Экономика

В КУРСЕ ДЕЛА

■ ПОЕЗД «ДИМИТРОВГРАД-МОСКВА» ВОЗОБНОВИТ РАБОТУ НА МАЙСКИЕ ПРАЗДНИКИ

Прямое железнодорожное сообщение между нашим городом и столицей вводится с 29 апреля по 5 мая. Поезд № 213 будет отправляться в Москву во вторник, четверг, субботу и воскресенье. В праздничные дни билеты можно будет приобрести с 50-процентной скидкой.

■ ВТБ24 В УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ УВЕЛИЧИЛ ВЫДАЧУ ПЛАСТИКОВЫХ КАРТ

Как сообщает пресс-служба банка, в первом квартале 2012 года ВТБ24 в Ульяновской области выдал своим клиентам 3539 пластиковых карт, в то время как за аналогичный период прошлого года - 1894 карты. Таким образом, объём выдачи увеличился в 1,8 раза.

■ НА ЗАВОДЕ «АВИАСТАРСП» ЗАДЕЙСТВОВАНЫ ВСЕ ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ

В настоящее время на предприятии завершены работы по планеру Ил-76МД-90А. Планер является глубоко модернизированной версией хорошо зарекомендовавшего себя самолёта Ил-76МД, который производился в Ташкентском авиационном объединении им. Чкалова. Ведутся монтажи систем и оборудования. Завершается комплектация кабин пилота и штурмана. Производятся работы по обеспечению и испытанию на герметичность отсеков фюзеляжа. В ближайшее время начнётся проверка работ от наземных источников питания и гидростендов.

■ В УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПОЯВИТСЯ ПРЯМОЙ АВИАРЕЙС ДО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

С 13 мая в регионе появится регулярный прямой авиарейс до Санкт-Петербурга. Чтобы добраться до северной столицы России, нужно будет затратить всего два часа 20 минут. Перевозку по маршруту Санкт-Петербург (Пулково) - Ульяновск - Санкт-Петербург (Пулково) будет осуществлять самолёт «Як-42», вмещающий 120 пассажиров.

Информация по стоимости перелёта появится ближе к маю.

■ РАДИО ENERGY: КАРДИНАЛЬНОЕ УВЕЛИЧЕНИЕ РЕГИОНАЛЬНОГО ПРИСУТСТВИЯ

В апреле этого года к сети Радио ENERGY присоединятся 8 городов, в их числе и Ульяновск (91.4 FM). Сейчас вещание радио покрывает более 300 городов.

Радио ENERGY - проект «Вещательной корпорации «ПрофМедиа» (ВКПМ), работающий в России с 2006 года благодаря сотрудничеству с французским холдингом NRJ Group, являющимся одним из самых мощных игроков мировой радиоиндустрии. Это единственная в России станция, которая работает как международный бренд, используя единый визуальный образ во всех странах, а также общую концепцию продвижения станции на рынке.

■ В ПРИГОРОДНОЙ ЗОНЕ УЛЬЯНОВСКА ПРОДОЛЖАЕТСЯ СТРОИТЕЛЬСТВО СЕТЕЙ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

По информации МУП «Горсвет», в текущем году планируется построить 3,5 км сетей наружного освещения в пригородной зоне, а также 5,7 км внутридворовых сетей наружного освещения на территории Ульяновска.

Руководитель предприятия Александр Сазанович заверил, что сети наружного освещения будут построены в селе Луговое (улица Школьная), посёлке Пригородный (улицы Фасадная, Школьная), селе Карлинское (переулок Мичурина, улицы Ватутина, 36а, 38а, 48 и Советская, 18-29).

Концерн Gildemeister AG презентовал возможности станкостроения

Трансфер технологий начинается с Ульяновска

Георгий Кузнецов

Немецкий концерн Gildemeister AG при поддержке правительства области и Корпорации развития региона провёл в Ульяновске конференцию «Перспективные технологии станкостроения. Государственная поддержка модернизации и перевооружения предприятий». В ней приняли участие председатель правления концерна Рюдигер Капица, член правления Гюнтер Бахман, крупнейшие машиностроительные компании России, ведущие эксперты отрасли и профильные объединения.

Мероприятие было посвящено внедрению инновационных технологий станкостроения, которое станет возможным после ввода в строй завода Gildemeister AG по производству станкостроительного оборудования (станки конструктивного ряда ECOLINE для аэрокосмических и автомобильных предприятий) на промзоне «Заволжье». Данный проект уникален для отечественной станкостроительной отрасли, так как основан на прямых инвестициях зарубежного инвестора.

Напомним, что принципиальная договорённость о строительстве завода в Ульяновской области была достигнута год назад. В конце января Гюнтер Бахманн и генеральный директор Корпорации развития региона Дмитрий Рябов подписали договор о купле-продаже земли под завод, составленный как единый платёж за всю инфраструктуру: в сумму включена не только стоимость земельного участка площадью 20 гектаров, но и монтаж основных коммуникаций. Строительство начнётся летом, инвестиции составят более двадцати миллионов евро, запуск запланирован на конец 2013 года,

Фото Павла Шалагина

Ульяновский завод станет самым современным производством концерна в мире

первоначальная мощность - 500 станков в год, потенциальная - вдвое больше. Начался набор первых сотрудников, число которых на начальном этапе составит двести человек, а на пике, возможно, дойдёт до пятисот. В планах концерна, помимо собственно производства, значатся и конструкторские работы.

Кроме того, на заводе будут использоваться инновационные технологии и ноу-хау с применением альтернативных источников энергии - солнечной и ветра. Для этого запланировано строительство производственного корпуса и парка солнечных батарей. Покупатель сможет ознакомиться с готовой продукцией в специальном шоуруме.

