Экономика

Объёмы нарастили, темпы удержали

Решение задачи стало возможным благодаря инвестиционным проектам

Георгий Кузнецов

К теме транспорта и промышленности в ходе мартовского заседания Законодательного собрания депутаты возвращались дважды. Когда принимали изменения в закон «О дорожном фонде» и когда слушали и обсуждали отчёт о деятельности профильного министерства в 2011 году.

Несмотря на то, что горестная реплика первого вице-спикера Александра Майера-старшего на тему отсутствия в ежегодных министерских отчётах освещения проблемных точек пришлась на выступление Андрея Тюрина («Бьюсь, бьюсь на эту тему - всё без толку!» - сетовал Александр Александрович), именно этот доклад, пожалуй, как никакой другой, изобиловал открытым перечислением негативных факторов.

Приоритетной задачей, поставленной перед министерством в 2011 году, было наращивание объёмов выпуска продукции предприятиями региона и удержание темпов роста промышленного производства на уровне, превышающем среднероссийский. Судя по представленным цифрам, достичь поставленных целей удалось: рост индекса промышленного производства в области составил 108,7 процента, что выше среднероссийского показателя (104,7) и является шестым результатом в ПФО. За год всеми организациями-производителями региона продукции было отгружено на 162,2 миллиарда рублей (+12,3 процента к уровню 2010 года). Только налог на прибыль вырос на 7,9 процента, или на 447 миллионов.

Особо министр отметил, что решение поставленной задачи стало возможным только при условии реализации инвестиционных проектов, направленных на обеспечение выпуска новой продукции, востребованной на рынке, модернизацию производства и сокращение издержек.

С этой точки зрения нельзя не отметить определённые успехи регионального машиностроения. На УАЗе реализованы проекты по модернизации действующего ряда и организовано производство спецавтомобилей. На моторном заводе пройдена сертификация двигателя экономического класса «Евро-4», а на «БАУ Мотор Корпорэйшен» открыт цех по производству автобусов малой вместимости. Кроме того, было подписано соглашение между компанией и BAIC GROUP (КНР) о строительстве нового завода, который к 2015 году сможет выпускать до 40 тысяч автомобилей и полутора тысяч автобусов ежегодно. Из всех предприятий отрасли сложнее всех пришлось ДААЗу, что вызвано, в первую очередь, резким снижением числа заказов от АвтоВАЗа. Зато была проведена большая работа по

Фото Сергея Ершова

Андрей Тюрин: «Решение задачи стало возможным только при условии реализации инвестиционных проектов»

развитию индустриального парка на площадке предприятия, и до конца 2012 года сюда планируется привлечь не менее трёх мировых производителей автокомпонентов с гарантированным сбытом и заказами.

Увы, снижение объёмов произошло в текстильной промышленности из-за резкого роста мировых цен на сырьё, что коснулось всех отечественных производителей. Вкупе с удорожанием топливно-энергетических ресурсов это привело к увеличению доли убыточных предприятий до 34,1 процента. Тем не менее ряд ульяновских предприятий (ОАО «Элегант», ООО «А и Радуга», ООО «Барышская швейная фабрика») даже в этих условиях сумел провести модернизацию производства и открыть новые линии.

Что касается авиационной отрасли, ЗАО «Авиастар-СП» провёло большой объём работ по заказам на ремонт воздушных судов.

В стадии организации - серийное производство Ту-204СМ, являющегося переходным к модели МС-21. К завершению близятся работы по изготовлению Ил-476, который планируется передать в цех лётных испытаний в ближайшее время. Заложен завод «Аэрокомпозит», должный выйти на проектную мощность в 2017 году.

Ещё одной важнейшей задачей министерства в 2011 году было создание новых рабочих мест. Плановый показатель в 2330 рабочих мест перевыполнен на 32 процента - их создано 3080. При этом уровень среднемесячной заработной платы на крупных предприятиях составил 18379 рублей, по группе средних - 14443.

Говоря о транспортном комплексе региона, Андрей Тюрин обозначил проблемы отрасли. Это накопленный износ инфраструктуры, рост стоимости ГСМ (в 2011 году стоимость дизельного топлива выросла на 23 процента, бензина - на 22) и увеличение налоговой нагрузки. В связи с этим доля убыточных предприятий в данном секторе составляет 90 процентов.

Общей проблемой в организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом является недостаточность возмещения выпадающих доходов за выполнение льготных перевозок (компенсация не превышает 30 процентов).

Впрочем, так или иначе доступность транспортных услуг для населения удалось сохранить, определённые меры в этом направлении разрабатываются и в текущем году: утверждена долгосрочная программа приобретения автобусов большой вместимости, внедряется система электронных платежей в общественном транспорте, которая позволит вести персонифицированный учёт проезда льготных категорий граждан и достоверно определять реальные пассажиропотоки.

Возвращаясь к проблемам, министр особо выделил ключевые моменты, которые необходимо рассмотреть для качественного транспортного обслуживания населения. Это гибкая тарифная политика региона, решение вопроса с ОАО «РЖД» о компенсации выпадающих доходов и локализация масштабных разрушений дорог.

В отчётном году объём перевозок грузов составил 10,5 млн. тонн (+26,8 процента к 2010 году), грузооборот - 6,5 миллиарда тонно-километров (+18,1 процента). Объём перевозок пассажиров вырос на 2,7 процента и составил 131,6 миллиона человек, пассажирооборот - на 1,5 процента и достиг цифры 2,3 миллиарда пассажиро-километров.

