Социум

Молодёжь поддержат 150 миллионами

Надя Акулова

В регионе продолжаются обсуждения областного бюджета на 2013-2015 годы. Накануне состоялся «круглый стол» по поддержке молодежи в Ульяновской области. Как пояснила министр финансов области Ольга Максимушкина, в регионе предусмотрены различные меры поддержки молодежи с общим финансированием 147,8 млн. рублей. В том числе с 2007 года реализуется областная целевая программа «Молодежь», и на ее финансирование в 2013 году предусмотрено 10 млн. рублей.

Более 50 млн. рублей планируется направить на поддержку молодых специалистов, в виде ежемесячной денежной выплаты в размере 1000 рублей и на единовременные денежные выплаты в размере 10 тыс. рублей. Молодым специалистам, проживающим в сельской местности, рабочих поселках области, дополнительно предоставляются единовременные денежные выплаты за каждый год работы в следующих размерах: за первый год работы - 20 тыс. рублей; за второй год работы - 40 тыс. рублей; за третий год работы - 60 тыс. рублей, а также ежемесячная денежная компенсация расходов на оплату жилищно-коммунальных услуг. Данные меры поддержки охватят 1445 молодых специалистов региона.

На поддержку молодых семей, в части обеспечения жилья, в бюджете на 2013 год предусмотрено 35 млн. рублей

- Особенно стоит подчеркнуть, что в период с 2007 года эти виды поддержки были доступны лишь для молодых специалистов сферы образования, а с 2013 года они будут распространяться и на работников здравоохранения, культуры, социальной защиты, спорта, ветеринарии, то есть на всех молодых специалистов, работающих в социальной сфере. Более того, с 2014 года единовременные выплаты за каждый год работы распространят свое действие и на работников городских дошкольных учреждений, - подчеркнула Ольга Максимушкина.

Также средства направляются на поддержку молодых специалистов, работающих в сельскохозяйственной отрасли. Эта поддержка оказывается в виде выплаты стипендий и единовременных выплат. При этом размер единовременной материальной помощи молодым специалистам, отработавшим на сельскохозяйственном предприятии 1 год, составляет 40 тыс. рублей, отработавшим 2 года - 60 тыс. рублей, отработавшим 3 года - 100 тыс. рублей. На эти цели в областном бюджете предусмотрено 20 млн. рублей.

На поддержку молодых семей, в части обеспечения жилья, в бюджете региона на 2013 год предусмотрено в общей сложности 35 млн. рублей, 25 млн. рублей из них предназначается на поддержку молодых специалистов, проживающих в сельской местности.

Еще 8,5 млн. рублей в виде денежного пособия предусмотрены на оплату обучения студентов, обучающихся в учреждениях среднего и высшего профессионального образования.

Кроме того, в областном бюджете на 2013 год на стипендии талантливым и одаренным студентам, аспирантам, научным работникам образовательных учреждений и научных организаций предусмотрено более 20 млн. рублей, что в два раза больше, чем в текущем году.

Все проблемы пассажирского автотранспорта решаемы

Нужны только время и деньги

Георгий Кузнецов

Пассажирский автотранспорт регионов вынужден сегодня развиваться, с одной стороны, в условиях нехватки финансирования. С другой - в условиях ужесточения требований федерального законодательства к безопасностям пассажироперевозок.

- Никто не собирается оспаривать тезис, что безопасность - дело святое, - говорит директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Ульяновской области Игорь Бычков, - но при этом находятся умельцы, которые любыми способами обходят проблему лицензирования, а значит, получают возможность работать на маршрутах без тахографов, приборов системы мониторинга транспорта ГЛОНАСС/GPS, даже без ремней безопасности. В то время как добросовестные перевозчики вынуждены нести ради выполнения всех требований финансовые затраты. Конечно, мы все равно работаем, находим выходы... К примеру, ОАО «Инзенское АТП» помогает всей области решить проблему установки ремней безопасности на автобусы средней и большой вместимости.

- При этом в ПФО…

- В округе по показателям транспортной работы Ульяновская область уже несколько лет не опускается ниже пятого места. Достаточно сказать, что пассажиропоток региона стабильно увеличивается на три-четыре процента в год. Правда, следует учесть, что это идет в основном за счет статистики областного центра, на пригородных и междугородных маршрутах наблюдается некоторое снижение показателей. Сразу скажу, это снижение не ведет за собой сокращения числа рейсов. Ни снижение численности, ни ужесточение правил пассажирских перевозок. К примеру, из-за последней причины за год в области снизилось число перевозчиков со 110 до 90, а в Ульяновске

Фото Сергея Ершова

Восемь сотен автобусов разной вместимости работают на пригородных и междугородных маршрутах

- с 34 до 26. Но на качество обслуживания это не повлияло, более того, привело к росту конкуренции, а значит, и к повышению качества услуг.

