодэ никто не связал свою жизнь с творчеством. Сама она доктор химических наук, сын - айтишник.

Но если фамилию еще можно сменить, то внешние черты, доставшиеся в наследство, налицо. «Если приклеить усы правнуку Шодэ, Александру, то перед нами вылитый Август Августович», - отметил руководитель архитектурной мастерской «Симбирскпроект» Александр Капитонов. А сам правнук признался: «Взгляните на наши носы - это и есть родовая черта всех Шодэ».

КСТАТИ

Потомки знаменитого рода приготовили свой специальный приз для победителя фотомарафона «Шодэ-позитив», организаторами которого стали портал Ulpressa.ru и Архитектурная мастерская «Симбирск-проект». Внучка Шодэ, Лидия Георгиевна, не смогла пройти мимо фотографии под номером 568, на которой изображен Краеведческий музей в весеннюю погоду, к слову, это любимое архитектурное сооружение внуков из всех работ Шодэ. По ее словам, именно такие немного серые краски способны вернуть в то время, когда жил и творил ее дед. Автору этой работы был вручен цифровой фотоаппарат с надеждой, что в его объектив еще не раз попадут здания великого мастера, а при каждом щелчке в голове у автора синхронно отзовется французская фамилия Шодэ.

ПОГОДА В УЛЬЯНОВСКЕ

	НОЧЬ	ДЕНЬ
Вт 19 августа	+15	+21 Малооблачно
Ср 20 августа	+17	+21 Малооблачно, дождь
Чт 21 августа	+17	+24 Ясно

Gismeteo.ru

Ульяновская ПРАВДА
Адрес редакции, адрес издателя: 432017, г. Ульяновск, ул. Пушкинская, 11.
Тел. приемной 30-15-81.
Тел. рекламного отдела 41-44-88.
E-mail: ulpravda@mail.ru www.ulpravda.ru

Учредители: - Министерство внутренней политики Ульяновской области;
- Законодательное собрание Ульяновской области.
Издатель: - ОГАУ ИД «Ульяновская правда»
Главный редактор Арановская Ирина Михайловна

Газета зарегистрирована 11 октября 2011 года Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Ульяновской области. ПИ № ТУ 73-00223.

Рукописи не рецензируются и не возвращаются.
Подписные индексы: 31780 «Ульяновская правда» тодстужа (вт, птн), 54470 «Ульяновская правда» 4-разовый выпуск. За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет. Перепечатка материалов «УП» допустима только с разрешения редакции. Газета отпечатана с готовых файлов заказчика в ОАО «Областная типография «Печатный двор», 432049, г. Ульяновск, ул. Пушкинская, 27. Печать офсетная. Тираж 2650 экз. Заказ № 1105. Время подписания в печать: по графику - 21.00, фактически - 21.00. Цена свободная.

