Тема

Дороги Ульяновской области: 2012-й - год испытаний

Без денег нет качества

Георгий Кузнецов

В 2012 году специалисты дорожной отрасли Ульяновской области сработали практически безупречно, фактически уложившись в сроки ремонта как региональных дорог, так и дорог местного значения.

Пожалуй, единственной массовой проблемой является отсутствие на данный момент денег в бюджетах муниципальных образований на оплату выполненных подрядчиками работ. Учитывая, что именно эти деньги идут на ремонт и закупку новой техники, на заработную плату, на налоги и т. п., а также понимая, что заложенные в бюджеты строки будут оплачены не позже конца года, губернатор Сергей Морозов поддержал предложение министра промышленности и транспорта региона Андрея Тюрина. Решено, что сначала подрядчики получат областную часть средств. (Напомним, что ремонт дорог местного значения производится по принципу софинансирования: 70 процентов выделяет областной бюджет, 30 - муниципальный, при этом изначально предполагалось, что первыми с подрядчиками расплачиваются муниципалитеты.)

Кстати, необходимо отметить, что работа оплачивается исключительно после проверки ее качества лабораторией и специалистами ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области». Если таковое признается неудовлетворительным, подрядчик получает предписание и переделывает все за свой счет. Более того, за несвоевременное исполнение предписания налагается штраф, а за невыполнение - штраф и разрыв контракта. Столь жесткие условия не вызвали никаких нареканий со стороны ремонтников - все прекрасно усвоили, что без качества не будет денег. Недаром на данный момент, когда работы, напомним, практически завершены, общий объем выявленного (и исправляемого!) брака не превышает семи процентов от всего объема работ.

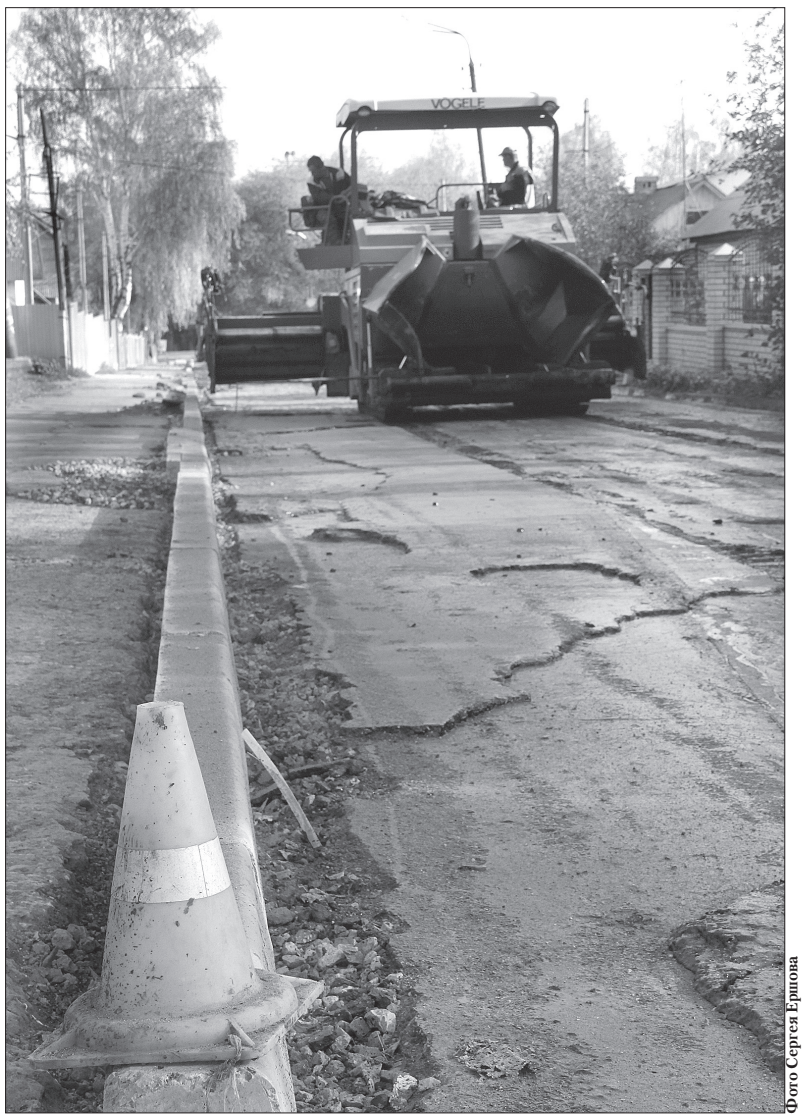

Фото Сергея Ершова

Еще лучше обстоят дела с ремонтом региональных дорог. Здесь нет проблем с финансированием, ремонт завершен, да и изначальное его качество заметно выше - не более двух процентов уже исправленного брака. Объясняется это просто. Контракты по местным дорогам чаще выигрывают ремонтные организации, имеющие опыт только малых объемов. Подрядчики же, работающие на дорогах региональных, делают это уже много лет, имеют все необходимые навыки, технику и даже собственные лаборатории по проверке качества.

