Экономика

Красногуляевский стеклотарный завод называют ярким примером сотрудничества Чехии и нашей области

Ульяновское стекло по чешским технологиям

Георгий Кузнецов

Ядерный ульяновский кластер - пока дело будущего. Пусть уже и предопределенного. Авиакластер - еще «раскачивается», пытаясь встать в полный рост. Но вот о существовании в области стекольного кластера можно говорить смело. Пусть даже пока он существует в, своего рода, миниформате и состоит из Ташлинского горно-обогатительного комбината и Красногуляевского стеклотарного завода.

Хотя... Ежегодное производство 550 тысяч тонн обогащенного сырья для стекольной промышленности и 400 тонн стекломассы в сутки назвать «мини» немного не верно. И все-таки остановимся именно на таком определении, так как перспективы развития этого кластера еще очень и очень велики. Так, в рамках прошедших в области Дней Чехии был произведен торжественный пуск второй линии горно-обогатительного комбината и начато строительство второй очереди завода. В честь последнего события был заложен памятный камень, а линию запустили, нажав в две руки кнопку, председатель сената парламента Чехии Пршемысл Соботка и первый вице-премьер Ульяновского областного правительства Александр Якунин.

Историю свою производство ведет с 2006 года, когда в поселке Красный Гуляй было создано ООО «Ташлинский ГОК». Сейчас на предприятии думают уже об открытии третьей линии, после пуска которой мощность ГОКа составит один миллион сто тысяч тонн в год, а общий объем отгружаемой продукции будет доходить до двух миллионов. При таком раскладе комбинат войдет в число крупнейших производителей кварцевого песка в СНГ.

Два с половиной года назад заработал в Красном Гуляе и стекольный завод, заложенный 22 июня 2006 года в присутствии Полномочного посла Чешской республики в РФ.

Вот что говорит о реализации этого инвестиционного проекта глава Сенгилеевского района Ранис Маллямов: «Достаточно сказать, что до создания ООО «Ташлинский ГОК» и строительства Красногуляевского стеклотарного завода в Красногуляевском поселении был самый высокий уровень безработицы во всем районе - здесь не было ни одного (!) работающего предприятия. Теперь в своеобразном холдинге - ГОК и завод - работают почти шесть сотен сенгилеевцев, которых привозят сюда со всего района. Муниципальный бюджет ежемесячно пополняется на три миллиона рублей. В ближайших планах предприятия - строительство коттеджного поселка для сотрудников на 150 домов и открытие в Сенгилеевском техникуме обучения по необходимым производству специальностям. Мы также очень рассчитываем, что помимо собственного производства и социальной нагрузки предприятие начнет заниматься и сельским хозяйством. В идеале хорошо бы было создать здесь особую экономическую зону, основой которой станет стекольный кластер. Все-таки шесть месторождений высококлассного песка, запасов которых хватит на все обозримое будущее, необходимо использовать по максимуму».

По словам генерального директора ООО «Симбирские стройматериалы» Сергея Максимова, главная заслуга его фирмы - приобретение высококлассной стекловарящей печи чешского производства (фирма «Склострой» поставила и ее, и все остальное оборудование), работающей круглосуточно. Применяя новейшие технологии, завод обеспечивает весь рынок пищевой промышленности (бутылки для пива и водки, банки для консервирования), выпускает немного продукции для парфюмерии, а совсем недавно начал работы по медицинскому стекольному производству. Для последнего существуют повышенные требования к химической прочности и необходима принципиально иная технология. Но в том, что желаемый результат будет достигнут, никто на заводе не сомневается. Кстати, уже до конца года его мощность должна возрасти в два с половиной раза, а количество рабочих - приблизиться к тысяче.

Связано это с началом строительства второй очереди производства, финансирование которой является трехсторонним: вкладываются в него само ООО «Симбирские стройматериалы», Сбербанк РФ и Чешский экспортный банк. Кстати, именно с помощью последнего и был произведен запуск всего завода.

Открытие же второй линии запланировано на 21 октября, и, как пообещал заместитель министра промышленности и торговли Чехии Милан Говорка, присутствовать при этом событии будет и их официальная делегация. Ничего удивительного. Кроме наличия чешского финансирования, все оборудование-то вновь будет, по привычным партнерским связям, поставлено фирмой «Склострой».

Несомненно, есть в жизни предприятий и сложности. Как, к примеру, отсутствие железнодорожной ветки, позволяющей ускорить вывоз продукции. Этот и прочие мешающие развитию кластера вопросы были изложены руководителями предприятия в письменной форме и переданы через Александра Якунина губернатору Сергею Морозову. Дело в том, что двумя днями ранее глава региона встречался с заводским менеджментом и обещал оказать всю возможную помощь.

Фото Сергея Ершова

В честь начала строительства второй очереди Ташлинского комбината заложен памятный камень

ИЗ ПЕРВЫХ УСТ

Именно на территории стекольного завода вице-премьер областного правительства Вильдан Зиннуров дал «Ульяновской правде» первые комментарии к предварительным итогам Дней Чехии.

