Земляки

Для тех, кто любит свою область

Георгий Кузнецов

В музее «Симбирская фотография» прошла презентация книги «100 православных мест Ульяновской области». В красочном альбоме помещены описания действующих и разрушенных храмов, святых источников и мест паломничества Симбирской земли. Автор - наш земляк Дмитрий Илюшин.

Впрочем, книга не появилась бы на свет без работы целого коллектива знакомых и друзей Дмитрия. Дело в том, что верстка и дизайн, корректура и редактура, а также многие фотографии выполнены не автором, а именно этими людьми. Притом выполнены, обращаем внимание, совершенно бесплатно. Из любви к своей малой родине - к Ульяновской области, к ее истории и из желания привлечь внимание к потенциалу нашего края. Кстати, последнее уже удалось. Во время презентации председатель Ульяновской организации воинов-инвалидов Вооруженных Сил, МВД, ФСБ «Совесть, Ответственность, Милосердие» полковник Андрей Михайлов, держа в руках альбом, пообещал, что найдет средства на восстановление одного из разрушенных храмов, перечисленных в книге.

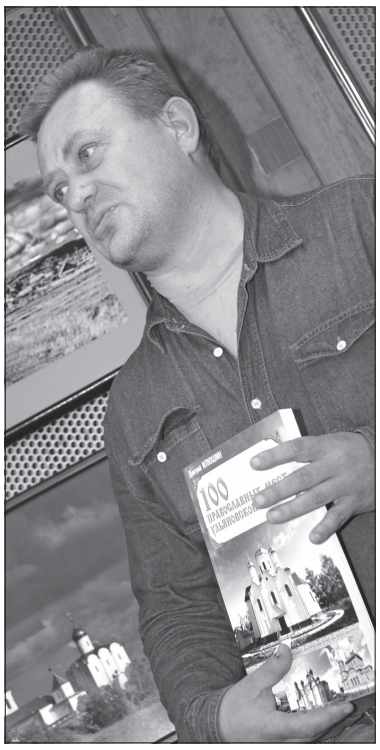


Фото Сергея Ершова

«Акцентирую внимание, - сказал автор, - что в издание не вложено ни одного бюджетного рубля… всё сделано руками тех, кто не стремится уехать в поисках лучшей жизни из нашей области»

Разумеется, пригодится издание и служителям Русской православной церкви, любопытно будет туристам, совершенно не лишне - в школах и библиотеках. Именно о последнем и говорил Дмитрий, желая привлечь внимание потенциальных спонсоров, способных выкупить часть тиража для того, чтобы любой школьник мог полистать книгу, почитать ее, разглядеть фотографии.

«Акцентирую внимание, - сказал автор, - что в издание не вложено ни одного бюджетного рубля. Типографские услуги оплачены с условием возврата моим знакомым бизнесменом, остальное сделано собственными руками, руками тех, кто не стремится уехать в поисках лучшей жизни из нашей области, а стремится что-то сделать здесь, стремится доказать, что мы живем в хорошем месте и в неплохое время».

«Отец» советского джипа

Анна Никс

В конце минувшей недели на территории Ульяновского автомобильного завода состоялось торжественное открытие мемориальной доски Петру Музюкину. Главный конструктор предприятия с 1955-го по 1967 год, он в этот период вместе со своим коллективом создал первый в мире полноприводный автомобиль «УАЗ-450», который стал первым в знаменитой серии, прославившей Ульяновск на весь мир. Под его руководством также происходила разработка конструкции легендарного «УАЗ-469».

Как рождался «уазик»

Петр Музюкин родился в 1908 году в Рязани. В 1934 году он окончил в Москве Военную академию бронетанковых войск по специальности «инженер мотомехвойск». И уже в следующем, 1935 году пришел на Горьковский автомобильный завод, на котором проработал ровно двадцать лет. Большую часть этого времени он занимал должность ведущего конструктора по грузовым автомобилям, специальной и боевой технике. Петр Иванович принимал участие в разработке автомобилей «ГАЗ-51, 62, 63, 33, 40 и 63А». В 1950 году за освоение автомобиля «ГАЗ-63» Музюкин как ведущий конструктор вместе со всем коллективом разработчиков был удостоен Сталинской премии. Правда, через несколько лет времена круто изменились, и дальше Петр Иванович уже числился лауреатом Государственной премии, но суть от этого не меняется.