Говоря о цифрах, необходимо отметить, что в этом году в регионе, впервые с 2008-го, был проведен карточный ремонт (а также ремонт с полной заменой покрытия) дорог на протяжении 160 километров. Понятно, что, сравнивая с общей протяженностью автодорог области - 4579 километров, это выглядит каплей в море. Тем более, если учесть, что ремонта требуют, пожалуй, 90 процентов ульяновской автосети. Но если вспомнить, что ни в 2009-м, ни в 2010-м, ни в 2011-м годах денег на полноценный ремонт не выделялось вообще (ремонт ямочный не в счет, так же, как и ремонт в рамках содержания дорог), а в 2008-м было отремонтировано только 25 километров, становится ясно, что именно в текущем году был совершен большой качественный рывок.

Специалисты единодушны: если бы в этом году его не совершили - дорожная сеть области оказалась бы потеряна. Впрочем, это относится не только к Ульяновской области. Все наши соседи - Самара, Саратов, Нижний Новгород, да практически все Поволжье, оказались в схожей ситуации, начало исправления которой положило создание региональных дорожных фондов. Именно благодаря дорожному фонду были выделены беспрецедентные суммы на ремонт и содержание дорог, кураторы из ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» получили возможность по три-четыре раза в неделю выезжать на подведомственные объекты с проверками, а в следующем году будет отремонтировано не меньше километров, чем в заканчивающемся.

Сейчас идет сбор информации о том, сколько именно и где этих километров будет отремонтировано. Но уже известно, что акцент будет сделан на так называемые школьные маршруты. В предыдущие годы их обезопасили, а в 2013-м полностью приведут в порядок. Из новшеств следующего года выделим и увеличение субсидирования ремонта местных и внутридворовых (это вообще впервые в истории) дорог. На эти цели муниципалитетам выделят 560 миллионов рублей из областного бюджета (в 2012-м году было выделено 232 миллиона). Изменятся и принципы софинансирования. Учитывая скудость муниципальных бюджетов, в 2013 году им придется «вливаться» в ремонт собственных дорог уже не 30 процентами, а всего лишь десятью.

Помогут муниципалам и приобрести в лизинг технику для поддержания дорог в порядке. Дорожный фонд региона выделяет на эти цели 85 миллионов, еще пять процентов «докинут» на местах, что позволит закупить 115 единиц спецтехники. Выделят из дорожного фонда и денег на такую же операцию для «Ульяновскавтодора», 100 процентов акций которого принадлежит области, а вот грейдеров, роторов и тому подобного остро не хватает.

В общем, пройдя обкатку первым, испытательным годом своего существования, дорожный фонд Ульяновской области доказал, что дело ремонта, а там, глядишь, и строительства новых дорог с мертвой точки сдвинулось. Выравнивается ситуация с дефицитом подрядных организаций, с качеством выполняемых ими работ, с кадрами. Ульяновцы начинают понимать, что за год-два-три нельзя наладить то, во что не вкладывалось годами, но работа при этом идет. Главное, все убедились, что слухи о «смерти» наших дорог оказались сильно преувеличены.

P. S. На специальном сайте www.dorogi73.ru можно узнать все цифры о текущем ремонте автодорог и дорожных сооружений, суммы выделенных средств, названия подрядных организаций, а также ознакомиться с фотографиями объектов до и после ремонта и задать интересующие вопросы (ответы будут даны не позднее, чем через пять дней) специалистам ОГКУ «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области».

ГАРАНТ аэро - лёгкость принятия важных решений!

Прийти к верному решению сложной задачи можно разными способами. Например, самостоятельно разобраться в ситуации, изучив и проанализировав соответствующую нормативную базу, а можно пойти проверенным путем - воспользоваться готовым решением аналогичного случая или обратиться за советом к профессионалам, досконально владеющим всеми тонкостями вопроса.

Первый способ весьма трудоемок. Сбор и анализ информации займет много сил и рабочих часов, но результат может не оправдать ожидания. Выбор же второго варианта выгоден всегда: возможные риски минимизированы и сохранено драгоценное время. Именно такой путь решения задач предлагает компания «Гарант». Благодаря новой разработке - ГАРАНТ аэро - любой профессионал может быстро получать готовое решение вопроса или индивидуальное заключение по конкретной ситуации, если она является уникальной.

ГАРАНТ аэро - это следующий шаг в развитии правовых информационных технологий и принципиально новый подход к поиску ответов. Теперь пользователи системы ГАРАНТ получают доступ к профессиональной информации, содержащей верные ответы на практические вопросы. Каждому из них дополнительно предоставляются совершенно новые информационные блоки - **«Энциклопедии решений»**.

В зависимости от сферы деятельности можно выбрать одну из следующих энциклопедий.