«Центральным событием Дней, безусловно, стала биржа контактов, прошедшая в рамках конференции, посвященной возможности сотрудничества Чехии и нашей области. Говорить о ее результатах пока рано. Результат - это открытие стекольного завода, пуск нового фрезерного станка на «Авиастаре» и так далее... Нам еще только предстоит проанализировать перспективы сотрудничества и достигнутые договоренности. Но уже сейчас могу сказать, что 4-5 весьма перспективных направлений просматриваются. Главное, мы говорим на одном языке и близки по приоритетам. В число последних входит авиапром, автопром, легкая промышленность. Особо выделю авиационное направление. В Чехии так же неважно обстоят дела с развитием авиации, как и у нас. Но у нас есть политическая воля высшего руководства страны для развития отечественного авиапрома. В Чехии поддержки на столь высоком уровне нет. Поэтому мы имеем все возможности использовать их наработки здесь, в Ульяновске. Какой формы собственности будут эти предприятия - смешанной, чешской, российской, не так важно. Важно, что они будут работать, платить налоги, создавать рабочие места и развивать промышленность.

Отмечу, что мы активно работаем со всеми странами Восточной Европы, но охотнее всех навстречу Ульяновской области идет именно Чешская республика. Вы сами видите, что у нас уже работают многие совместные проекты, и есть большая надежда на цепную реакцию: приход новых чешских фирм и инвесторов. Но в первую очередь, мы заинтересованы в их технологиях. У нас есть люди, специалисты, мощности, нет проблем с оборудованием, его можно просто купить. Проблема в отсутствии новейших технологий, которыми как раз и обладают чешские разработчики, испытывая при этом потребности во всех остальных составляющих производства, которых в достатке в нашей области».

Первые «плоды» совместного китайско-ульяновского проекта появятся уже в конце июня

«Китайцы» придут на смену «газелям»

Анастасия Ерёмина

Совсем скоро по улицам Ульяновска вместо жёлтых «газелей» будут ездить новенькие 35-местные автобусы ульяновской сборки. По манёвренности и удобству они ничуть не будут уступать привычным маршруткам, а вот по вместимости и уровню безопасности пассажиров явно опередят их. По крайней мере, так пообещал мэр города Александр Пинков. На днях он вернулся из Китая, где в рамках делового визита встречался с руководством крупной Пекинской автомобильной компании «BAIC», с которой наш регион налаживает сотрудничество.

8 и 9 июня делегация области во главе с мэром Ульяновска Александром Пинковым побывала в Китае. Первый день они отработали в Шанхае, где в эти дни проходил мировой логистический форум перевозчиков. В числе немногих российских регионов Ульяновская область была представлена отдельным стендом, на котором были презентованы проекты в области развития авиации и грузовых авиационных перевозок, производства дирижаблей-«летающих тарелок» (аэростатических термобалластируемых летательных аппаратов), совместного с КНР производства на территории Ульяновска грузовых автомобилей и пассажирских автобусов.

По итогам работы в Шанхае была достигнута договорённость с Китайской логистической компанией и городом Владивостоком о сотрудничестве и совместной перевозке грузов из Китая в Европу и Россию. По планам во Владивостоке будет проводиться растаможка грузов, оттуда самолётами компаний «Волга - Днепр» и «Полёт» их направят в Ульяновск, а у нас грузы будут распределяться по дальнейшим маршрутам. Александр Пинков отметил, что это станет одним из первых этапов в создании на территории Ульяновска логистического комплекса. До 1 июля региональное министерство промышленности и транспорта подготовит необходимые документы для подписания соответствующих соглашений.

Затем делегация отправилась в столицу Поднебесной. В Пекине состоялась встреча мэра Ульяновска с президентом компании «Baic» Ван Дацзуном, на которой они обсудили ход реализации совместного проекта по производству в Ульяновске автомобилей грузоподъёмностью от 1 до 25 тонн и пассажирских автобусов вместимостью от 25 до 150 человек. Как рассказал китайским коллегам Александр Пинков, сейчас на территории бывшего завода «УЗТС» завершается подготовка производственных площадей, и уже в конце июня в Ульяновске будет произведена первая партия автобусов малого класса марки «Street», созданных специально для передвижения по городским и пригородным дорогам. Вместимость автобуса - 35 пассажиров, что почти втрое больше, чем у традиционных маршрутных такси. По задумке ульяновских властей это поможет в 2-3 раза разгрузить пассажирские линии и значительно уменьшить количество «газелей», от которых, по мнению Пинкова, «город просто задыхается». Кстати, один такой автобус уже полгода колесит по городским дорогам и, таким образом, проходит испытания у частного перевозчика. Все замечание от водителей и пассажиров инженерная служба предприятия старается оперативно устранять.

По итогам встречи было решено, что в июле руководство китайской компании приедет в Ульяновск для подписания окончательного соглашения по производству автобусов и грузовиков, а также по производству в области автокомпонентов для этого транспорта.

- Наша задача - добиться, чтобы уже через три года мы производили в Ульяновске и области 60 процентов комплектующих для таких автомобилей, - отметил Пинков. - Для нас - это тысячи рабочих мест, дополнительный импульс в развитии региональной экономики и налоги для бюджета области.

Первые десять автобусов будут выпущены в июне, всего же в 2010 году планируется собрать не менее трёхсот машин. Власти планируют, что транспорт будет пользоваться успехом среди частных перевозчиков, кроме того, вспоминая свои предвыборные обещания, Александр Пинков заявил, что город постарается выделить средства и закупить автобусы для создания городского автопарка.