В 1955 году Петр Музюкин был назначен главным конструктором Ульяновского автомобильного завода, поскольку производство автомобилей «ГАЗ-69» переводилось в наш регион. По воспоминаниям ветеранов автозавода, присутствовавших на церемонии открытия памятной доски, начинать ему пришлось буквально с нуля. Правда, на родину Ленина Музюкина «бросили» не одного - первоначально отдел главного конструктора практически на сто процентов состоял из выходцев с ГАЗа. Но насчитывал тогда ни много ни мало - пять человек. Небольшой коллектив был «мозгом» предприятия, главной задачей которого сначала было освоение выпуска и совершенствование модификаций «ГАЗ-69» и «ГАЗ-69А». А в 1955 году из министерства автомобильной и тракторной промышленности пришел приказ выполнить объем опытно-конструкторских работ по созданию нескольких разновидностей, как сегодня сказали бы - семейства, автомобилей вагонной компоновки. Фургона, санитарной машины, микроавтобуса и бортового грузовика. Причем, как у нас часто было и бывает, требовалось сделать все в сжатые сроки. Подобной задачи в нашей стране прежде не решали. В процессе работы конструкторы обнаружили, что водитель грузовика, сдавая назад, обычно смотрит не в зеркала, а через приоткрытую дверь. А она у опытных образцов «УАЗ-450» висела на задних петлях. Пришлось переделывать, а позже «переобуть» новинку в шины увеличенного сечения, поскольку при вагонной компоновке передний мост оказывался сильно перегружен. Первых образцов сделали всего пять штук. Кроме завода эти машины испытывались в Научно-исследовательском автомобильном и автомоторном институте и военном НИИ-21. В итоге их забраковали - заказчика, которым, кстати, было министерство обороны, не устроил дизайн кузова. По воспоминаниям ветеранов предприятия, участвовавших в церемонии открытия мемориальной доски, точку в споре кузовщиков УАЗа, которым пришлось «доводить до ума» опытный образец, поставил неожиданно зашедший Музюкин. Он сообщил, что завтра в министерстве ждут готовый эскизный проект, и отобрал рисунок, сделанный карандашом на кальке. Через два дня из столицы пришло известие, что проект утвержден. Первый в мире полноприводный автомобиль, который гораздо позже окрестят «советским джипом», наконец родился.

Стипендия имени конструктора

Мемориальную доску памяти Петра Музюкина разместили на фасаде здания прессово-сварочного цеха, где первоначально размещался отдел главного конструктора Ульяновского автомобильного завода.

- Именно в этом здании, на третьем этаже, благодаря усилиям Петра Ивановича из «уголька» конструкторской мысли разгорелся большой «костер», вырос крепкий, мощный коллектив настоящего конструкторского бюро, - рассказал на церемонии открытия ветеран Ульяновского автомобильного завода, коллега Музюкина Альберт Рахманов. - Под руководством Петра Ивановича был сконструирован полноприводный автомобиль вагонной компоновки «УАЗ-450» - подобных аналогов полноприводных авто на тот момент в мире не было, то есть мы оказались в этой сфере «впереди планеты всей». Можно прямо сказать, что это была своеобразная революция в автомобильной технике - достойных конкурентов первым «уазикам» тогда просто не было.

По словам главного конструктора ОАО «УАЗ» Олега Крупина, традиции конструкторской школы УАЗ, заложенные Петром Музюкиным, - это фундамент, на основе которого предприятие работает и выпускает продукцию по сей день.

На церемонию открытия мемориальной доски из Москвы прибыли внук Петра Ивановича Владимир Музюкин вместе с сыном Евгением. Владимир Леонидович поблагодарил коллектив и руководство предприятия за сохранение памяти о своем деде, а правнук знаменитого конструктора, двенадцатилетний Женя, после торжественной части признался, что собирается пойти по стопам прадеда и заняться конструированием автомобилей.

- Я пока не знаю, получится ли у меня это, - сказал Женя. - Но среди моих любимых предметов - физика и математика. А еще я очень люблю историю. И думаю, что когда вернусь домой, начну составлять генеалогическое древо нашей фамилии.

