Экономика

Новости компаний

● ДО КОНЦА 2015 ГОДА ОАО «РОСТЕЛЕКОМ» ПЛАНИРУЕТ ВЛОЖИТЬ В РАЗРАБОТКУ НАЦИОНАЛЬНОЙ ПЛАТФОРМЫ ОБЛАЧНЫХ ВЫЧИСЛЕНИЙ БОЛЕЕ 10 МЛРД РУБЛЕЙ.

Несмотря на готовность компании вложить вполне конкретные и совсем не маленькие деньги, чёткого понимания того, что именно будет собой представлять национальное «облако», ещё нет - это лишь предстоит определить.

● ГРУППА «ВОЛГА-ДНЕПР» НАМЕРЕНА ЗАПУСТИТЬ НОВУЮ ГРУЗОВУЮ АВИАКОМПАНИЮ С ПАРКОМ ИЗ ДЕСЯТИ BOEING 737.

Стоимость проекта оценивается в $40-50 млн. Перевозчик будет перевозить небольшие партии грузов на региональных маршрутах в России и в Европу. До конца года авиакомпания получит свидетельство эксплуатанта и три первых самолёта. Грузовые рейсы будут выполняться из Москвы в Европу и регионы России. В будущем группа намерена создать ещё один грузовой хаб - либо в Красноярске, либо в Новосибирске.

● «АВТОВАЗ» СОКРАТИТ ИНВЕСТПРОГРАММУ ДО 2020 Г. НА МИЛЛИАРД ЕВРО.

Объём производства достигнет пика к 2017 г. и составит 1,18 млн. автомобилей в год, ранее заявлялась цифра в 1,5 млн. автомобилей. Из-за этого альянс «АвтоВАЗа» и Renault-Nissan не сможет удержать 40%-ную долю российского рынка, на чём настаивает президент Renault-Nissan Карлос Гон.

● РАБОТНИКАМ ЗАО «УЛЬЯНОВСКЦЕМЕНТ», ВХОДЯЩЕГО В ХОЛДИНГ «ЕВРОЦЕМЕНТ ГРУП», ПОВЫСИЛИ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ НА 5 %.

Руководством ЗАО «ЕВРОЦЕМЕНТ груп» принято решение с 1 мая 2011 года повысить часовые тарифные ставки и оклады работников ЗАО «Ульяновскцемент» и ООО «Ульяновское карьероуправление» на 5%. Кроме того, с 1 октября 2011 года будет увеличена тарифная часть заработной платы еще на 7%. Данные мероприятия обеспечат покрытие уровня инфляции и стабильный рост постоянной части дохода. Таким образом, рост средней заработной платы по сравнению с 2010 годом составит 15%.

Наряду с ростом заработной платы с 1 мая текущего года увеличены дотации на питание с 55 рублей до 70 рублей в день на человека.

● С 2015 ГОДА КОМПАНИЯ SOLLERS ПЛАНИРУЕТ ВЫПУСКАТЬ АВТОМОБИЛИ «УАЗ» НА ПЛАТФОРМЕ КОРЕЙСКИХ ВНЕДОРОЖНИКОВ SSANGYONG.

Запуск новой платформы планируется после того, как в России будет введён стандарт топлива «Евро-5».

● ШТРАФЫ ЗА ОБОРУДОВАНИЕ БЕЗ РАЗРЕШЕНИЯ.

Управление Роскомнадзора по Ульяновской области оштрафовало на несколько десятков тысяч сразу две сотовые компании - ЗАО «Нижегородская сотовая связь» и ОАО «Мегафон». Внеплановые проверки данных юрлиц показали, что в обоих компаниях базовые станции сети подвижной радиотелефонной связи используются без регистрации, что является нарушением п. 1 ст. 24 Федерального закона от 07.07.2003 № 126-ФЗ «О связи». Проверка проводилась с целью подтверждения выявленных в ходе мероприятия систематического наблюдения признаков нарушений использования РЭС. Ее результатом стало привлечение виновных к административной ответственности и штраф.