Для налоговых специалистов, бухгалтеров, финансистов, юристов, специализирующихся на налоговых спорах, и для индивидуальных предпринимателей создана **«Энциклопедия решений. Налоги и взносы»**. Блок состоит из аналитических статей, в каждой из которых рассмотрен отдельный вопрос налогообложения. Кроме комментария к нормам Налогового кодекса РФ, материалы содержат краткое описание проблем, возникающих в связи с их применением, а также подборку разъясняющих писем контролирующих органов и судебной практики, если они имеются. Ко многим статьям подобраны материалы из базы знаний Правового консалтинга, иллюстрирующие применение конкретных норм, а также примерные формы документов.

«Энциклопедия решений. Трудовые отношения, кадры» предназначена для руководителей, ответственных за принятие кадровых решений, сотрудников кадровых служб, бухгалтеров, осуществляющих выплаты работникам, специалистов, осуществляющих учет движения кадров, юристов, специализирующихся в области трудового права. Заработная плата, командировки, время отдыха, совместительство и совмещение - лишь немногие темы, рассмотренные в энциклопедии. Все материалы представляют собой не только систематизированное изложение правовых норм, но и их практический комментарий.

«Энциклопедия решений. Договоры и иные сделки» - незаменимый помощник для практикующих юристов, руководителей компаний и предпринимателей. Она содержит материалы о часто используемых гражданско-правовых договорах, применяемых как в предпринимательской деятельности, так и в отношениях между гражданами. В представленных материалах помимо общей характеристики договоров рассматриваются особенности различных их видов, освещаются проблемы, связанные с исполнением этих договоров, и предлагаются пути их решения, приводятся практические рекомендации. Каждый материал энциклопедии подкреплен ссылками на нормативные правовые акты, а также учитывает сложившуюся судебную практику.

«Энциклопедия решений. Бюджетная сфера» разработана специально для бухгалтеров и других специалистов государственных (муниципальных) учреждений всех типов (казенных, бюджетных и автономных), созданных как на базе федерального имущества, так и на базе имущества субъектов РФ и муниципальных образований. Энциклопедия состоит из четырех разделов: Правовое положение госучреждений; Бухгалтерский учет в госучреждении; Финансовый контроль; Классификация операций сектора государственного управления (КОСГУ).

«Энциклопедия решений. Хозяйственные ситуации»

Уникальная интерактивная энциклопедия, посвященная практике бухгалтерского учета и налогообложения. Ситуации рассматриваются с бухгалтерских, налоговых и юридических позиций. Приводятся типовые проводки, наглядные примеры, образцы заполнения форм документов, возможные риски, калькуляторы для расчета показателей.

«Энциклопедия решений. Госзаказ»

Уникальный информационный блок, посвященный российской практике госзаказа и закупкам отдельными видами юридических лиц. Здесь представлены широкий спектр аналитических материалов, обзоры административной практики ФАС России и судебной практики по вопросам размещения госзаказа, интерактивный путеводитель.

Все материалы энциклопедий соответствуют действующему законодательству. Они проходят несколько этапов подготовки и проверки.

Инновационный подход к работе с правовой информацией ГАРАНТ аэро нашел свое отражение в новой версии системы ГАРАНТ. Легкий и воздушный дизайн в сочетании с совершенными поисковыми технологиями и удобным представлением «Энциклопедий решений» создает комфортные условия для работы с правовой информацией. Новый интерфейс прост и понятен. Основной текст, снабженный гиперссылками на нормативно-правовую базу, судебные решения, разъяснения органов государственной власти, размещен в левом окне, меню ссылок - в правом. Самые важные моменты отмечены и разъяснены в формулах, примерах, схемах и таблицах.

С ГАРАНТ аэро специалистам доступны уникальные услуги, в том числе по индивидуальному консультированию. В любой момент можно воспользоваться опытом сотен профессионалов, экспертов в области практического правоприменения. Эксперты службы Правового консалтинга ГАРАНТ в любой момент готовы прийти на помощь. Задав им вопрос, можно в кратчайшие сроки получить развернутый ответ в письменном виде.

Консультации ведутся по наиболее актуальным для практикующих специалистов темам: налогообложение, бухгалтерский учет и отчетность, трудовое право, гражданское право в части регулирования предпринимательской деятельности, госзакупки, бухгалтерский учет в бюджетной сфере.

С ГАРАНТ аэро доступны весь спектр консультационных материалов и информация, необходимая для анализа полученного ответа, - тысячи актуализируемых решений практических ситуаций, интерактивные схемы, путеводители и многое другое. Все это помогает решать правовые проблемы. Смело опирайтесь на полученные решения и легко разбирайтесь в тонкостях любого профессионального вопроса!

Более подробную информацию можно узнать, обратившись в фирму «Гарант-Сервис Симбирск» по телефонам: 41-71-68, 41-71-67.

ГАРАНТ®
ИНФОРМАЦИОННО-ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Реклама