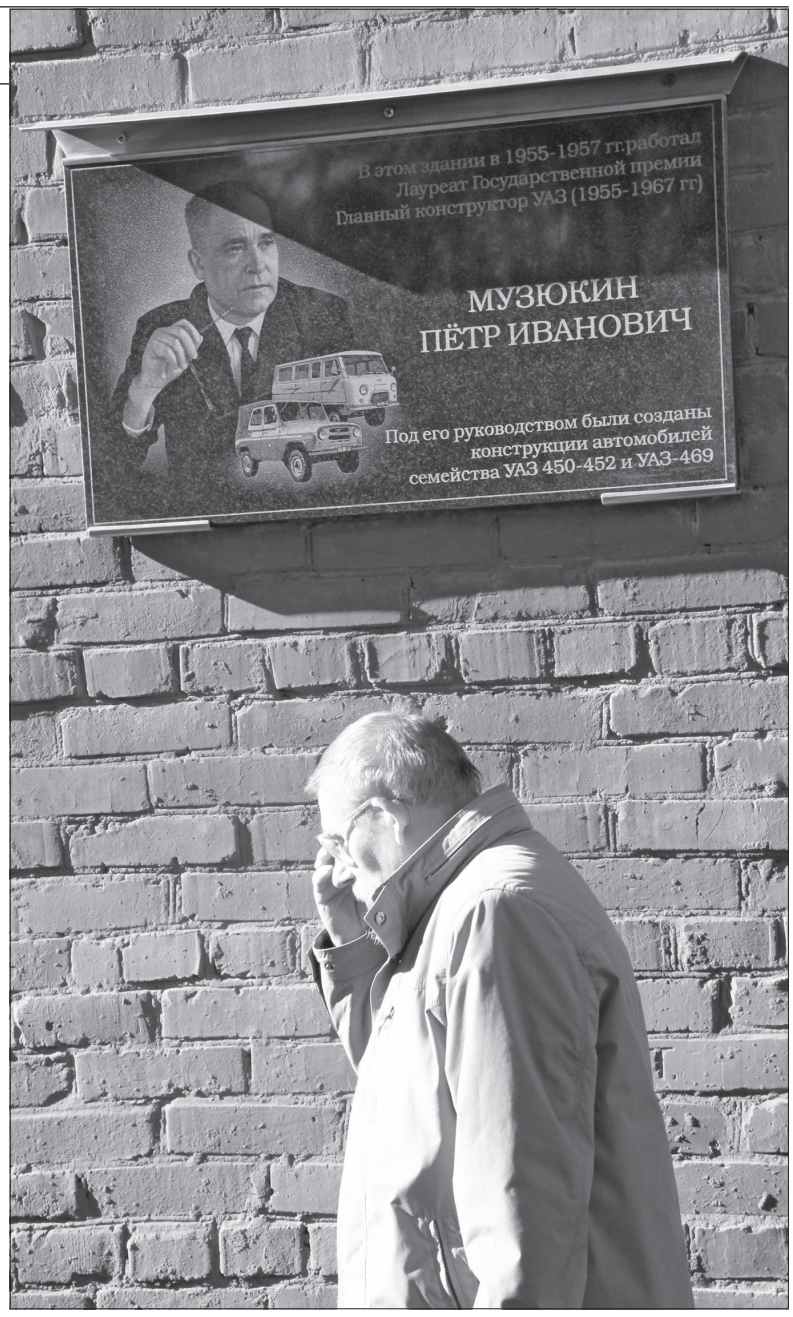
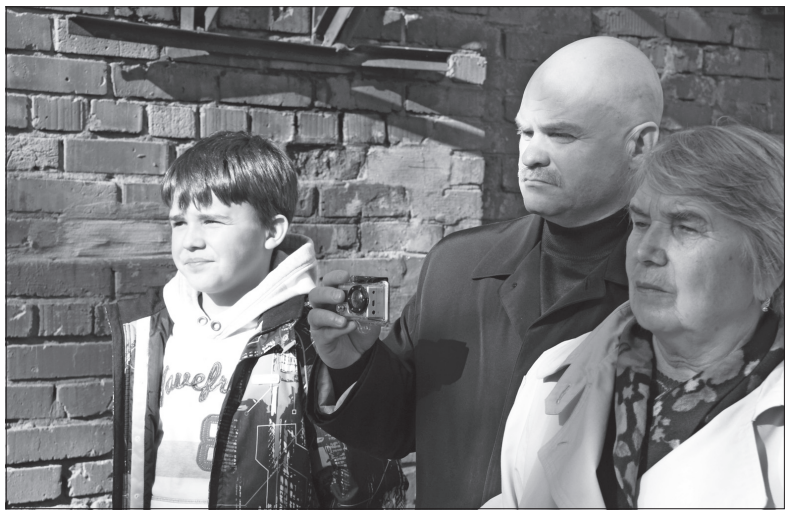
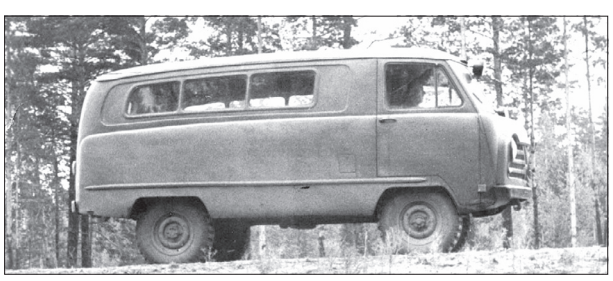
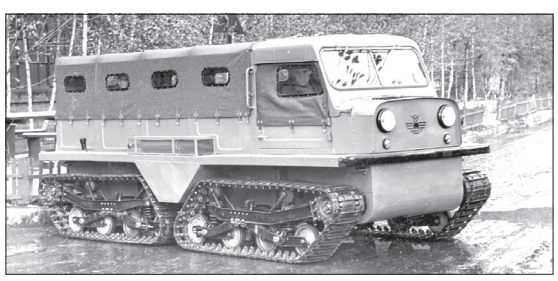


Фото Сергея Ершова



На церемонию открытия мемориальной доски из Москвы прибыли внук Петра Ивановича Владимир Музюкин вместе с сыном Евгением

Известные и неизвестные разработки легендарного конструктора: автобус 451В, УАЗ-450А, экспериментальная модель, снегоболотоход