ЗАО «Нижегородская сотовая связь» должна заплатить за нарушение 10500 рублей, а «Мегафон» - 15800 рублей.

Трамвайные маршруты № 4, № 4р, № 2 будут работать в прежнем режиме

Никакого демонтажа не будет

Екатерина Нейфельд

Окончательное решение о судьбе трамвая в Ульяновске было принято накануне Дня Победы. Его огласил мэр города Александр Пинков: «Никакого демонтажа рельсовых путей по улицам Радищева, Спасская (бывшая Советская) и Ленина не будет. В течение ближайших нескольких лет трамвайные маршруты № 4, № 4р, № 2 будут работать в прежнем режиме». Специалистами комитета дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта мэрии города Ульяновска, проектными организациями, независимыми экспертами сделан вывод, что сегодня город технически не готов к подобным изменениям: недостаточна мощность тяговых подстанций, недостаточна мощность кабельной продукции.

Александр Пинков заверил, что никакого сокращения персонала на муниципальном предприятии «Ульяновскэлектротранс» не будет. Предприятию будет оказана серьезная финансовая поддержка для укрепления его материально-технической базы, повышения уровня оплаты труда в ближайшее время.

Глава Ульяновска подчеркнул: «Я искренне благодарен городскому совету ветеранов, областному совету ветеранов, общественному совету при главе города Ульяновска за то, что они не пошли на поводу у определенных политических партий и движений, а активно включились в обсуждение этой проблемы».

Ульяновские власти всё же займутся дорогами и рельсами, но не демонтажом, а ремонтом. На эти цели из городского бюджета выделено свыше 90 миллионов рублей. Уже определен исполнитель работ - ЗАО «Гипростроймост-Ульяновск», организация, которая занималась ремонтом Императорского моста и подъездных путей. Капитальный ремонт улиц Спасская (бывшая Советская), Радищева и Ленина с заменой отдельных элементов рельсовых путей начнется в первой декаде июня, он продлится около полутора месяцев.

Фото Сергея Ершова

ДОСЛОВНО

Директор МУП «Ульяновскэлектротранс» Алимжан Абубекяров:

- Улица Марата, по которой в случае демонтажа рельсовых путей планировалось пустить трамваи, и без того очень загружена. Особенно в дни, когда работает Центральный рынок. Если бы весь электротранспорт пришлось пустить по ней, скорость движения снизилась бы до предела. К тому же если убрать трамвайную ветку на улицах Ленина, Спасской и Радищева, пропадёт резервный путь, по которому мы перенаправляли трамваи № 1 и № 11 в случае аварии. Даже по инженерным соображениям допускать этого нельзя. Кроме того, нельзя просто так разобрать пути и работать дальше: если демонтировать пути на ул. Ленина, разорвётся цепь электроснабжения на ул. Железной дивизии. Чтобы энергия вновь появилась, пришлось бы проводить минусовые кабели, а это может обойтись городскому бюджету минимум в 5 млн. рублей.

Во многих европейских городах пытались отказаться от трамвайного движения в пользу автомобильного, а потом с колоссальными вложениями вновь его восстанавливали. Если пойти по такому же пути, получается следующая арифметика: на сегодняшний день длина путей, о которых велась речь, - чуть более 4 км. Проложить один километр трамвайных путей стоит 14 млн. рублей, контактную сеть - ещё около 3 млн. рублей за километр, а если строить ещё и тяговую подстанцию - получается итоговая сумма порядка 150 млн. рублей за один километр рельсового пути.

К полумиллионному штрафу приговорили крупную компанию-грузоперевозчик Ульяновска

«Мегатранс» не заплатил 13 миллионов налогов

Лана Нечаева

В рамках реализации комплекса мероприятий по декриминализации транспортной сферы сотрудники управления по налоговым преступлениям (УНП) УВД по Ульяновской области зафиксировали ряд фактов уклонения от уплаты налогов со стороны ООО «Мегатранс». Данная организация, зарегистрированная в Ленинском районе г. Ульяновска, осуществляла услуги в сфере грузоперевозок.