Открывая конференцию, губернатор Сергей Морозов подчеркнул, что «проект Gildemeister AG - важнейший шаг к обновлению и расширению станкостроительного направления региона. Это будет принципиально новое для российской станкостроительной отрасли высокотехнологичное предприятие. Особенностью его создания является применение механизма прямого трансфера технологий, использующихся сегодня в станкостроительной отрасли Германии. По сути, это основная форма продвижения инноваций».

В свою очередь, Рюдигер Капица рассказал, что Ульяновский завод станет самым современным производством концерна в мире. «Мы создадим здесь учебный центр, где будут собраны все компетенции, необходимые для производства станков наивысшей точности. Мы отмечаем высокий уровень подготовки кадров в регионе, прежде всего особо важных для нас технических специальностей, - продолжил председатель правления, - в кооперации с правительством области мы планируем интегрировать в концерн учебные заведения, где будем обучать до четырёх тысяч молодых людей в год».

По словам министра стратегического развития и инноваций Александра Смекалина, для стимулирования модернизации производства и технического перевооружения предприятий обрабатывающей промышленности (иными словами, для повышения спроса на новые станки) совершенствуется областная законодательная база. Прорабатываются вопросы установления пониженных ставок налога на имущество промышленных предприятий и предоставления инвестиционного налогового кредита и субсидий из областного бюджета.

Также в рамках выступлений и «круглых столов» участникам конференции были продемонстрированы комплексные технологические компетенции концерна (в частности, центр «Авиационные и космические технологии» и принципы работы с регенеративной энергией) и презентованы перспективы технической модернизации как предприятий региона, так и российской промышленности в целом.

«Гильдемайстер АГ» (Gilde-meister AG) - мировой лидер по производству станков, ведущий производитель токарных и фрезерных станков с ЧПУ. Gildemeister AG - немецкий концерн, основанный в 1870 году. Сегодня он включает в себя 12 заводов в ФРГ, Италии, Польше, КНР, а также торговые компании DMG Vertriebs und Service GmbH. По итогам 2011 года годовой оборот компании составил 1 687,7 млн евро.

Китай получит половину автомобильного завода

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) России сообщила, что выдала компании «Пекинский автомобильный завод» (BAW), входящей в китайскую корпорацию BAIC, разрешение на покупку 42% долей в уставном капитале ООО «БАУ-Рус Мотор Корпорэйшн» (BAW-Rus Motor Corporation, Ульяновск).

Регулятор рассмотрел предоставленные материалы и не увидел в сделке угрозы для свободы конкуренции на рынке.

«Китайцы начинают экспансию на российский рынок, - считает аналитик агентства «Инвесткафе» Кирилл Маркин. - Их доля на рынке пока невелика. «БАУ-РУС Мотор Корпорэйшн» - это самый крупный проект из существующих. Увеличение доли в СП предоставит возможность более полного контроля в управлении и реализации стратегии предприятия».

По словам аналитика, спрос на китайские машины на рынке есть - ввиду низкой цены и сопоставимого с российским качества. Рост продаж позволит им конкурировать с корейской «Хендай», которая занимает больше половины рынка среднетоннажных грузовиков.

Напомним, совместное предприятие по выпуску китайских внедорожников, мини-вэнов, ав-

Фото Сергея Ершова

Тест-драйв на ульяновском BAW. Июль 2011 года

тобусов малого и среднего класса и грузовиков под маркой BAW создано в июле прошлого года китайской корпорацией BAIC и ульяновской компанией «АМС-Авто». Завод BAW-Rus Motor Corporation имеет производственную мощность в 40 тыс. автомобилей в год. В завод было инвестировано 5 млрд. рублей. В настоящее время BAIC принадлежат 50% BAW-Rus Motor Corporation. Остальные акции контролирует ульяновская «АМС-Авто» через «БАУ Мотор Корпорэйшн».

Ульяновским предпринимателям предлагают экспансию

Как правильно выйти на экспортный рынок

Кирилл Шевченко

В Ульяновском областном бизнес-инкубаторе состоялся семинар для экспортно-ориентированных субъектов малого и среднего предпринимательства региона «В помощь экспортёру: Экспортная сделка - пошаговое руководство», организованный Фондом развития предпринимательства. Предполагается, что такие мероприятия станут ежемесячными.

Участникам рассказали о государственных мерах поддержки малых и средних экспортно-ориентированных предприятий (директор департамента развития предпринимательства Руслан Гайнетдинов).

О деятельности Центра координации и поддержки экспортно-ориентированных субъектов малого и среднего предпринимательства и регионального представительства Европейского информационного корреспондентского центра (ЕИКЦ): о том, как предпринимателю найти зарубежного партнёра, как выйти на иностранные рынки со своей продукцией, как повысить её конкурентоспособность (начальник отдела экспортного развития Фонда Павел Баландин).

О том, как без ошибок совершить первую экспортную сделку и как правильно провести таможенное оформление груза (ведущий специалист ООО «Руста-Брокер» Андрей Горлин).

На другие вопросы, касающиеся налогообложения, валютного контроля, открытия паспорта сделки, подготовки контрактных документов, расчёта стоимости доставки груза потребителю за рубежом, и многие другие отвечали консультанты отдела экспортного развития Фонда. В этом им оказали содействие специалист по таможенным операциям обособленного подразделения «РОСТЭК» в Ульяновске и консультанты Ассоциации профессиональных бухгалтеров.

Специально к семинару отделом экспортного развития были разработаны учебные материалы: схема экспортной поставки и методическое пособие по выходу на экспортный рынок, включающее маркетинговое исследование трёх стран - Китая, Германии и Индии.