Актуально

Не надо политизировать трамвайную тему

Кирилл Шевченко

Вчера первый заместитель председателя областного правительства Александр Якунин провёл заседание рабочей группы по обсуждению вопроса о работе электротранспорта на центральных улицах Ульяновска.

Рабочая группа, в задачу которой входило рассмотрение с учетом мнения широкого круга общественности и экспертов проблемы ликвидации трамвайных путей в центральной части областного центра, была создана по поручению губернатора Сергея Морозова. В ее состав вошли члены совета муниципальных властей, представители научного сообщества и общественности, руководства ветеранских и профсоюзных организаций, сотрудники «Ульяновскэлектротранс», торгово-промышленной палаты, журналисты, члены областного правительства.

Александр Якунин напомнил членам рабочей группы, что третьего мая глава региона выступил с заявлением о том, что считает решение городских властей о ликвидации трамвайного движения по улицам Радищева, Спасской (бывшая Советская) и Ленина поспешным и непроработанным шагом. Сергей Морозов предложил мэрии до изучения данного вопроса рабочей группой не предпринимать шагов по демонтажу рельсов.

В дополнение советник губернатора Вячеслав Ярош обратил внимание, что еще в 1982 году генеральным планом развития Ульяновска в качестве приоритетного направления было предусмотрено именно развитие электротранспорта.

В ответ председатель комитета дорожного хозяйства и транспорта мэрии Константин Иваненко сообщил, что глава администрации города Александр Пинков 8 мая принял решение о сохранении трамвайного движения на указанных улицах. Более того, в период с июня по август на них будет проведён ремонт асфальтового покрытия и трамвайного полотна.

По словам Александра Якунина, по итогам совещания будет подготовлен ряд поручений за подписью губернатора. В частности, руководству муниципалитетов будет рекомендовано по всем общественно важным решениям проводить консультации с общественными, политическими организациями и населением, областному минпрому совместно с мэрией - подготовить предложения по перспективам развития транспорта в областном центре. Также члены группы выступили с предложением ко всем политическим партиям не политизировать эту тему.

ДОСЛОВНО

Антон Буслов, учредитель и сопредседатель межрегиональной общественной организации «Город и транспорт», инициатор создания регионального общественного движения «Комитет - Воронежцы за трамвай»:

- На один километр реконструкций путей, чтобы они по качеству, бесшумности и погашению вибрации были похожи на такие трамваи, как в Париже, надо затратить порядка 30 млн. рублей. На то, чтобы построить такие пути на чистом месте, без реконструкции - надо затратить порядка 150-200 миллионов рублей. Конечно, в зависимости от того, какая будет ситуация по коммуникациям. Если сравнивать с метрополитеном, то 1 км пути обходится уже в 2 млрд руб. Сравниваем с метро, так как по пропускной способности они наиболее близки. При этом, что характерно: для трамвая первое, это то, что я сказал - деньги, вторая цифра - сколько мы можем перевезти людей. Классический трамвай способен перевозить 14 тыс. пассажиров в час, легкий рельсовый транспорт - скоростной трамвай - 20 тыс. пассажиров в час. В принципе, в Ульяновске больше 20 тыс. пассажиров в час быть не может. Собственно, большего пассажиропотока не существует ни в одном из городов России, кроме Москвы и Питера. То есть без рельсового транспорта людей в городах типа Ульяновска перевозить невозможно. Конечно, можно засунуть себя в газели и ПАЗики и поехать... Но что я понимаю под «невозможно» - прежде всего, невозможно осуществить эффективную перевозку с точки зрения экономики.

Строительство второго пускового комплекса Президентского моста тормозят... две трубы

Одна нога почти на месте

Георгий Кузнецов

Уже в конце сентября ульяновцы должны получить возможность въезжать из правобережья на Президентский мост непосредственно с городских улиц - от перекрестка Юности и Розы Люксембург. Окончание строительства первой очереди второго пускового комплекса моста сократит дорогу ни много ни мало более чем на десять километров.

Лес и кустарник вырублены - от подъезда к мосту уже видно улицу Юности, окончена разбивка осей трассы, полностью готовы опоры пешеходно-коммуникационного перехода, ведется заготовка арматуры и других элементов его пролетов, большей частью проведена отсыпка дорожного полотна, продолжаются работы по установке пластиковых стеклопакетов: «шумозащитное остекленение», как значится в официальных бумагах, установлено в доме № 52 на улице Розы Люксембург, в июне новые окна установят в домах №№ 49 и 51 на улице Юности.