- Игорь Юрьевич, но ведь существуют в области и населенные пункты, не включенные в транспортную сеть?

- Да, таких в регионе 4,5 процента и проживает в них полпроцента населения. Уже из этих цифр видно, что такие перевозки нерентабельны. Но мы и здесь стараемся найти выход. Летом запустили совместно с администрацией и департаментом развития предпринимательства пилотный проект в Сурском районе: индивидуальный предприниматель организовал транспортное обслуживание двух сел - жена собирает по телефону заявки, а он на купленном микроавтобусе трижды в неделю вывозит желающих в Сурское и Карсун. Таким образом, люди получают необходимую связь с «большой землей», а предприниматель избегает «холостого» пробега, свойственного рейсовым автобусам. Вообще, согласно ФЗ-№ 131, все местные рейсы должны полностью субсидироваться муниципалитетом, у которых, как известно, с деньгами не густо. В Инзенском, Тереньгульском и Николаевском районах администрации начали давать возможность АТП дополнительно заработать и таким образом получить необходимые субсидии. Мы эту практику всячески поддерживаем.

- Нельзя, разговаривая о пассажирском транспорте, не спросить об обновлении автопарка…

- Это тоже одна из проблем. Восемь сотен автобусов разной вместимости работают на пригородных и междугородных маршрутах, 1600 - на улицах Ульяновска, 200 - в Димитровграде. Понятно, что такую массу автотранспортных средств нельзя не обновлять. Нами разработана соответствующая областная целевая программа на 2012-2018 годы с расчетом завершения к Чемпионату мира по футболу. В текущем году, увы, на ее финансирование денег не нашлось. Зато область подтвердила софинансирование федеральной программы, по которой до конца первого полугодия 2013 года мы получим новые транспортные средства. Какие и сколько - сейчас уточняется. Несмотря на то, что в софинансировании участвует и бюджет Ульяновска, именно в областном центре сейчас назрела самая большая потребность в обновлении. Здесь этот процесс заметно пробуксовывает. Дело в том, что последнее время к претендентам на обслуживание маршрутов выставляются слишком жесткие требования, конкурс никто не выигрывает и заключается временное соглашение, сроком только на год. В такой ситуации, согласитесь, перевозчику невыгодно вкладывать средства в новые машины. В то время как, к примеру, заключившие договоры на пятилетний срок, а так делается в области и раньше делалось в Ульяновске, практически все перешли на более комфортабельные автобусы. Дело в том, что сегодня на пригородных и междугородных маршрутах доля «газелей» не превышает 20 процентов. Несомненно, у них есть своя экономическая ниша и они имеют право на работу, но не должны быть основным видом.

- Что еще удалось вашему департаменту сделать за этот год?

- У нас есть чем гордиться, но выделил бы я две темы. Это передача техосмотра частным операторам, когда вся работа по определению их числа в каждом муниципалитете, контроль за первыми этапами работы и так далее, были сделаны в кратчайшие сроки. И максимальная минимизация необходимых документов для получения разрешения на таксомоторную деятельность, которое по-прежнему выдается бесплатно. Теперь для этого надо всего три документа. В планах у нас внедрение электронных проездных, восстановление экспресс-ных маршрутов в городской черте, проведение конкурсов на право обслуживания маршрутов с учетом изменений в федеральном законодательстве и т. д. В общем, жизнь не стоит на месте.

Минздрав подготовил самый суровый в российской истории антитабачный законопроект

Документом предусмотрено поэтапное введение ограничений: некоторые вступят в силу сразу после принятия проекта закона, другие - с 1 июля 2014 года и с 1 января 2015 года. Согласно законопроекту, курение может быть запрещено в культурных, молодежных и спортивных учреждениях, в пригородном и городском транспорте, на расстоянии менее 10 метров от входов в железнодорожные вокзалы, аэропорты и станции метро, а также на рабочих местах, детских площадках, пляжах. Документ предусматривает возможность оборудования зон для курения в подъездах жилых домов, но для этого курильщикам придется собрать подписи всех собственников жилья.