Объём налоговых отчислений в консолидированный бюджет области от предприятий транспортного комплекса составил 1,4 миллиарда рублей (83 процента от уровня 2010 года), что связано со снижением уровня налоговых отчислений ООО АК «Волга-Днепр» по налогу на прибыль из-за уменьшения пакета заказов.

Среднемесячная заработная плата в отрасли составляет 24,6 тысячи рублей (+19 процентов). В дорожном хозяйстве - 12,9 тысячи, на внутреннем водном транспорте 16 тысяч, воздушном транспорте - 41 тысяча, железнодорожном транспорте - 22 тысячи, электротранспорте - 13,8 тысячи, грузовом автотранспорте - 16,7 тысячи, пассажирском автотранспорте - 10,6 тысячи.

Субсидии: взять и отменить…

Алёна Дамбаева

Почему ульяновские фермеры предлагают упразднить субсидии, как главам КФХ выбить прибавку к пенсии, кому из начинающих фермеров будет проще получить грант на развитие своего хозяйства - эти и другие вопросы обсудили делегаты III региональной конференции фермеров.

Выступая недавно на Всероссийском аграрном форуме в Уфе, первый вице-премьер России Виктор Зубков назвал фермеров наиболее активной лоббирующей силой для всех сельских товаропроизводителей. Эксперты не видят в этом ничего удивительного.

- Это класс собственников и управленцев, отличающийся от других аграриев, - подчеркивает министр сельского хозяйства Ульяновской области Александр Чепухин.

Приятно, что среди активно лоббируемых фермерами на федеральном уровне предложений есть те, что исходят из нашего региона.

- К примеру, сейчас каждый год принимается постановление правительства о выделении льготного топлива. Мы выдвинули такую инициативу: узаконить господдержку выделения ГСМ по льготным ценам через нормативно-правовые акты и ввести коэффициент повышения льготных цен на следующий год от действующих льготных цен не выше уровня инфляции, - рассказывает председатель совета областной Ассоциации фермеров Вячеслав Варганов.

Еще с одним предложением уже несколько лет выступает фермер Василий Козлов. Он предлагает изменить порядок выдачи субсидий для КФХ путём перехода от субсидирования процентных ставок по кредитам к прямой поддержке на 1 гектар, на 1 голову скота либо на единицу произведённой продукции. Как выяснилось в ходе конференции, недавно к идее ульяновца все же прислушались, сейчас в главном аграрном ведомстве страны разрабатывается механизм ее реализации.

Тем временем наши фермеры готовят новые предложения:

- Мы уже обращались в правительство с тем, чтобы фермерам, которые работают более 15 лет, засчитывать стаж как руководителям хозяйств, и будем делать это снова. Прибавка к пенсии в таком случае может составить в зависимости от хозяйства от 1200

Фото Сергея Ершова

Вячеслав Варганов призвал фермеров объединяться в кооперативы

до 2000 рублей в месяц, - отмечает Варганов.

Если фермеров со стажем волнует размер будущей пенсии, то начинающих аграриев больше заботит то, как попасть в целевую программу «Начинающий фермер», в рамках которой выделяются гранты размером до полутора миллионов рублей. На сегодняшний день от ульяновцев поступило уже более ста заявок. Как было отмечено в ходе конференции, предпочтение конкурсная комиссия будет отдавать тем фермерам, которые планируют заниматься животноводством, а также представителям фермерских династий.

Всего в третьей по счету конференции фермеров, организованной региональным отделением Ассоциации крестьянских (фермерских) хозяйств и сельскохозяйственных кооперативов России (АККОР), приняли участие больше ста человек - это примерно треть фермерского сообщества региона. Больше всего делегатов было из «продвинутых» фермерских районов: Майнского, Мелекесского, Радищевского, Цильнинского, Новоспасского, Чердаклинского, Сурского. Меньше всего - из тех муниципальных образований, в которых фермерство не так развито. Павловский район, например, решил вообще проигнорировать мероприятие.

- К сожалению, некоторые фермеры стоят в стороне от АККОР, стараются держаться сами по себе. Я прямо скажу - это отсталая позиция. Тем более что мы сейчас вступаем в ВТО и выжить можем только вместе, так мы втрое сильнее, - заявил Вячеслав Варганов.

В заключение он призвал фермеров объединяться в кооперативы, приведя в пример Германию, где, по его словам, в различных объединениях по отраслям участвуют 90-95% фермеров.

Стандарты раскрытия информации о деятельности ООО «Тепловая энергия, вода и стоки» (ООО «ТЭВиС») в сфере теплоснабжения за 1 квартал 2012 года

1. Техническая возможность доступа к регулируемым услугам, связанным с подключением к системе теплоснабжения в 1 квартале 2012 года отсутствует.

Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым товарам и услугам регулируемых организаций, а также о регистрации и ходе реализации заявок на подключение к системе теплоснабжения

№ п/п	Наименование показателя	Значение
1	Количество поданных и зарегистрированных заявок на подключение к системе теплоснабжения	0
2	Количество зарегистрированных заявок на подключение к системе теплоснабжения	0
3	Количество исполненных заявок на подключение к системе теплоснабжения	0
4	Количестве заявок на подключение к системе теплоснабжения, по которым принято решение об отказе в подключении	0
5	Резерв мощности системы теплоснабжения(Гкал/сутки)	0,00
6	Справочно: количество выданных техусловий на подключение	0

Более подробную информацию вы можете прочитать на официальном сайте ООО «ТЭВиС» www.tevis.3dn.ru

Реклама