Общий объем финансирования первой очереди (правая - 1100 метров и левая - 900 метров ветви дороги и двухуровневая развязка на углу «Розочки» и Юности) составляет порядка 890 миллионов рублей. В прошлом году из областного бюджета было выделено 134,8 миллиона, в текущем планируется привлечь еще 100 миллионов областных денег и около 650 миллионов - федеральных. Регион уже выделил 72 миллиона, а сейчас оформляет бюджетный кредит в размере 640 миллионов.

Единственное, что на данный момент тормозит работу, это задержка с переносом городских коммуникаций на уже готовый к их приему переход. Две трубы водопровода, снабжающего практически весь город, мешают продолжению отсыпки дорожного полотна. Генеральный директор подрядчика Рафать Рахметов считает, что мэрия могла бы работать и порасторопнее.

Впрочем, у городской администрации свое, немного отличающееся мнение. Там, довольно справедливо, на наш взгляд, удивляются, почему разработчики проекта предусмотрели деньги практически на все - от возмещения убытка от вырубки леса до шумозащитных работ, но не прописали средства на перенос коммуникаций. В результате оплачивать эту работу вынужден городской бюджет, причем - в авральном порядке.

Тем не менее работы по переносу коммуникаций должны начаться уже в конце текущей недели, и обе стороны уверены, что такая задержка критично не повлияет на установленные сроки сдачи объекта, которые официально обозначены довольно расплывчато «IV квартал 2011 года».

В любом случае, неделей раньше - неделей позже, начало эксплуатации первого этапа второго пускового комплекса станет значимым событием для Ульяновска и области в целом. Мост «одной ногой» полностью «вживется» в городскую инфраструктуру, что позволит частично (пока только на правом берегу) перераспределить транспортные потоки.

Фото Сергея Ершова

Долинин намерен уйти в засаду

Бывший уполномоченный по правам ребенка Константин Долинин назначен на новую должность - председателя комитета по госконтролю в сфере природопользования и охраны окружающей среды Ульяновской области.

Как пишет 73online, госэкоконтроль имеет серьезное влияние на мусорный бизнес. Комитет может штрафовать компании за нарушение экологического законодательства, а может и не штрафовать. По словам высокопоставленного источника в обладминистрации, предыдущий главный эколог региона Константин Зонов был отправлен в отставку за излишнюю близость к «мусорному бизнесу» (вероятно, он - один из владельцев «Баратаевского полигона»).

По словам Долинина, он постарается создать независимый экологический ситуационный центр. Есть очевидные очаги и язвы на теле области, например, несанкционированные свалки, которые нужно постоянно мониторить. «Силами комитета это сделать невозможно, поэтому только с помощью людей можно решать проблему мусорных свалок», - считает Долилин.

Отвечая на вопрос, какие первые шаги намерен сделать главный эколог на новой должности, Долинин ответил, что для начала намерен «оценить масштаб бедствия». И пригласил всех к сотрудничеству: «Увидите свалку - сфотографируйте. Через сайт комитета будет возможность высылать эти снимки. А со школьниками займемся экопросвещением. Будем устраивать экологические экспедиции и засады».

В уборке города приняли участие более 400 предприятий Ульяновска

Дракон и Гулливер вышли на субботник

По информации комитета по развитию предпринимательства, потребительского рынка и защите прав потребителей мэрии, общее количество участников благоустроительных работ составило порядка 600 человек.

Как заявила председатель комитета по развитию предпринимательства, потребительского рынка и защите прав потребителей мэрии Ольга Харитонова, особо активное участие приняли в субботнике предприятия потребительского комплекса: ЗАО «Гулливер», ООО «Провиант», ООО «Хлебинвест», ТРК «Пушкарёвское кольцо», ТЦ «Звезда», ТЦ «Стройград», ресторан «Золотой дракон», торговая сеть «Симбирка» и другие. Неактивно принимали участие в субботнике торговая сеть «Магнит», магазин «Пятерочка», ООО «Дворцовый ряд МС», ТЦ «Маяк», индивидуальные предприниматели Маслов И.Ф., Терёхин И.В., Богомолова И.М., ИП Морданов В.А., Кретова А.Г. и ряд других организаций.

Напомним, что в соответствии с постановлением, подписанным главой города Александром Пинковым, мероприятия по благоустройству продолжатся до 11 июня текущего года. Очередная «санитарная пятница» пройдёт на территории Ульяновска уже 13 мая.

Цифра недели

1-е место

в ПФО, начиная с наименьшей цены, и 5-е место среди городов РФ занимает Ульяновская область по цене на бензин автомобильный. По цене дизельного топлива область занимает 19-е место среди городов РФ и 1-е место в ПФО, начиная с наименьшей цены.

Купон розыгрыша призов

Декада подписчика 12 - 22 мая 2011 года

ФИО _____

_____

Контактный телефон _____

Дата подписки на II полугодие 2011 г. _____

_____