Фиктивные договоры на оплату оказанных услуг компании-однодневки оформляли на одиноких стариков или спившихся личностей. Схема увода денег была тщательно спланирована.

- Используя реквизиты созданных лжеорганизаций, руководство ООО «Мегатранс» уклонилось от уплаты налогов путем включения в налоговые декларации заведомо ложных сведений. Сумма причиненного государству ущерба составила 13 млн. 387 тыс. 845 рублей. В рамках оперативного сопровождения данного уголовного дела сотрудниками УНП областного УВД реализованы мероприятия, направленные на обеспечение взыскания в доход государства неуплаченных налогов, - комментируют в пресс-службе УВД по Ульяновской области

Так, например, наложен арест на имущество директора компании грузоперевозчика. Сумма арестованного имущества составила 5 миллионов рублей. Помимо этого, районный суд уже вынес решение, директор компании приговорен к штрафу в размере 480 тысяч рублей.

Прокуратура отклоняет каждую четвёртую проверку малого и среднего бизнеса

Лана Нечаева

По итогам надзора за соблюдением прав субъектов предпринимательской деятельности при осуществлении государственного и муниципального контроля прокуратура отклонила 76% заявлений контролирующих органов о согласовании проведения внеплановых проверок.

- Прокуроры Барышского и Базарносызганского районов внесли представления с требованием о наказании виновных чиновников руководителям территориальных управлений регионального минтруда и социального развития, - комментирует старший помощник прокурора области Василий Зима.

Оказалось, должностные лица при реализации контрольных мероприятий в отношении субъектов малого предпринимательства не указывали в соответствующих распоряжениях обязательные сведения о виде и сроках проведения проверок, а в актах по их результатам не отражали данные о выявленных нарушениях. Кроме того, положения Федерального закона №294 «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» наделили прокуратуру новыми полномочиями в сфере организации взаимоотношений между хозяйствующими субъектами и контролирующими структурами. За четыре месяца поступило более 200 заявлений о согласовании проведения внеплановых выездных проверок субъектов малого и среднего предпринимательства. Лишь 48 из них одобрены работниками прокуратуры.

На российском стекольном рынке появится новый игрок

Семён Альтов

Крупнейший производитель стекла на Тайване, компания Taiwan Glass, намерена развернуть производство стекла в России, на минувшей неделе сообщили Финам.ru и ряд других СМИ.

Тайваньская компания является одним из крупнейших азиатских производителей стекла и продукции из него и в последнее время активно выходит на рынки других стран. Появился у компании интерес и к российскому рынку. По непроверенной информации, сотрудники компании уже совершили несколько ознакомительных поездок по нашей стране и провели переговоры с руководством ряда регионов, в том числе и Приволжского федерального округа, о возможном размещении завода именно на их территории. Но пока никаких документов стороны не подписывали. Департаменту модернизации и развития региональной экономики совместно с Корпорацией развития Ульяновской области предложено в ближайшее время выяснить, насколько верно, что Taiwan Glass рассматривает возможность строительства в России сразу двух заводов, при условии предоставления льгот теми регионами, где они будут расположены. В Корпорации развития корреспонденту «УП» сказали, что в случае подтверждения намерений тайской стороны готовы провести переговоры с представителями Taiwan Glass на предмет создания в области одного из стекольных производств компании.

Предположительно, Taiwan Glass в первую очередь будет выпускать низкоэмиссионное стекло для зданий и сооружений всех типов, планируемая мощность - не менее 6 млн. квадратных метров в год. В настоящее время такое стекло в России выпускает компания AGC Glass , также есть проект создания такого производства в Северо-Кавказском федеральном округе. Рассматривается возможность выпуска на российском производстве стеклянной посуды, а также дизайнерских коллекций стеклоблоков для внутренней отделки помещений.