Тема

Допустить к делу страховые компании

Хуже сегодняшнего техосмотра

Александр Колесниченко

На этой неделе Госдума примет во втором чтении закон о техосмотре с правительственными поправками, согласно которым техосмотр планируется передать сервисным центрам, получившим аккредитацию автостраховщиков. Вице-президент Движения автомобилистов России, заслуженный адвокат РФ Леонид Ольшанский убежден, что гражданам станут навязывать дорогостоящий ремонт и вымогать взятки за возможность его избежать.

- К чему приведет передача техосмотра страховщикам?

- Предложенные правительством поправки о передаче техосмотра страховщикам носят антипрезидентский характер. Давайте вспомним, что недавно сказал президент.

- Что техосмотр - пустая бумажка.

- И поэтому техосмотр надо или отменить полностью, или сделать его заявительным. То есть посылаешь в ГАИ письмо или звонишь и сообщаешь: «Моя машина - в порядке».

- Президент про заявительный техосмотр не говорил. Он сказал отменить или сделать беспроблемным для граждан.

- Пусть будет так. Но то, что нам предлагают - допустить к делу страховые компании, - в сто раз хуже сегодняшнего техосмотра.

- Почему?

- Потому что это самые страшные монстры. И стоимость техосмотра возрастет в разы.

- Как возрастет, если тарифы устанавливает правительство?

- А вы посмотрите, что творится со страховыми выплатами. Жалобы - как под копирку. Или отказ платить под предлогом, что не было страхового случая, или платят половину от стоимости ремонта.

- Но здесь-то они не платят.

- Я страховщикам не верю и считаю их не мошенниками, чтобы на нас не подали в суд, а казуистами (использующими изворотливые формулировки для оправдания своей позиции. - «**НИ**»). Убежден, что техосмотр надо отменить. Но если его оставлять, то лучше пусть им занимается государственная структура, а не страховая компания.

Леонид Ольшанский: «Я страховщикам не верю и считаю их не мошенниками, чтобы на нас не подали в суд, а казуистами (использующими изворотливые формулировки для оправдания своей позиции)»

- Но разве плохо, что человек отремонтирует машину и будет уверен, что она в нормальном состоянии?

- Никто ремонтировать не будет. Я сужу по себе. У меня выбор: или ремонтировать, или заплатить за бумажку, что ремонт проведен. И по этой бумажке получить талон техосмотра: «Квиток есть. Все заменил».

- Получается, что вы не только против участия страховщиков в техосмотре, а против той формы техосмотра, которая существует на Западе, где состояние машин проверяют сервисные центры.

- Я не желаю слушать про Запад. У нас своя страна, свой менталитет. Россия - это в большинстве своем «Жигули» и «Москвичи». Езжайте по селам и посмотрите, какие машины стоят за штакетником. Там основные инструменты - это кувалда, ведро и краска. Идею с сервисными центрами эти люди не поймут. Мы должны учитывать взгляды деревенских жителей. Например, в Уголовном кодексе сказано про незаконное хранение оружия, а затем в статье примечание: «За исключением тех местностей, где это является элементом национального костюма».

- Нам надо учитывать деревенскую автомобильную культуру? Когда машины собраны часть от одной модели, часть от другой, половина водителей без прав и большинство к вечеру - пьяные.

- Та картина, которую вы нарисовали, - это 70%, и только 30% - в крупных городах сверкают лаком. И завтра скажут: «Дорогой друг, в твоей деревушке нет сервиса. Ты должен гнать машину в райцентр. А то и в райцентре нет, и надо в областной центр за 150 километров». Вы думаете, что страховые компании понастроят везде сервисные центры?

- Первые два года - переходный период, когда техосмотр будут проводить на площадке ГАИ, которая в райцентре есть. Если же техосмотр отменить, как заставить граждан заботиться об автомобиле?

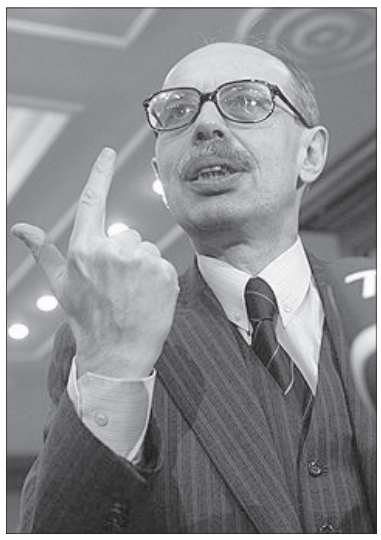
- Лучше пусть будет недовинченная гайка, чем социальный взрыв. В «Броненосце «Потемкин» показано, что черви на корабле привели к восстанию как последняя капля, переполнившая чашу. Вы хотите дождаться, чтобы ржавыми машинами перекрыли трассу Омск-Томск? Суть капитализма - преодолеть все рамки для извлечения прибыли, а страховщики - это самые матерые капиталисты. Вот еще пример: тарифы ЖКХ у нас тоже регулируются государством, но жить в доме с ТСЖ в пять раз дороже, чем в муниципальном. Коммерсант всегда найдет, как вписать какие-то услуги и получить прибыль. То же самое произойдет со стоимостью техосмотра. И так же будут брать взятки. Тем более что сотрудник страховой компании или мастер автосервиса - не должностные лица, как гаишники, и под статью про взятки они не подпадают. В лучшем случае будет коммерческий подкуп, что намного мягче.

- Можно больше брать и больше рисковать?

- Конечно. И все это вызовет негодование народа. А если мы суммируем, что произошло за последнее время: резкое увеличение штрафов с водителей, а в Москве и Петербурге - еще большее, отмена бесплатной эвакуации и бесплатного первого дня штрафстоянки при неправильной парковке. Плюс грядет повышение тарифов по ОСАГО, потому что страховщики твердят, что им мало денег. И с техосмотром президент хотел, как лучше, но получилось не как всегда, а хуже.

- И еще бензин подорожал…

- Да. И поэтому мы на грани социального взрыва. Нам надо дождаться, когда сожгут офис страховой компании в глубинке? Получается, что часть страны никакой техосмотр проходить не будет, а будет показывать ствол из окошка. Вторая часть, у которых половина машины от трактора, а половина - от «ЗИЛа», не будет проходить, потому что им всего-то и нужно, что доехать до магазина в деревне. И все бремя ляжет на крупные города.



- Как же сделать так, чтобы и от очередей и взяток избавиться, и чтобы водители за состоянием машины следили?

- Чудес не бывает. Забота о качестве машины - это сложное, глубокое и вдумчивое исследование ее технического состояния. Как руками и глазами мастера, так и с использованием дорогостоящих электронных приборов. За все это надо платить. Кто хочет заботиться - будет, невзирая на техосмотр. Вот я свою машину ремонтирую впрок. Мне мастер говорит, что колодки наполовину стесались: «Меняй, раз уж я здесь». А насчет очередей - пусть работают круглосуточно. Как в Москве Собянин распорядился, чтобы работали без выходных с восьми утра до восьми вечера и открыли круглосуточные пункты в каждом округе, и очередей не стало.

- Может, просто будет больше пунктов техосмотра, меньше очереди и примерно те же деньги, что сейчас?

- И на выходе та же самая никчемная бумажка, потому что сегодня прошел техосмотр, а завтра влетел в яму, и что-то сломалось. Но я боюсь, что произойдет соединение центра осмотра машины, экспертизы страховой компании и станции ремонта. И будет в завуалированной форме навязана услуга по ремонту и замене запчастей.

- Либо станут давать взятки, чтобы не платить за ремонт?

- Да, мастера будут говорить: «Плати две-три тысячи, и мы тебе запишем сход-развал, замену тяг. Или оставляй машину в сервисе на несколько дней».

Тарифы ЖКХ у нас тоже регулируются государством, но жить в доме с ТСЖ в пять раз дороже, чем в муниципальном. Коммерсант всегда найдет, как вписать какие-то услуги и получить прибыль. То же самое произойдет со стоимостью техосмотра

Источник: newizv.ru

Министерство сельского хозяйства Ульяновской области приглашает жителей региона к обсуждению проекта закона «О сельских старостах»

Документ разработан региональным министерством сельского хозяйства. Он является первым шагом в подготовке Концепции устойчивого развития сельских территорий Ульяновской области.

Планируется, что введение института сельских старост создаст работоспособный механизм взаимодействия с Агентством по развитию сельских территорий, который позволит аккумулировать информацию о состоянии объектов инфраструктуры, систем жизнеобеспечения, жилищного фонда в малых сёлах региона.

Проект закона предусматривает обеспечение сельских старост рядом социальных гарантий и поощрений. При этом предполагается, что старосты займутся общественной деятельностью на безвозмездной основе. Законопроектом также предусмотрена возможность оплаты их деятельности в случае создания населением добровольных фондов.

С проектом закона «О сельских старостах» можно ознакомиться на сайте Министерства сельского хозяйства Ульяновской области по адресу: http://www.agro-ul.ru/docs/prepdocs.php.

Свои предложения и пожелания можно отправлять на электронный адрес: agro173@yandex.ru, а также на почтовый адрес: 432063, г. Ульяновск, ул. Радищева, д. 1, Министерство сельского хозяйства Ульяновской области. Телефон для справок: (8422) 44-26-47.

Кроме того, оставить комментарий по проекту закона можно на сайте правительства Ульяновской области в разделе «Обсуждения».

ПРЯМАЯ ЛИНИЯ

18 мая 2011 года с 13 до 14 часов региональное министерство энергетики и ЖКК проведет «горячую линию» для старших по домам и подъездам.

На вопросы о правах старших по домам, о деятельности управляющих компаний и о качестве предоставляемых жилищно-коммунальных услуг будет отвечать начальник отдела жилищно-коммунального хозяйства Сергей Владимирович Корнилов.

Телефон «горячей линии» (8422) 41-41-35.

18 мая с 9.00 до 10.00 Государственная жилищная инспекция Ульяновской области проводит справочно-информационную линию по вопросу «Стандарт раскрытия информации организациями, осуществляющими деятельность в сфере управления многоквартирным домом».

Телефон справочной линии (8422) 44-61-92.

В выпуске газеты «Ульяновская правда» №44 от 26.04.2011 г. на стр. 6 была опубликована статья «В Самару - на самолёте», иллюстрированная фотографией директора Ульяновского филиала ЗАО «Авиакомпания «Полёт» С.Ю. Пахомова. Обращаем внимание на то, что информация, изложенная в данной статье, не имеет никакого отношения к ЗАО «Авиакомпания «Полёт». Приносим извинения всем заинтересованным лицам.